



Sint-Pieters-Leeuw

Plan voor een leefbaar centrum



Welkom

- Een digitale infoavond, het blijft toch een beetje speciaal. Wij geven dan ook graag een aantal spelregels mee:
 - Mogen wij je vragen om camera en micro uit te schakelen?
 - Het bestuur laat vanavond in haar kaarten kijken en wil zeker ook jouw feedback. Vragen kunnen op ieder moment in de chat van deze vergadering worden geplaatst.
 - Vragen zullen aan het einde worden beantwoord.
 - Suggesties worden meegenomen naar het beslissingsmoment.
 - De presentatie zal worden opgenomen en worden gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Aanleiding

Werk maken van een **realistisch en duurzaam plan** om de **drukke doortocht** door het centrum van Sint-Pieters-Leeuw **leefbaarder en veiliger te maken**.

Uitwerken van een plan = **keuzes maken, streven naar een evenwicht tussen**

- de belangen van de verschillende vervoersmodi (voetgangers, fietsers, auto's, bussen, ...)
- een aangepaste weginfrastructuur waar voetgangers en fietsers een volwaardige plek krijgen
- het streven naar een kwaliteitsvol, veilig en leefbaar centrum
- een goede bereikbaarheid van de lokale handelszaken
- een veilige schoolomgeving,
- ...

Via een **multidisciplinaire aanpak** is een **visie uitgewerkt** waar een **goed evenwicht tussen de verschillende doelstellingen** wordt nagestreefd, maar toch enkele **duidelijke standpunten** worden ingenomen.

