

Provincie Vlaams-Brabant
Arrondissement Halle-Vilvoorde

**GEMEENTEBESTUUR
van
SINT-PIETERS-LEEUV**

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 28 november 2016

Aanwezig : Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysevelt, Marleen De Kegel,
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen
Paul Defranc ocmw-voorzitter/schepen,
Walter Vastiau, secretaris.
~~Christian Steens, politiecommissaris (dossiers politie)~~

Dienst Mobiliteit

Nr. Onderwerp
201647016003 Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer: Brabantsebaan

Het College,

Aanleiding

Vivaqua zoekt langsheen de Brabantsebaan (tussen huisnummers 400 en 416) een oplossing (aanleg drainage in delen van niet verharde bermen) om het opstijgend grondwater deels op te vangen. Momenteel komt het grondwater boven de wegenis en bestaat er tijdens de winterperiode risico voor ijzelvorming.

Om veilig verkeer langsheen de Brabantsebaan te waarborgen, dienen maatregelen bij hoogdringendheid te worden genomen.

Juridische gronden

- Artikel 159, artikel 162 en artikel 190 van de grondwet.
- De nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 130bis.
- Decreet van 28 april 1993 houdende de regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen plaatsing van de verkeerstekens.

Adviezen en visum

Voorgestelde maatregelen werden op 7/11/2016 door de verkeersdienst van de lokale politie gunstig geadviseerd.

Motivering

In afwachting van de aan te leggen drainage is het wenselijk de weggebruiker tijdens de winterperiode van dit gevaar in kennis te stellen en het snelheidsregime op deze locatie naar max. 30km/u terug te brengen. Voorstel tot het plaatsen van de verkeersborden C43 "30km/u", A51 met onderbord "IJZEL" en C46.

Voor het nemen van maatregelen tot regeling van niet blijvende of periodieke toestanden, zoals het wijzigen van de verkeerscirculatie en -signalisatie tijdens deze werken, dient het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer goed te keuren.

Financiële impact

Niet van toepassing.

Met algemene stemmen

Besluit

- Artikel 1. **Verbodsbepalingen – instellen snelheidsregime max. 30km/u:**
Langsheen de Brabantsebaan (tussen huisnummers 400 en 416) wordt een snelheidsregime van 30km/u ingesteld. Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord C43 "30km/u" en C46.
- Artikel 2. Langsheen de Brabantsebaan (tussen huisnummers 400 en 416) wordt de weggebruiker in kennis gesteld van het gevaar op ijzelvorming. Deze maatregel wordt aangegeven met de borden A51 met onderbord "IJZEL".
- Artikel 3. Dit besluit is van kracht vanaf 29 november 2016 tot 21 maart 2017.
- Artikel 4. De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst zoals aangegeven op het signalisatieplan van de verkeersdienst van de lokale politie en conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

In opdracht:
De Gemeentesecretaris,
(get.) Walter Vastiau

De Burgemeester,
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Pieters-Leeuw, 29 november 2016

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Walter Vastiau

Luc Deconinck