

## Evaluatie parkeerplan Ruisbroek

Op 1 februari 2017 voerde de gemeente het 'Parkeerplan Ruisbroek' in. Het plan werd in 2018 tussentijds geëvalueerd en dat gebeurde dit jaar opnieuw met een voorstel tot enkele bijstellingen. In infoLeeuw blikken we terug op 2,5 jaar 'Parkeerplan Ruisbroek'.

### Waarom een parkeerplan?

Uit tellingen bleek dat vele plaatsen langdurig werden ingenomen door niet-bewoners en dat de grootste parkeerdruk niet overdag – zoals in steden – maar 's avonds en 's nachts optrad. Met het 'Parkeerplan Ruisbroek' wil de gemeente de schaarse en kostbare publieke ruimte optimaal benutten en daarbij voorrang geven aan de bewoners van Ruisbroek, ook en vooral 's avonds en 's nachts.

### Welke maatregelen werden in 2017 en 2018 genomen?

Naast het invoeren van de blauwe zone met bewonerskaarten, zorgden we voor de uitbreiding van het aantal parkings aan het Sociaal Huis, het voetbalplein en in de Pieter Cornelisstraat. Ondanks de vermindering van de parkeerplaatsen in de Stationsstraat, kwamen er zo in totaal 94 parkeerplaatsen bij. De controles op foutparkeerders werden opgevoerd. In 2017 voerden we 144 controlerondes uit, in 2018 waren dat er 210.

### Aantal boetes blauwe zone- en parkeerboetes



**2017**  
 Blaauwe zone: **1.129** boetes  
 Parkeerboetes: **275** boetes



**2018**  
 Blaauwe zone: **1.437** boetes  
 Parkeerboetes: **414** boetes

### Verminderde de parkeerdruk?

Bewoners en bezoekers vinden nu makkelijker een vrije parkeerplaats, al is dat niet altijd voor de eigen deur. Wie in de vroege avond thuiskomt, vindt sneller plaats dan wie later toekomt.

's Avonds laat blijft het moeilijk. Dit is niet helemaal onverwacht; het is een woongebied met veel woningen zonder parkeerplaats op eigen terrein.

### Waar parkeren als er geen plaats is in de straat?

De parkings aan het Sociaal Huis, aan de voetbalpleinen, het station en de sporthal zijn niet volledig bezet. Uit tellingen blijkt dat er hier steeds voldoende plaats is om de parkeerdruk tijdens de avonduren op te vangen.

## Parkeerdruk: parkeerbezetting op de parkings in Ruisbroek tussen 22 en 23 uur.

	Capaciteit	Bezetting	Bezettingsgraad
Parking Station	119	60	50,4%
Parking Kerkplein	27	27	100%
Parking Sociaal Huis	74	23	31,1%
Parking Sporthal A.J. Braillard	120	33	27,5%
Parking voetbalplein	34	16	47,1%


### Verminderde het aantal bestelwagens in de zone?

Sinds de invoering van de blauwe zone telden we 35 % minder bestelwagens in de straten van Ruisbroek. We zagen 38 % meer bestelwagens op de parkings. Aan de parking van het station werd een maatregel (E9b) ingevoerd zodat - van maandag tot vrijdag - de parking uitsluitend toegelaten is voor personenwagens. Zo vinden de pendelaars steeds een parkeerplaatsje. Om te bepalen waar we het verbod op bestelwagens invoeren, gebruiken we objectieve criteria.

### Hoeveel van de 2.254 huishoudens in Ruisbroek bezit een bewonerskaart?

56,5 % van de huishoudens beschikt in 2018 over een bewonerskaart. 7 % heeft een tweede bewonerskaart. In 2018 beschikt 44 % dus ofwel over een eigen parking op het terrein of hebben ze geen eigen wagen.

### Enkele weetjes over de bewonerskaart:

 **Wie krijgt een (virtuele) bewonerskaart?** Bewoners van de sectoren A, C en D die over een wagen beschikken kunnen een kaart krijgen. Je kan ook voor een bedrijfswagen een kaart aanvragen.

 **Hoeveel kaarten kan je aanvragen?** Je kan maximum twee bewonerskaarten aanvragen per adres.

 **Hoeveel kost een bewonerskaart?**  
 - Eerste kaart: 10 euro/jaar.  
 - Tweede kaart: 190 euro/jaar.

 **Waar geldt de bewonerskaart?**  
 De bewonerskaart is alleen geldig in sector A aangeduid met volgend verkeersbord:



### Hoe vraag je de bewonerskaart aan?

Je kan de kaart eenvoudig – en ook zonder E-ID - aanvragen via [www.sint-pieters-leeuw.be/parkeerplan-ruisbroek/bewoners](http://www.sint-pieters-leeuw.be/parkeerplan-ruisbroek/bewoners) of bij de dienst Mobiliteit in het gemeentehuis. Is je dossier klaar en volledig? Dan ontvang je thuis of aan het loket een overschrijvingsdocument om de kaart te betalen. De kaart wordt na betaling automatisch geactiveerd. Je hoeft geen document in je voertuig te leggen.

### Welke voorstellen werden gepresenteerd op de infoavond in mei?

#### 1. Eenvormiger en duidelijker parkeerregime.

De dagen waarop een parkeerschijf moet worden gebruikt, willen we gelijkstellen bij sector B (parking Sociaal Huis) en sector C (parking Kerkplein).

#### 2. Aanpassing retributie.

Om langdurig parkeren door niet-inwoners van Ruisbroek te ontmoedigen, kan de retributie opgetrokken worden van 25 naar 30 euro.

#### 3. Vanaf 2020 kunnen er meer controles worden uitgevoerd door een parkeerbedrijf.

Zij zullen 80 % van de controles uitvoeren, onze gemeenschapswachten zullen dit de overige 20 % doen. Zo kunnen onze gemeenschapswachten andere taken doen die niet door een parkeerbedrijf kunnen worden uitgevoerd. Denk maar aan controle op hinderlijk parkeren op voet- en zebrapaden, misbruik van gehandicaptenplaatsen ...

#### 4. Vanuit de gemeente stimuleren we autodelen.

Bij autodelen gebruik je de auto alleen als je hem nodig hebt en laat je er iemand anders mee rijden als je hem niet nodig hebt. Goed voor de portefeuille, het milieu en natuurlijk ook voor de beschikbare parkeerruimte!

Het college van burgemeester en schepenen zal in september/oktober beslissen om aan de gemeenteraad van november/december 2019 de wijzigingen voor te leggen onder andere op basis van de input tijdens de infoavond van mei 2019.

**INFO** dienst Mobiliteit, gemeentehuis, 1e verdieping, pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw.  
 T 02 371 22 92, [mobiliteit@sint-pieters-leeuw.be](mailto:mobiliteit@sint-pieters-leeuw.be),  
[www.sint-pieters-leeuw.be/parkeerplan-ruisbroek](http://www.sint-pieters-leeuw.be/parkeerplan-ruisbroek)