Bestaande situatie

doortocht Sint-Pieters-Leeuw

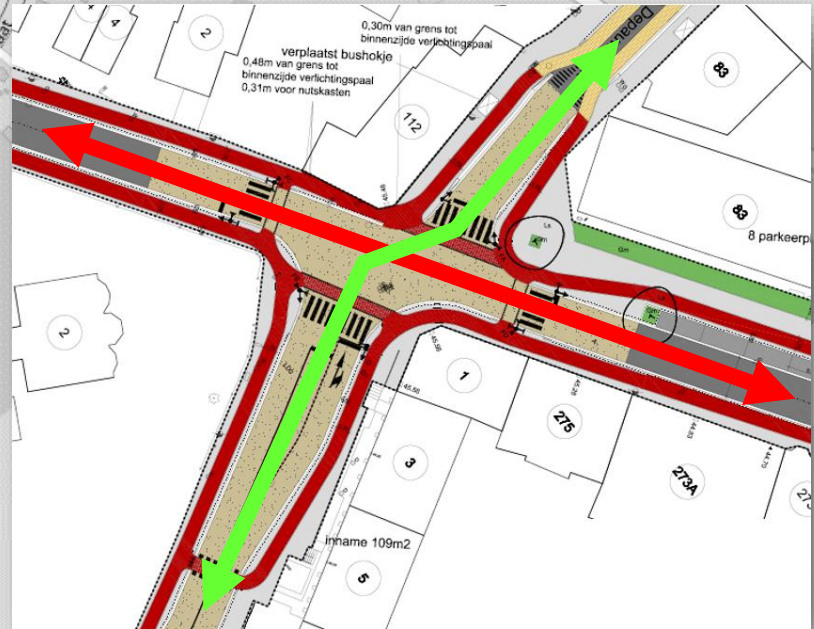


Bestaande Verkeersmaatregelen



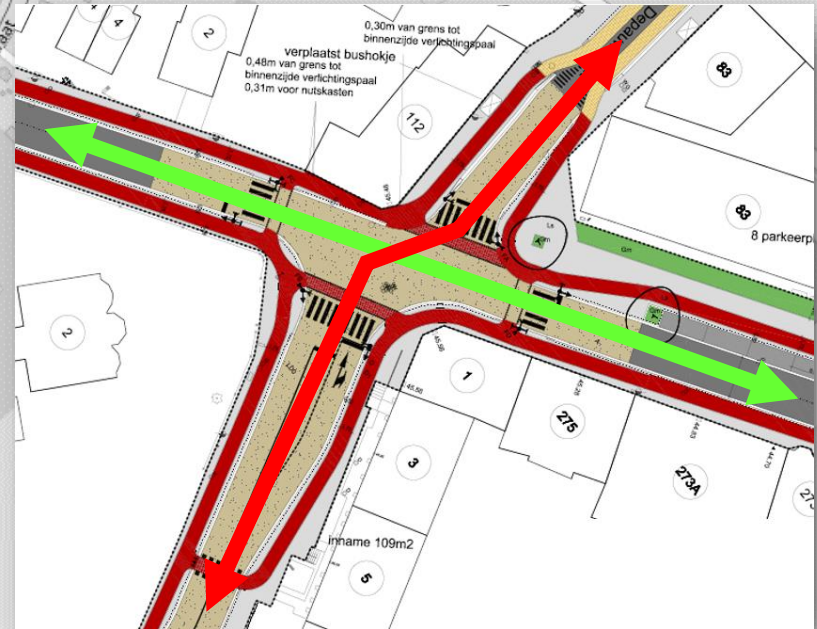
Kruispunt Pauwke

Oude situatie
Starre verkeerslichtenregeling met 2
fases



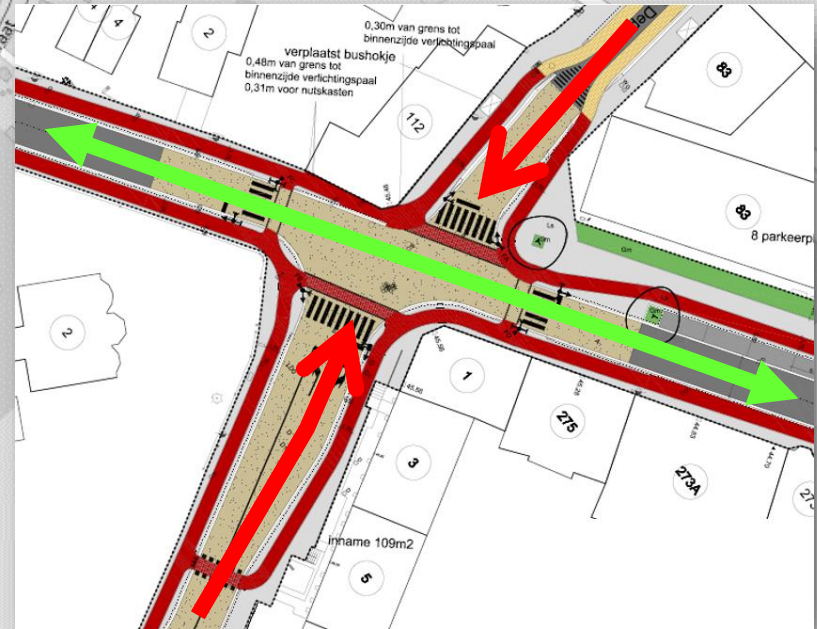
Kruispunt Pauwke

Oude situatie
Starre verkeerslichtenregeling met 2
fases

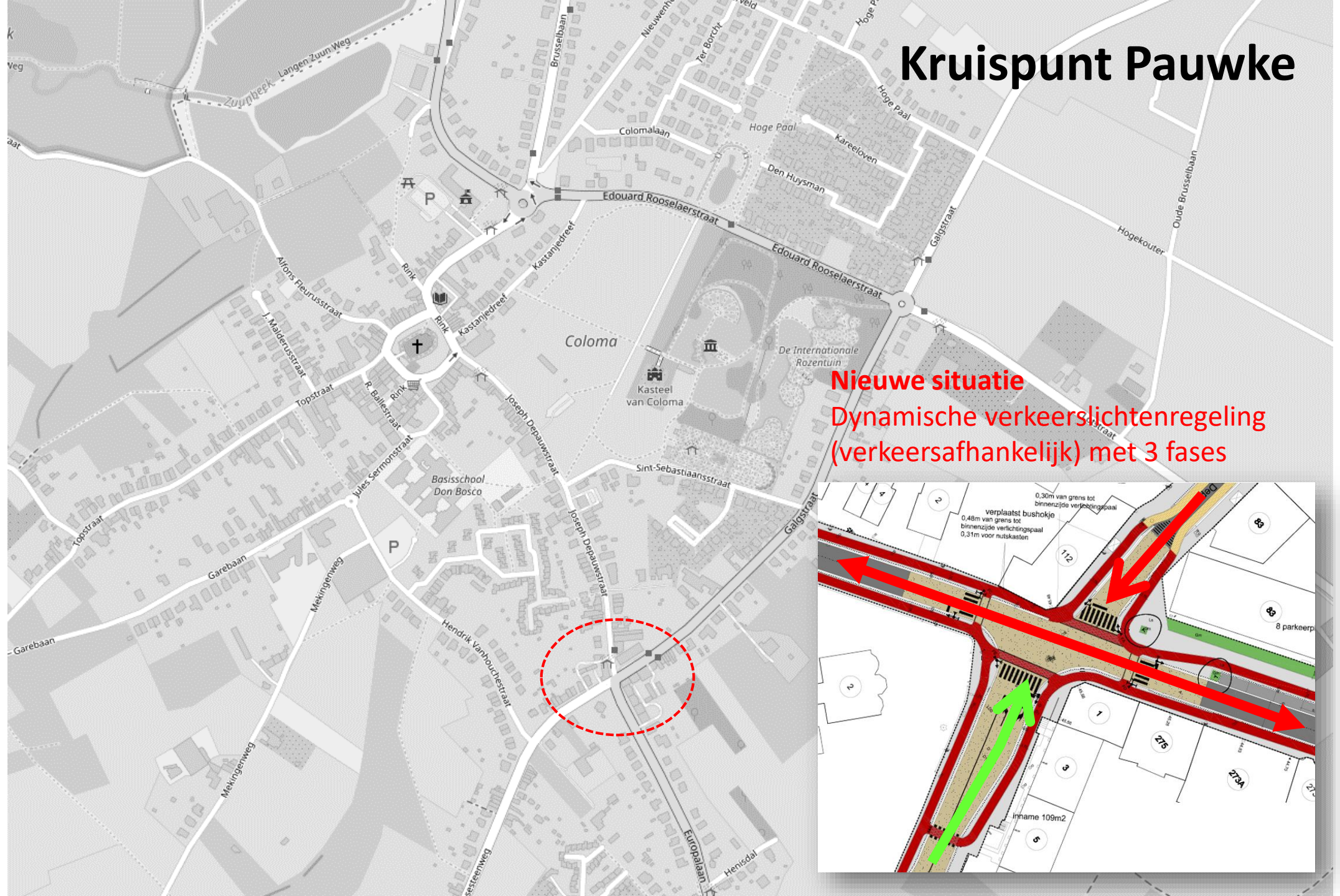


Kruispunt Pauwke

Nieuwe situatie
Dynamische verkeerslichtenregeling
(verkeersafhankelijk) met 3 fases

