

commissie mens, samenleving en ruimte

Debriefing

Zitting van 16 mei 2024

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Gust Crabbe, voorzitter;
mevrouw Nicole Billens; de heer Jeroen Tiebout; de heer Gunther Coppens; mevrouw Kim Paesmans;
de heer Raymond Stiens; mevrouw Ann De Ridder; de heer Lucien Wauters; de heer Georgios Karamanis; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Lydie De Smet; mevrouw Ann Verheyen;
mevrouw Patricia Dereymaeker, secretaris;

Eveneens aanwezig:

de heer Jan Desmeth; de heer Bart Keymolen; de heer Jean Cornand; mevrouw Kathleen D'Herde;
mevrouw Veerle Seré; mevrouw Marleen De Kegel; de heer Brahim Harfaoui; de heer Olivier Huygens;
de heer Guy Jonville; de heer Eddy Longeval; mevrouw An Speeckaert; de heer Daniel De Maeght;
mevrouw Sara van den Eynde; mevrouw Evi Duson; mevrouw Annelien Baes; de heer Stephan Verwee; mevrouw Kim Winternitz;

Afwezig:

de heer Marc De Bosscher; de heer Siebe Ruykens; mevrouw Annie Mathieu;

BESPREEKPUNTEN

Personeel & onderwijs

- | | | |
|----------|-----------------------|---|
| 1 | 2024_MSR_00017 | Artistiek Pedagogisch Project Leeuwse Kunstacademie
- Standpunt
Kennis genomen |
|----------|-----------------------|---|

Beknopte samenvatting

Het artistiek-pedagogisch project (APP) van de Leeuwse kunstacademie verwoordt kort, krachtig en duidelijk de visie aan de hand van haar kernwaarden. Het hebben van een APP is – sinds de invoering van het decreet in 2018 - een verplichting vanuit de overheid, dit moet ook regelmatig geëvalueerd worden en indien nodig bijgestuurd. Met het team zijn we samen een traject aangegaan om het APP bij te sturen. Het hele team schaaft zich er achter, leerlingen die zich inschrijven moeten zich ook akkoord verklaren met het APP.

Opmerkingen

Toelichting door Sara Van den Eynde, directeur Leeuwse kunstacademie.

Vraag van Raymond Stiens, raadslid

Hoeveel leerlingen zijn er ingeschreven?

Antwoord door Sara Van den Eynde

- kinderen: 150

- jongeren: 50

- volwassenen: 50

Beknopte samenvatting

Het schoolgebeuren is in onze 3 gemeentelijke basisscholen verschillend georganiseerd. We willen de aanvangs- en einduren zoveel mogelijk op elkaar afstemmen en gelijktrekken.

De invulling van het schoolgebeuren binnen deze uren is aangepast aan de eigenheid van de school. Bij de organisatie van het schoolgebeuren moet de regelgeving voor het basisonderwijs worden gerespecteerd. Presentatie ter zitting.

Opmerkingen

Toelichting door Evi Duson, deskundige onderwijs.

Vraag van Lucien Wauters, raadslid

Is er rekening gehouden met het start- en het einduur van de basisschool Den Bosco voor wat Den Top betreft?

Antwoord door Evi Duson

Ja, Don Bosco start om 8u20 en eindigt om 15u20. 's Woensdag stopt Don Bosco om 11u15.

Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten

2 2024_MSR_00018

**Aanvullend verkeersreglement N6 Bergensesteenweg:
Afsluiten afslagstrook t.h.v. nr. 308B - Standpunt**
Kennis genomen**Beknopte samenvatting**

De afslagstrook op de N6 Bergensesteenweg t.h.v. nr. 308 wordt door bestuurders gebruikt om een keerbeweging te maken om o.a. vanaf het tankstation Gabriëls of site Action weg te rijden naar Brussel. Hierbij overschrijden zij een witte volle lijn.

Daarnaast rijden vrachtwagens komende van het tankstation vaak over de verhoogde verkeersgeleider t.h.v. nr. 310 om een keerbeweging richting Brussel te maken.