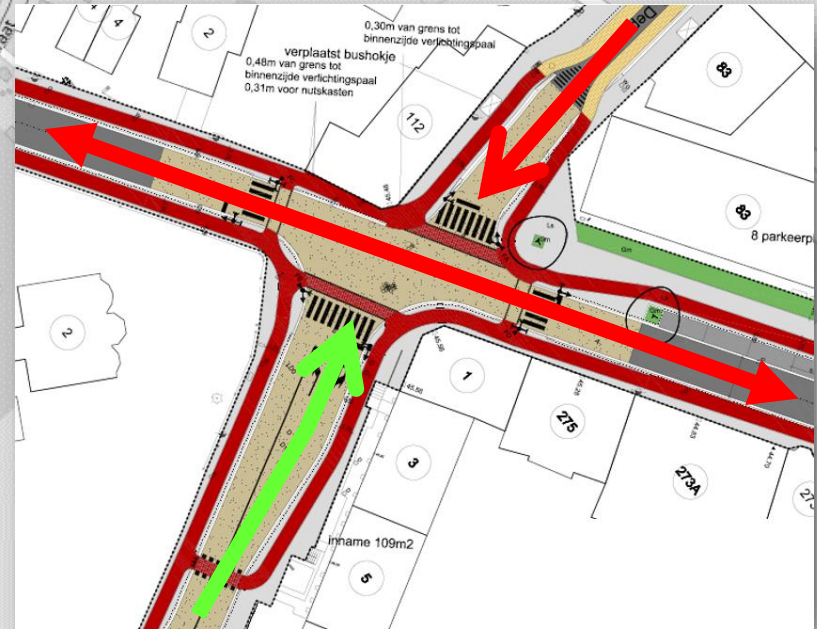


Kruispunt Pauwke



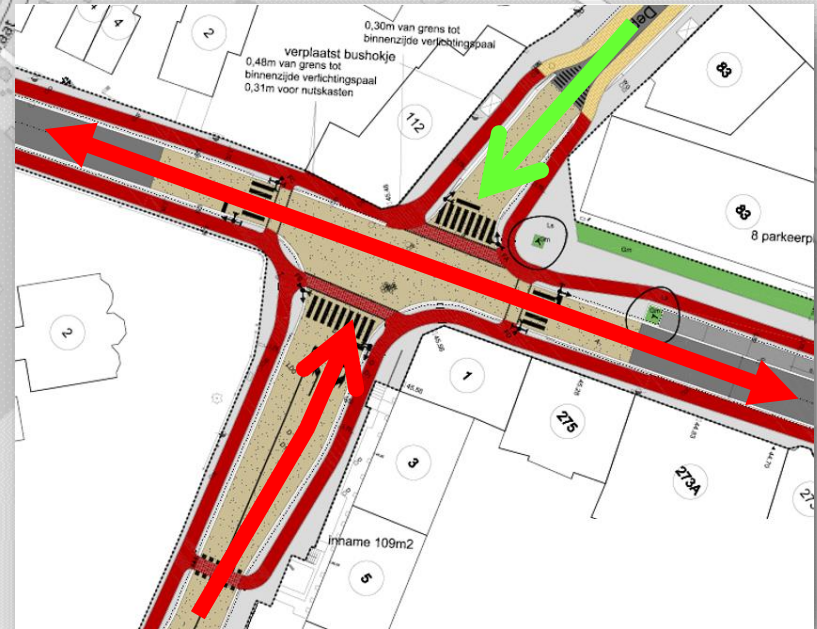
Nieuwe situatie

Dynamische verkeerslichtenregeling
(verkeersafhankelijk) met 3 fases

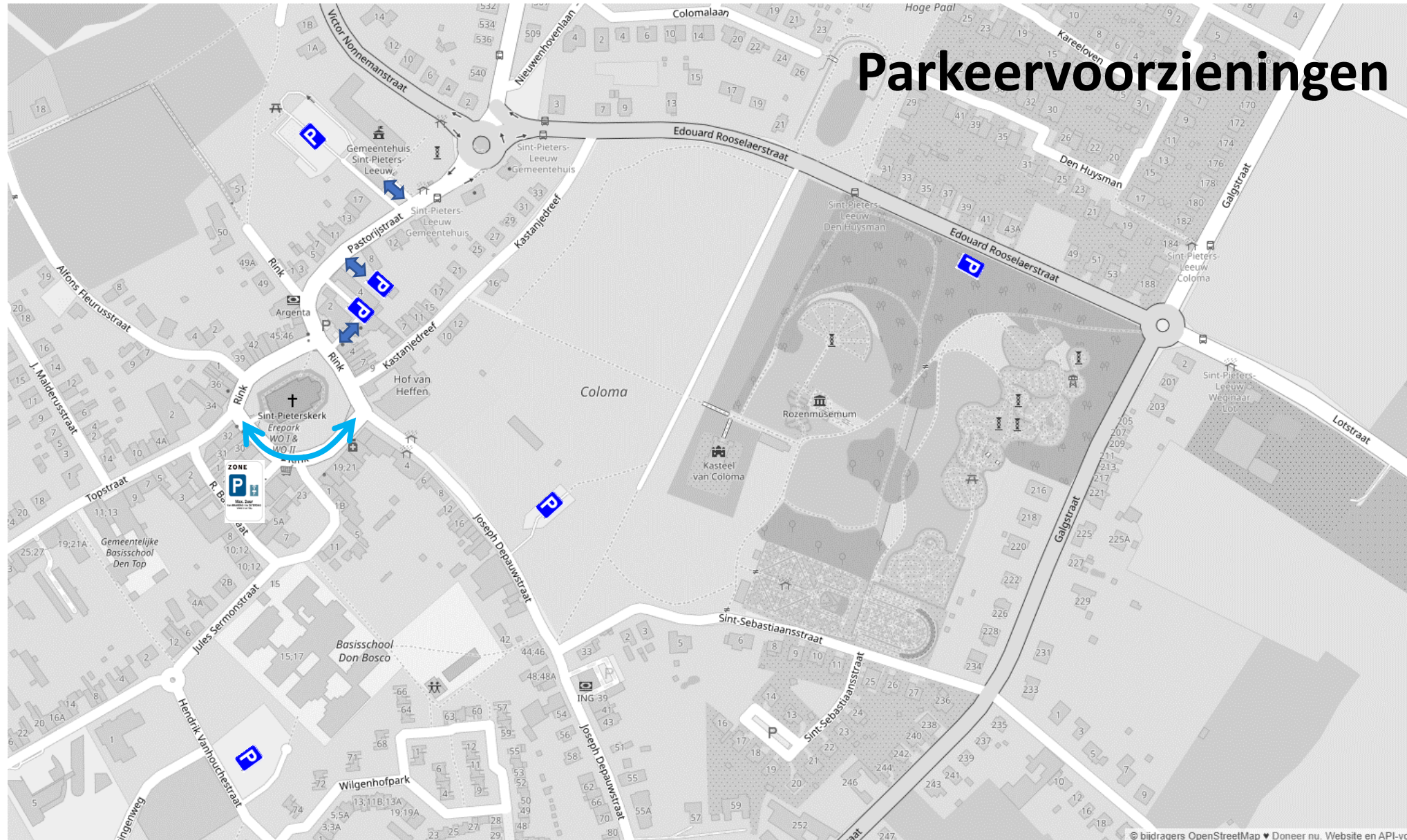


Kruispunt Pauwke

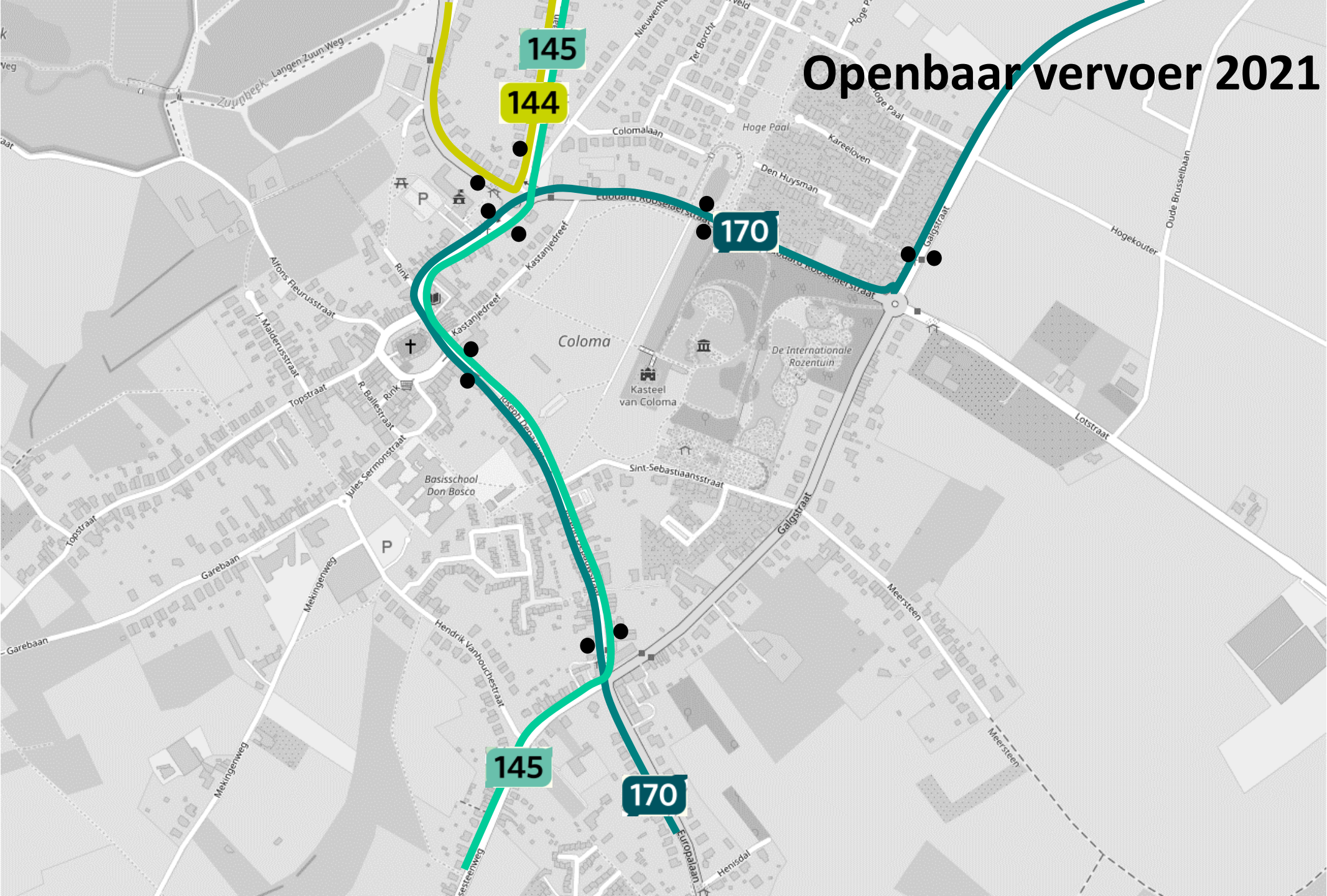
Nieuwe situatie
Dynamische verkeerslichtenregeling
(verkeersafhankelijk) met 3 fases



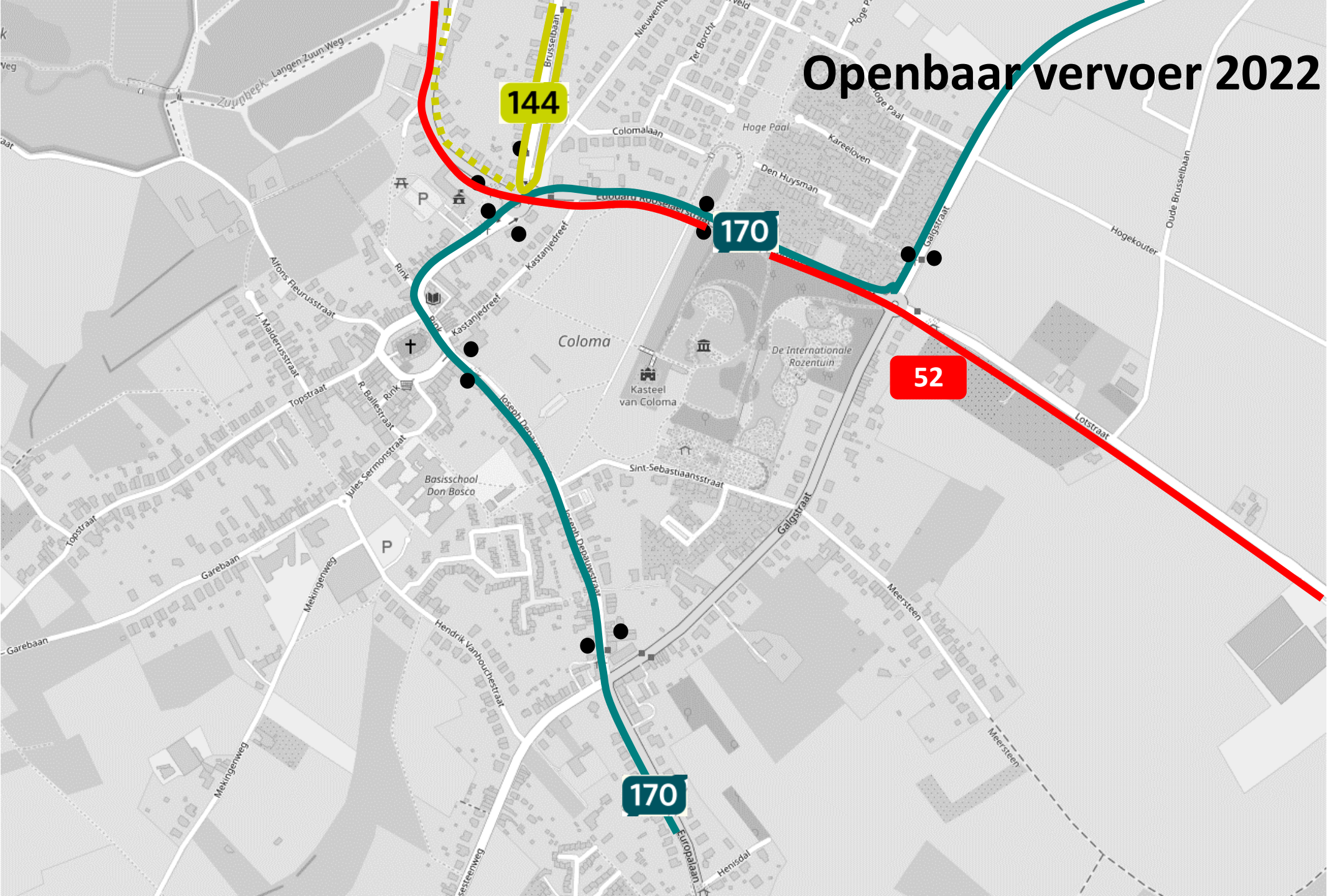
Parkeervoorzieningen



Openbaar vervoer 2021



Openbaar vervoer 2022



Knelpunten

doortocht Sint-Pieters-Leeuw



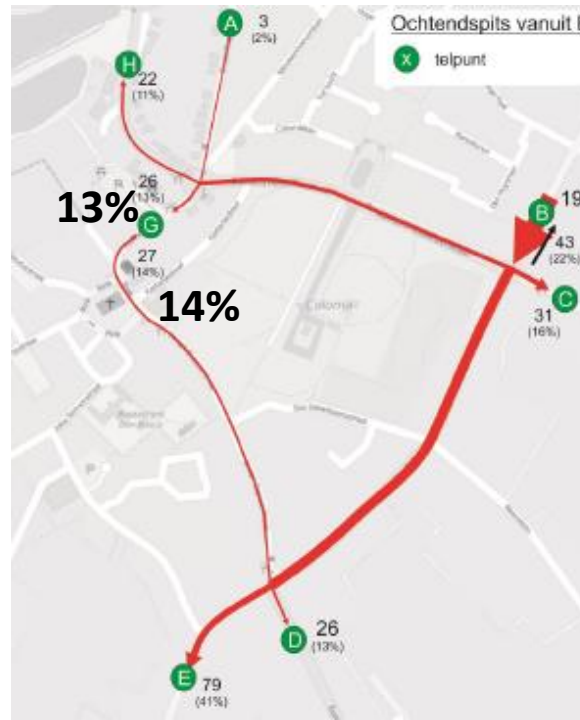
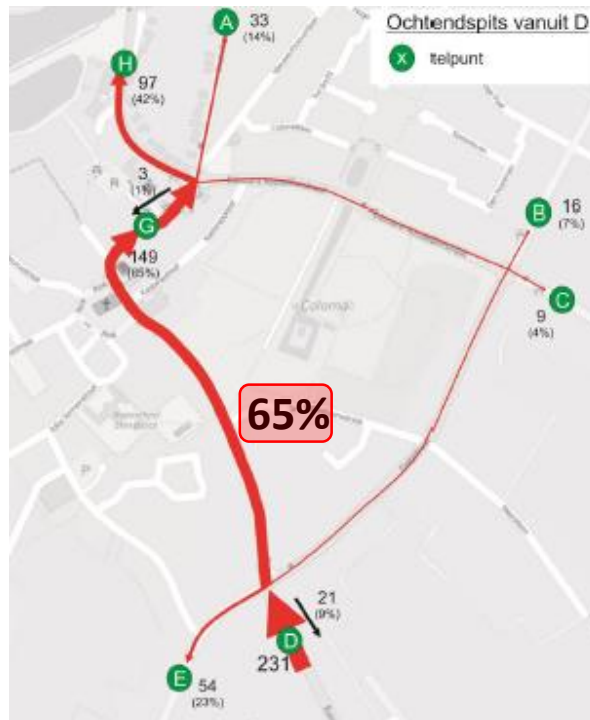
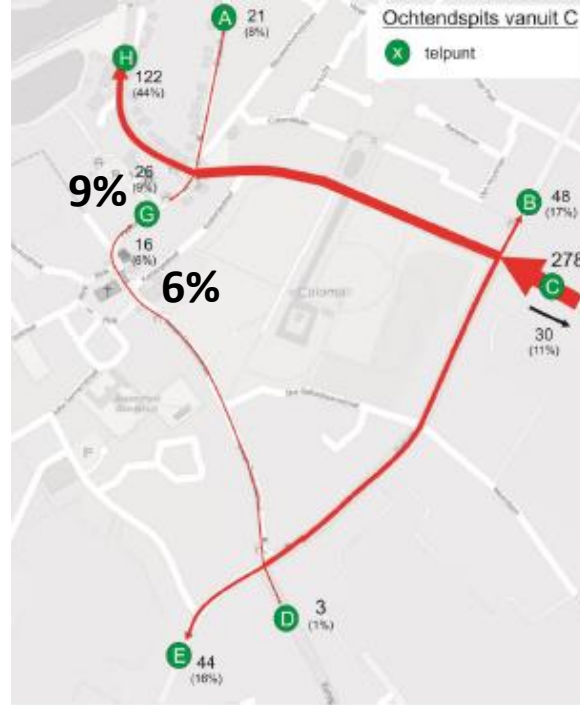
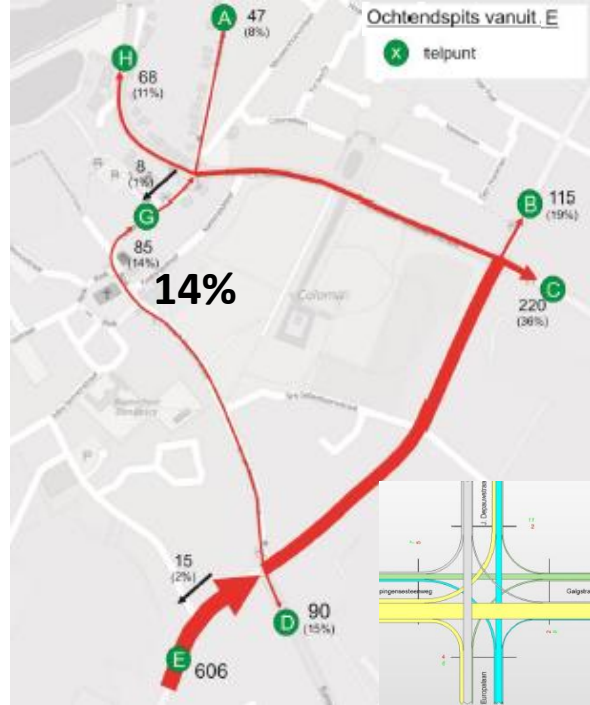
Verkeersleefbaarheid