Om te verhinderen dat deze gevaarlijke manoeuvres worden uitgevoerd, wordt voorgesteld om de afslagstrook hier weg te nemen.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

3 2024_MSR_00019

**Aanvullend verkeersreglement - Dennenlaan: instellen
éénrichtingsverkeer - Standpunt**
Kennis genomen**Beknopte samenvatting**

Aan het einde van fase 4B van de werken aan de N6-Bergensesteenweg zullen er twee zaken wijzigen voor de wijk Wilderveld:

- Het Laurierplein zal echt behoren tot de wijk, er is geen rechtstreekse autoverbinding meer met de N6. De parkeerplaatsen op het plein blijven behouden.
- Aan de Frans Baesstraat komt een volwaardig lichtengeregeld kruispunt.

De kans bestaat echter dat het verkeer zal beginnen sluipen doorheen de wijk Wilderveld.

Naar aanleiding daarvan werd reeds in 2020 de beslissing genomen om de as Edward de Baerdemaekerstraat - Frans Baesstraat te knippen ter hoogte van de Beukenlaan, om te verhinderen dat het een sluipteg wordt tussen de Groot-Bijgaardenstraat en Bergensesteenweg. Het college van burgemeester en schepenen nam het standpunt in om te werken met een dynamische knip met verzinkbare paaltjes.

Met een aangepaste circulatie in enkele straten van de wijk wordt getracht om het sluipteg te weren. Een eerste fase van maatregelen wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

Vraag van Raymond Stiens, raadslid

Werden de bewoners van deze straten betrokken bij dit plan?

Antwoord door Annelien Baes

De bewoners werden tijdens 2 informatieavonden ingelicht omtrent het voorgestelde concept. Het concept is er gekomen n.a.v. bekommernissen vanuit de wijk, nl. dat zodra de verkeerslichten aan de Fr. Baesstraat zouden werken ze opnieuw zouden overspoeld worden door sluipverkeer.

Vraag van Kathleen D'Herde

Zijn deze maatregelen niet voorbarig gelet op het feit dat de werken aan de Bergensesteenweg/Baesstraat nog niet zijn gerealiseerd en we eigenlijk nog niet de impact ervan op sluipverkeer kennen?

Is dit wel de oplossing voor het probleem van sluipverkeer. Het probleem wordt van straat naar straat verschoven en verlegd.

Is het niet best om de impact van de heraanleg van de Fr. Baesstraat af te wachten alvorens nu al maatregelen te nemen, ook al zijn deze in testfase.

Antwoord door Jan Desmeth, burgemeester

We nemen de input mee. Het college zal zich beraden om deze punten eventueel uit te stellen tot na heraanleg van de Fr. Baesstraat en de impactmeting ervan op het wegverkeer voor de desbetreffende straten. Aan de fracties kan gevraagd worden om voorstellen te formuleren om sluiproutes door deze wijk tegen te gaan.

4 2024_MSR_00020 Aanvullend verkeersreglement - Generaal Lemanstraat: instellen éénrichtingsverkeer - Standpunt Kennissen genomen

Beknopte samenvatting

Aan het einde van fase 4B van de werken aan de N6-Bergensesteenweg zullen er twee zaken wijzigen voor de wijk Wilderveld:

- Het Laurierplein zal echt behoren tot de wijk, er is geen rechtstreekse autoverbinding meer met de N6. De parkeerplaatsen op het plein blijven behouden.
- Aan de Frans Baesstraat komt een volwaardig lichtengeregeld kruispunt.

De kans bestaat echter dat het verkeer zal beginnen sluipten doorheen de wijk Wilderveld.

Naar aanleiding daarvan werd reeds in 2020 de beslissing genomen om de as Edward de Baerdemaekerstraat - Frans Baesstraat te knippen ter hoogte van de Beukenlaan, om te verhinderen dat het een sluipten wordt tussen de Groot-Bijgaardenstraat en Bergensesteenweg. Het college van burgemeester en schepenen nam het standpunt in om te werken met een dynamische knip met verzinkbare paaltjes.

Met een aangepaste circulatie in enkele straten van de wijk wordt getracht om het sluipverkeer te weren. Een eerste fase van maatregelen wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

Vraag van Raymond Stiens, raadslid.

Werden de bewoners van deze straten betrokken bij dit plan?

Antwoord door Annelien Baes.

De bewoners werden tijdens 2 informatieavonden ingelicht omtrent het voorgestelde concept. Het concept is er gekomen n.a.v. bekommernissen vanuit de wijk, nl. dat zodra de verkeerslichten aan de Fr. Baesstraat zouden werken ze opnieuw zouden overspoeld worden door sluipverkeer.

Vraag van Kathleen D'Herde.