Verkeersleefbaarheid in het centrum staat onder druk omwille van de grote verkeersintensiteiten (auto's, bussen, ...)



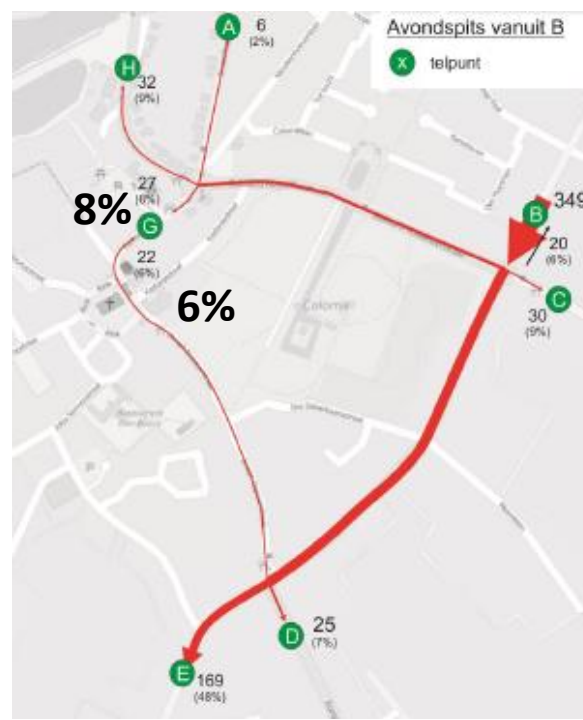
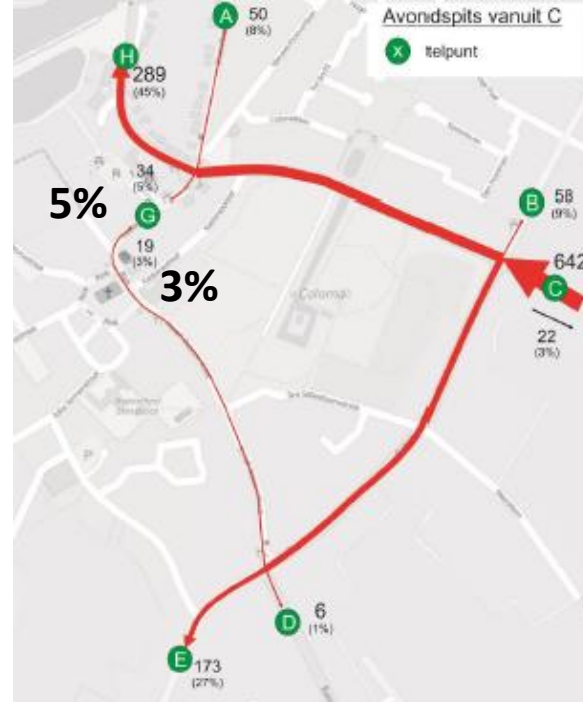
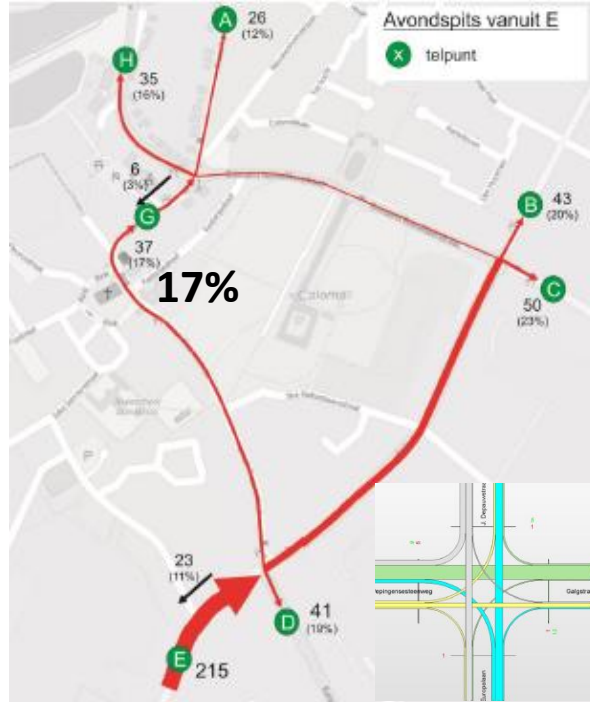
Verkeersstromen

Ochtendspits
7u30 – 8u30



Verkeersstromen

Avondspits
16u30 – 17u30



Verkeerstellingen

J. Depauwstraat – Rink - Pastoriestraat

Werkdagen - beide richtingen samen:

- 550-580 voertuigen/uur tijdens ochtendspits
- 620-650 voertuigen/uur tijdens avondspits

Zaterdag - beide richtingen samen:

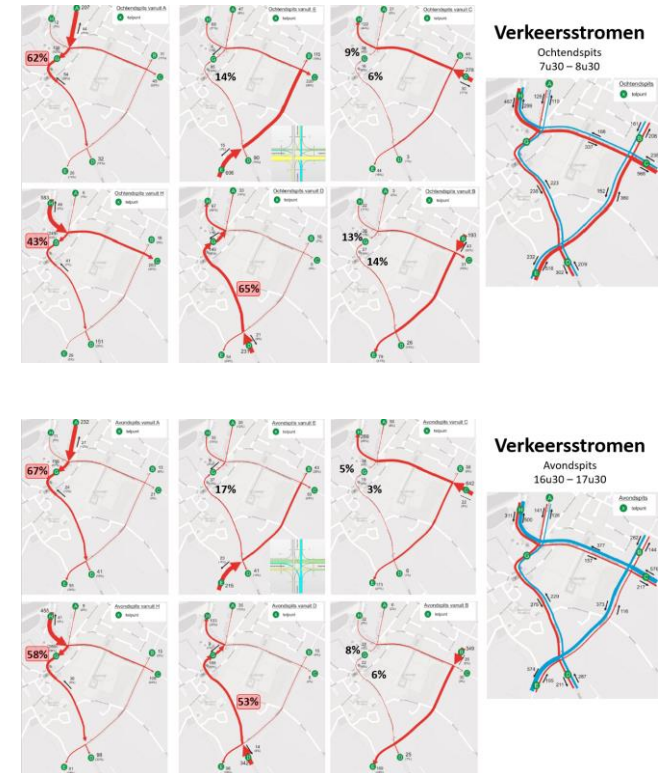
- 450-490 voertuigen/uur op piekmoment

Zondag - beide richtingen samen:

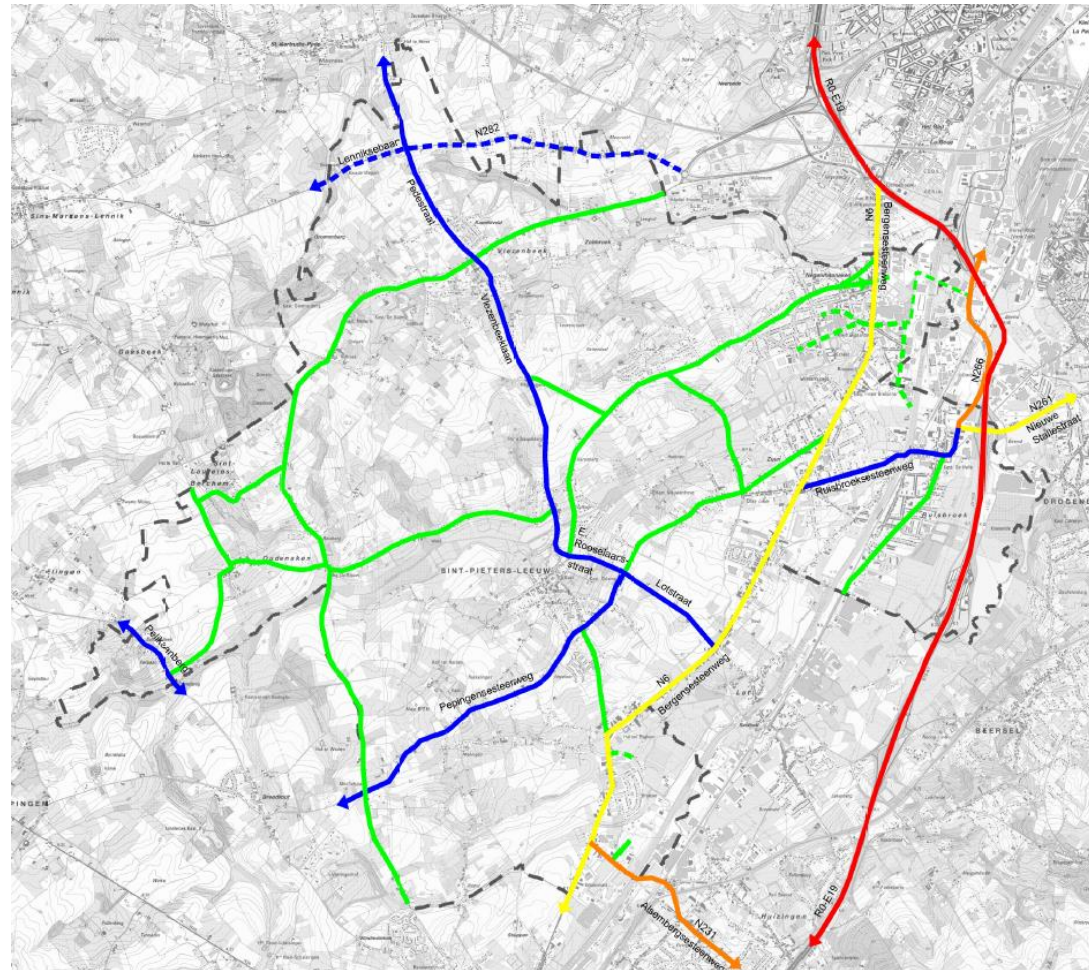
- 300-350 voertuigen/uur op piekmoment

Vrijdag is drukste dag

- ca 7.500 voertuigen/dag

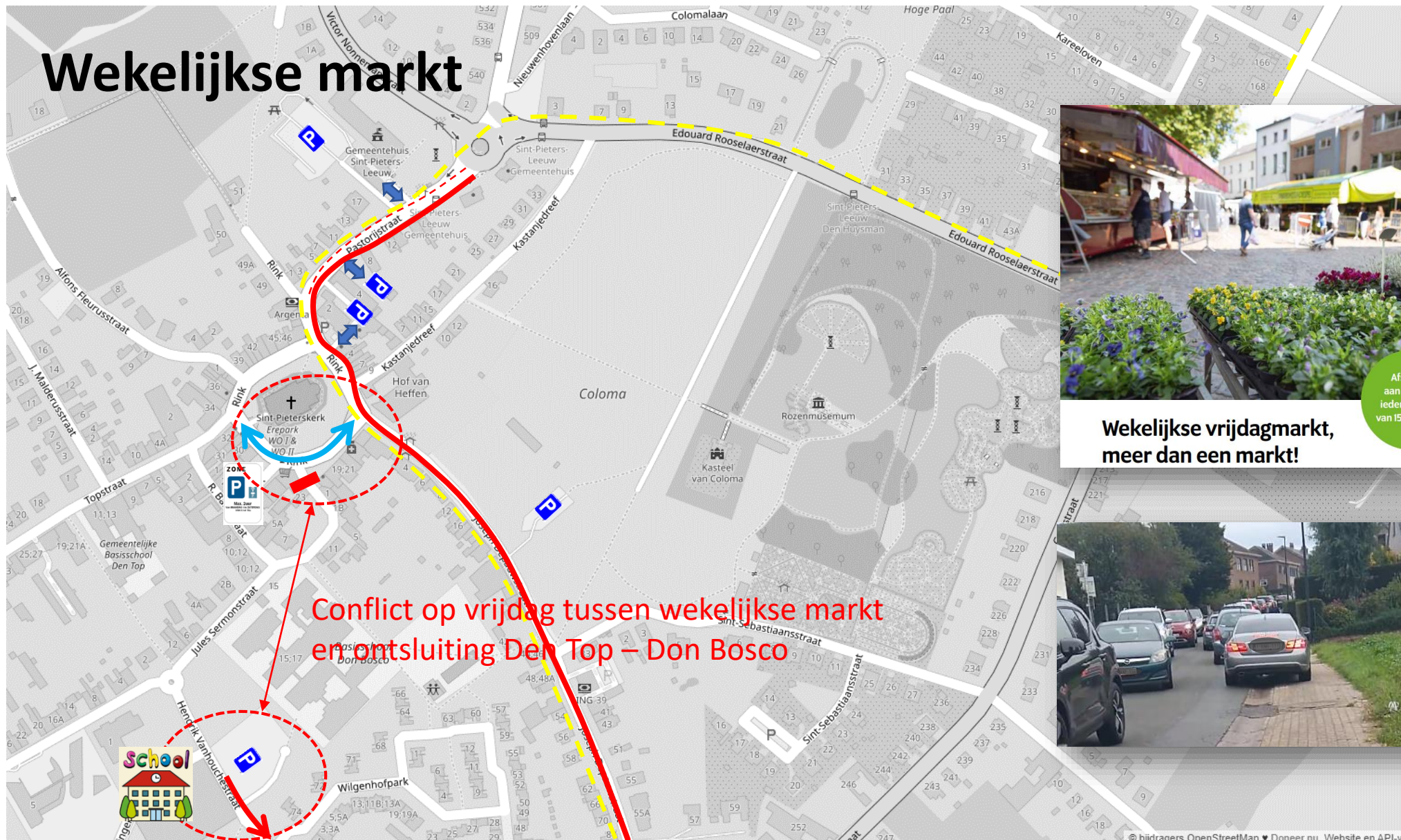


Wegencategorisering



- ### Legende
- Gemeentegrens
 - Hoofdweg
 - Secundaire weg II
 - Secundaire weg III
 - Lokale weg I
 - Nu secundaire weg III - voorstel aanpassen naar lokale weg I met bijzondere aandacht voor openbaar vervoer
 - Lokale weg II
 - Lokale weg II - ontsluiting vrachtverkeer