Zijn deze maatregelen niet voorbarig gelet op het feit dat de werken aan de Bergensesteenweg/Baesstraat nog niet zijn gerealiseerd en we eigenlijk nog niet de impact ervan op sluipverkeer kennen?

Is dit wel de oplossing voor het probleem van sluipverkeer. Het probleem wordt van straat naar straat verschoven en verlegd.

Is het niet best om de impact van de heraanleg van de Fr. Baesstraat af te wachten alvorens nu al maatregelen te nemen, ook al zijn deze in testfase.

Antwoord door Jan Desmeth, burgemeester

We nemen de input mee. Het college zal zich beraden om deze punten eventueel uit te stellen tot na heraanleg van de Fr. Baesstraat en de impactmeting ervan op het wegverkeer voor de desbetreffende straten. Aan de fracties kan gevraagd worden om voorstellen te formuleren om sluiproutes door deze wijk tegen te gaan.

**5 2024_MSR_00021 Aanvullend verkeersreglement - Frans Baesstraat:
instellen éénrichtingsverkeer (deel) – Standpunt
Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

Aan het einde van fase 4B van de werken aan de N6-Bergensesteenweg zullen er twee zaken wijzigen voor de wijk Wilderveld:

- Het Laurierplein zal echt behoren tot de wijk, er is geen rechtstreekse autoverbinding meer met de N6. De parkeerplaatsen op het plein blijven behouden.
- Aan de Frans Baesstraat komt een volwaardig lichtengeregeld kruispunt.

De kans bestaat echter dat het verkeer zal beginnen sluipen doorheen de wijk Wilderveld.

Naar aanleiding daarvan werd reeds in 2020 de beslissing genomen om de as Edward de Baerdemaekerstraat - Frans Baesstraat te knippen ter hoogte van de Beukenlaan, om te verhinderen dat het een sluipweg wordt tussen de Groot-Bijgaardenstraat en Bergsensesteenweg. Het college van burgemeester en schepenen nam het standpunt in om te werken met een dynamische knip met verzinkbare paaltjes.

Met een aangepaste circulatie in enkele straten van de wijk wordt getracht om het sluipverkeer te weren. Een eerste fase van maatregelen wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

Vraag van Raymond Stiens, raadslid.

Werden de bewoners van deze straten betrokken bij dit plan?

Antwoord door Annelien Baes.

De bewoners werden tijdens 2 informatieavonden ingelicht omtrent het voorgestelde concept. Het concept is er gekomen n.a.v. bekommernissen vanuit de wijk, nl. dat zodra de verkeerslichten aan de Fr. Baesstraat zouden werken ze opnieuw zouden overspoeld worden door sluipverkeer.

Vraag van Kathleen D'Herde.

Zijn deze maatregelen niet voorbarig gelet op het feit dat de werken aan de Bergensesteenweg/Baesstraat nog niet zijn gerealiseerd en we eigenlijk nog niet de impact ervan op sluipverkeer kennen?

Is dit wel de oplossing voor het probleem van sluipverkeer. Het probleem wordt van straat naar straat verschoven en verlegd.

Is het niet best om de impact van de heraanleg van de Fr. Baesstraat af te wachten alvorens nu al maatregelen te nemen, ook al zijn deze in testfase.

Antwoord door Jan Desmeth, burgemeester

We nemen de input mee. Het college zal zich beraden om deze punten eventueel uit te stellen tot na heraanleg van de Fr. Baesstraat en de impactmeting ervan op het wegverkeer voor de desbetreffende straten. Aan de fracties kan gevraagd worden om voorstellen te formuleren om sluiproutes door deze wijk tegen te gaan.

Beknopte samenvatting

Aan het einde van fase 4B van de werken aan de N6-Bergensesteenweg zullen er twee zaken wijzigen voor de wijk Wilderveld:

- Het Laurierplein zal echt behoren tot de wijk, er is geen rechtstreekse autoverbinding meer met de N6. De parkeerplaatsen op het plein blijven behouden.
- Aan de Frans Baesstraat komt een volwaardig lichtengeregeld kruispunt.

De kans bestaat echter dat het verkeer zal beginnen sluipen doorheen de wijk Wilderveld.