Wekelijkse markt



Conflict op vrijdag tussen wekelijkse markt en ontsluiting Den Top – Don Bosco

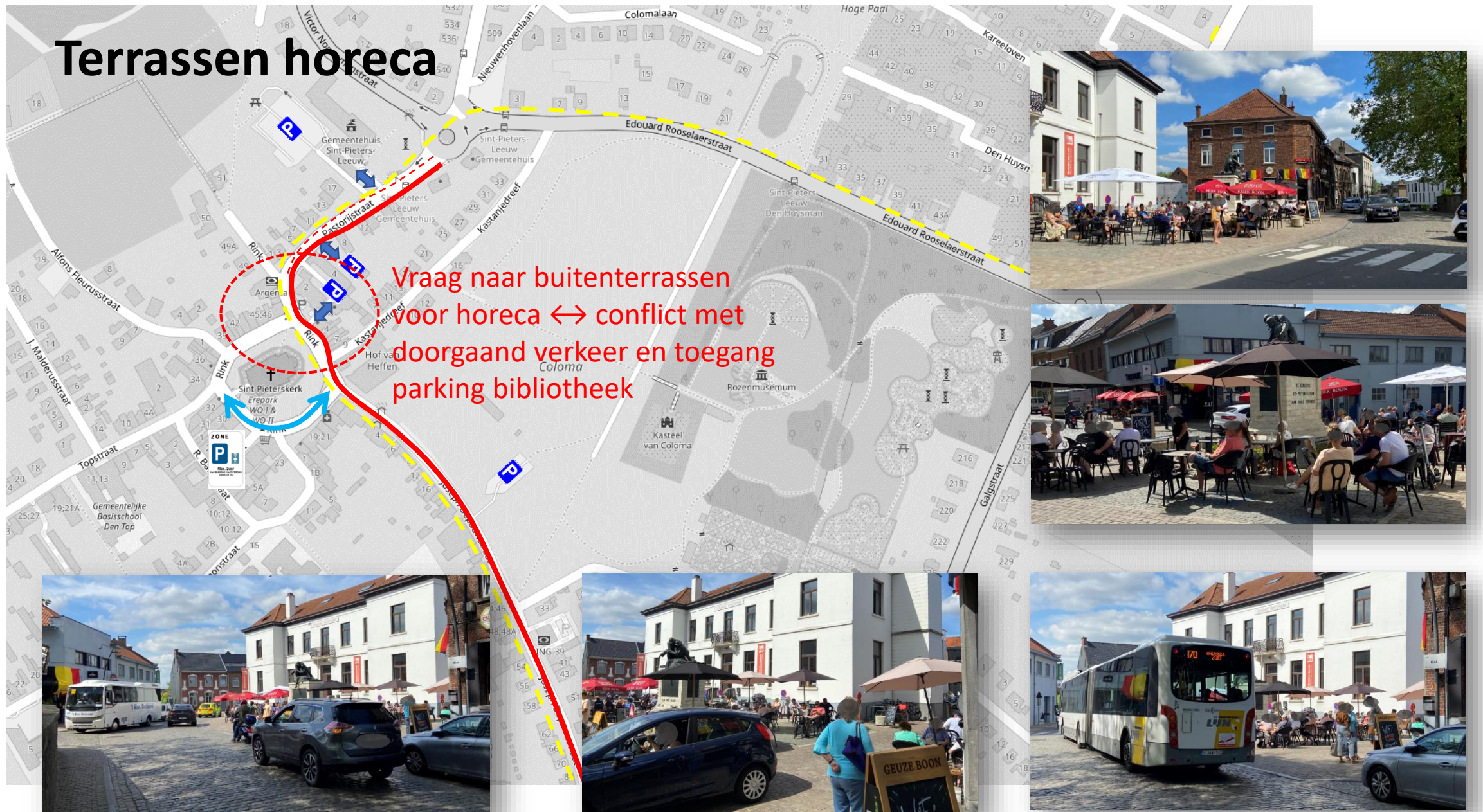


Afspraak aan de Rink, iedere vrijdag van 15 tot 19 uur.

Wekelijkse vrijdagmarkt, meer dan een markt!