Naar aanleiding daarvan werd reeds in 2020 de beslissing genomen om de as Edward de Baerdemaekerstraat - Frans Baesstraat te knippen ter hoogte van de Beukenlaan, om te verhinderen dat het een sluipteg wordt tussen de Groot-Bijgaardenstraat en Bergensesteenweg. Het college van burgemeester en schepenen nam het standpunt in om te werken met een dynamische knip met verzinkbare paaltjes.

Met een aangepaste circulatie in enkele straten van de wijk wordt getracht om het sluiptegverkeer te weren. Een eerste fase van maatregelen wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

Vraag van Raymond Stiens, raadslid.

Werden de bewoners van deze straten betrokken bij dit plan?

Antwoord door Annelien Baes.

De bewoners werden tijdens 2 informatieavonden ingelicht omtrent het voorgestelde concept. Het concept is er gekomen n.a.v. bekommernissen vanuit de wijk, nl. dat zodra de verkeerslichten aan de Fr. Baesstraat zouden werken ze opnieuw zouden overspoeld worden door sluiptegverkeer.

Vraag van Kathleen D'Herde.

Zijn deze maatregelen niet voorbarig gelet op het feit dat de werken aan de Bergensesteenweg/Baesstraat nog niet zijn gerealiseerd en we eigenlijk nog niet de impact ervan op sluiptegverkeer kennen?

Is dit wel de oplossing voor het probleem van sluiptegverkeer. Het probleem wordt van straat naar straat verschoven en verlegd.

Is het niet best om de impact van de heraanleg van de Fr. Baesstraat af te wachten alvorens nu al maatregelen te nemen, ook al zijn deze in testfase.

Antwoord door Jan Desmeth, burgemeester

We nemen de input mee. Het college zal zich beraden om deze punten eventueel uit te stellen tot na heraanleg van de Fr. Baesstraat en de impactmeting ervan op het wegverkeer voor de desbetreffende straten. Aan de fracties kan gevraagd worden om voorstellen te formuleren om sluiptegroutes door deze wijk tegen te gaan.

Beknopte samenvatting

Aan het einde van fase 4B van de werken aan de N6-Bergensesteenweg zullen er twee zaken wijzigen voor de wijk Wilderveld:

- Het Laurierplein zal echt behoren tot de wijk, er is geen rechtstreekse autoverbinding meer met de N6. De parkeerplaatsen op het plein blijven behouden.
- Aan de Frans Baesstraat komt een volwaardig lichtengeregeld kruispunt.

De kans bestaat echter dat het verkeer zal beginnen sluipen doorheen de wijk Wilderveld.

Naar aanleiding daarvan werd reeds in 2020 de beslissing genomen om de as Edward de Baerdemaekerstraat - Frans Baesstraat te knippen ter hoogte van de Beukenlaan, om te verhinderen dat het een sluipteg wordt tussen de Groot-Bijgaardenstraat en Bergensesteenweg. Het college van

burgemeester en schepenen nam het standpunt in om te werken met een dynamische knip met verzinkbare paaltjes.

Met een aangepaste circulatie in enkele straten van de wijk wordt getracht om het sluipverkeer te weren. Een eerste fase van maatregelen wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

Vraag van Raymond Stiens, raadslid.

Werden de bewoners van deze straten betrokken bij dit plan?

Antwoord door Annelien Baes.

De bewoners werden tijdens 2 informatieavonden ingelicht omtrent het voorgestelde concept. Het concept is er gekomen n.a.v. bekommernissen vanuit de wijk, nl. dat zodra de verkeerslichten aan de Fr. Baesstraat zouden werken ze opnieuw zouden overspoeld worden door sluipverkeer.

Vraag van Kathleen D'Herde.

Zijn deze maatregelen niet voorbarig gelet op het feit dat de werken aan de Bergensesteenweg/Baesstraat nog niet zijn gerealiseerd en we eigenlijk nog niet de impact ervan op sluipverkeer kennen?

Is dit wel de oplossing voor het probleem van sluipverkeer. Het probleem wordt van straat naar straat verschoven en verlegd.

Is het niet best om de impact van de heraanleg van de Fr. Baesstraat af te wachten alvorens nu al maatregelen te nemen, ook al zijn deze in testfase.

Antwoord door Jan Desmeth, burgemeester

We nemen de input mee. Het college zal zich beraden om deze punten eventueel uit te stellen tot na heraanleg van de Fr. Baesstraat en de impactmeting ervan op het wegverkeer voor de desbetreffende straten. Aan de fracties kan gevraagd worden om voorstellen te formuleren om sluiproutes door deze wijk tegen te gaan.

8 2024_MSR_00024 Aanvullend verkeersreglement - Beukenlaan: instellen éénrichtingsverkeer - Standpunt

Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Aan het einde van fase 4B van de werken aan de N6-Bergensesteenweg zullen er twee zaken wijzigen voor de wijk Wilderveld:

- Het Laurierplein zal echt behoren tot de wijk, er is geen rechtstreekse autoverbinding meer met de N6. De parkeerplaatsen op het plein blijven behouden.
- Aan de Frans Baesstraat komt een volwaardig lichtengeregeld kruispunt.

De kans bestaat echter dat het verkeer zal beginnen sluipen doorheen de wijk Wilderveld.

Naar aanleiding daarvan werd reeds in 2020 de beslissing genomen om de as Edward de Baerdemaekerstraat - Frans Baesstraat te knippen ter hoogte van de Beukenlaan, om te verhinderen dat het een sluipteg wordt tussen de Groot-Bijgaardenstraat en Bergensesteenweg. Het college van burgemeester en schepenen nam het standpunt in om te werken met een dynamische knip met verzinkbare paaltjes.

Met een aangepaste circulatie in enkele straten van de wijk wordt getracht om het sluipverkeer te weren. Een eerste fase van maatregelen wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

Vraag van Raymond Stiens, raadslid.

Werden de bewoners van deze straten betrokken bij dit plan?

Antwoord door Annelien Baes.

De bewoners werden tijdens 2 informatieavonden ingelicht omtrent het voorgestelde concept. Het concept is er gekomen n.a.v. bekommernissen vanuit de wijk, nl. dat zodra de verkeerslichten aan de Fr. Baesstraat zouden werken ze opnieuw zouden overspoeld worden door sluipverkeer.

Vraag van Kathleen D'Herde.

Zijn deze maatregelen niet voorbarig gelet op het feit dat de werken aan de Bergensesteenweg/Baesstraat nog niet zijn gerealiseerd en we eigenlijk nog niet de impact ervan op sluipverkeer kennen?

Is dit wel de oplossing voor het probleem van sluipverkeer. Het probleem wordt van straat naar straat verschoven en verlegd.

Is het niet best om de impact van de heraanleg van de Fr. Baesstraat af te wachten alvorens nu al maatregelen te nemen, ook al zijn deze in testfase.

Antwoord door Jan Desmeth, burgemeester

We nemen de input mee. Het college zal zich beraden om deze punten eventueel uit te stellen tot na heraanleg van de Fr. Baesstraat en de impactmeting ervan op het wegverkeer voor de desbetreffende straten. Aan de fracties kan gevraagd worden om voorstellen te formuleren om sluiproutes door deze wijk tegen te gaan.

Omgeving

9 2024_MSR_00025 **GFT verwerkingsinstallatie te Sint-Pieters-Leeuw - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

De media berichtten recentelijk over de verplichte selectieve inzameling van gft vanaf 1 januari 2024. De verplichting heeft niet alleen een impact op de inwoners maar ook op de verwerking van het gftafval.

Het nieuwe gft dat op de markt komt, dient vanzelfsprekend duurzaam gerecycleerd te worden. Tegen 2025 wordt er een tekort verwacht aan verwerkingscapaciteit van gft in Vlaanderen. Dat tekort zou tot een stijging van de verwerkingskost van het gft resulteren.

Om de kosten voor gft-verwerking onder controle te houden, onderzoekt Intradura de mogelijkheid een eigen gft-verwerkingsinstallatie op een economisch rendabele wijze te bouwen en nadien uit te baten.

De intercommunale onderzoekt de mogelijkheid om deze gft-verwerkingsinstallatie aan te leggen op een terrein in Sint-Pieters-Leeuw.

Presentatie ter zitting op 16/05/2024

Opmerkingen

Toelichting door Stephan Verwee, algemeen directeur en Kim Winternitz, projectcoördinator Intradura.

Vraag van Ann De Ridder, raadslid

Hoe verklaar je de toename van het GFT-afval?

Antwoord door Kim Winternitz, projectcoördinator Intradura.

Vanaf 1/1/2024 is in gans Vlaanderen de selectieve ophaling van GFT-afval verplicht.

In opdracht,

Patricia Dereymaeker

Gust Crabbe

secretaris commissie

voorzitter commissie