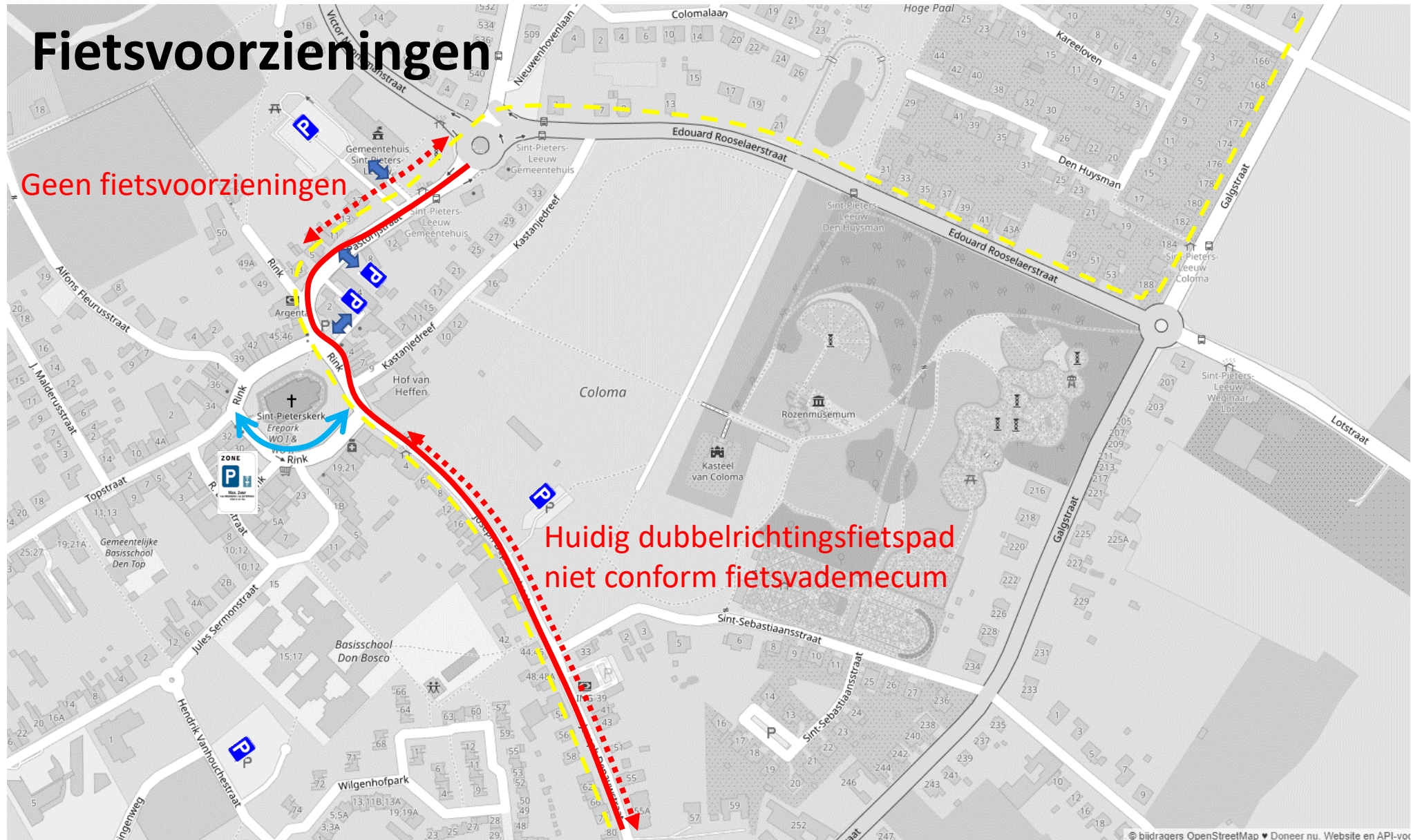
Terrassen horeca



Fietsvoorzieningen

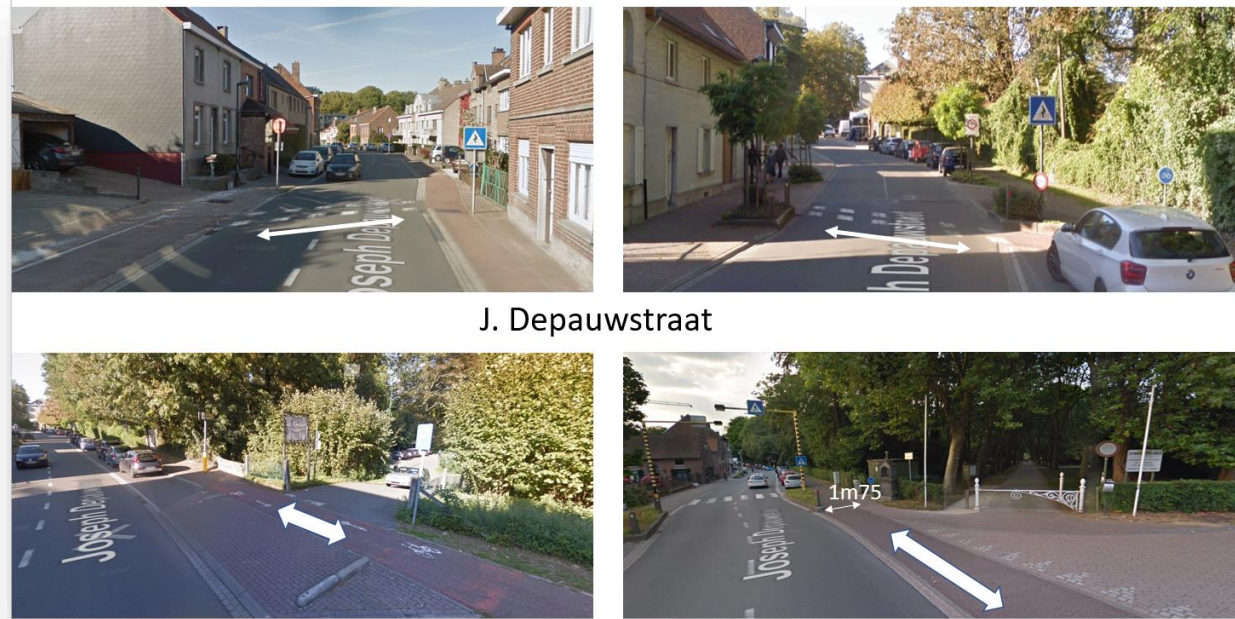
Geen fietsvoorzieningen

Huidig dubbelrichtingsfietspad
niet conform fietsvademecum



Knelpunten J. Depauwstraat

- Bestaand dubbelrichtingsfietspad in de J. Depauwstraat is te smal
 - Bestaande toestand: 1m75
 - Inrichtingseisen fietsvademecum: aanbevolen breedte minimum 2m50
- Fietzers moeten in de J. Depauwstraat op 2 plaatsen de rijbaan dwarsen
- In de J. Depauwstraat komen fietsers ter hoogte van zijstraten en in- en uitritten uit een onverwachte richting, wat gevaarlijke situaties oplevert



Knelpunten Pastorijsstraat

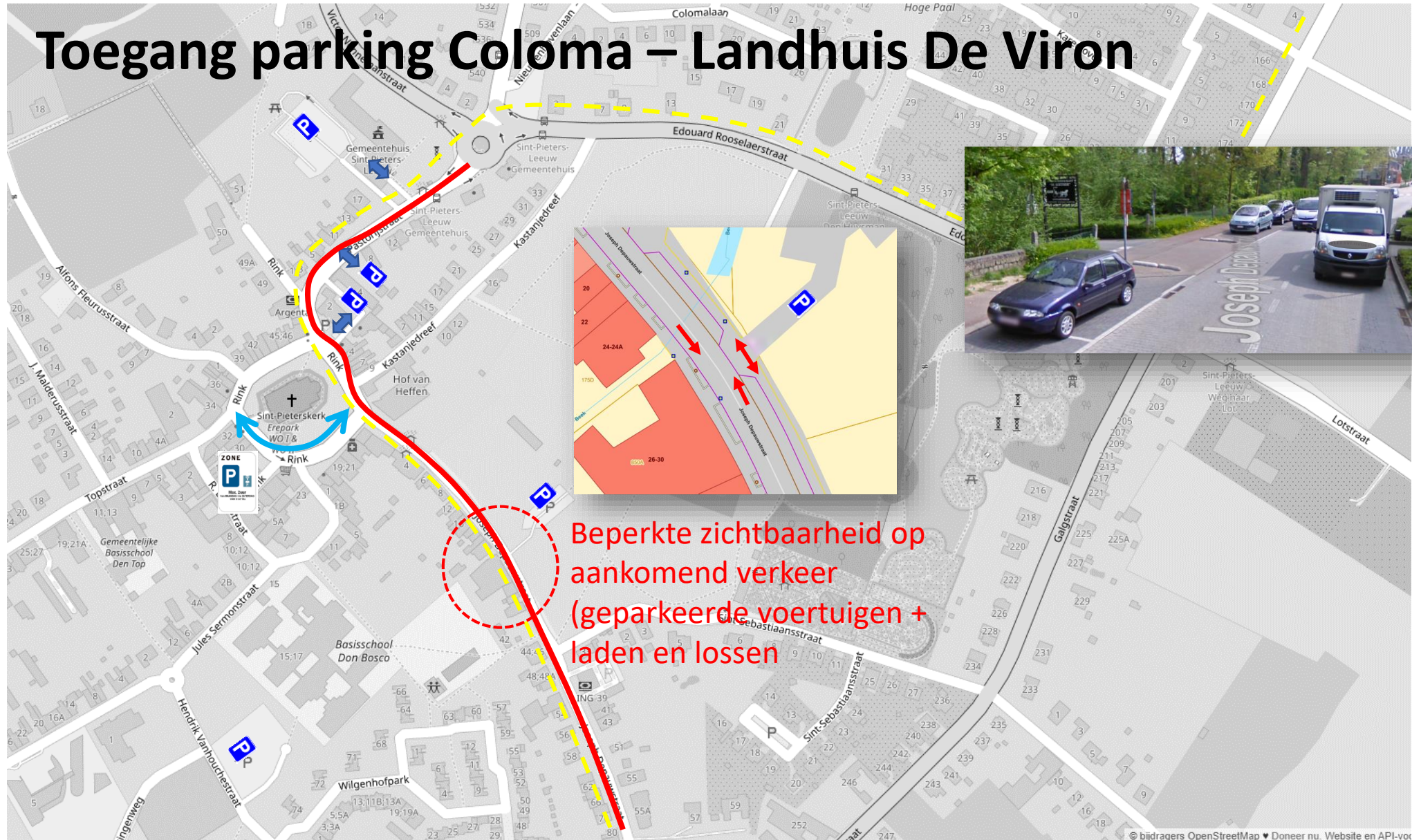
- In de Pastorijsstraat ontbreekt duidelijke plaats en zichtbaarheid van de fietser op de rijbaan



Pastorijsstraat



Toegang parking Coloma – Landhuis De Viron



Bepaalde zichtbaarheid op
aankomend verkeer
(geparkeerde voertuigen +
laden en lossen)

Grote verkeersaantallen

Parkeren

Horeca

Verkeersveiligheid

Openbaar vervoer

Bereikbaarheid

Wekelijkse
vrijdagmarkt

Lokale handelszaken



Verkeersleefbaarheid

Zwakke weggebruiker

Verkeersstromen

Doortochtenproject

J. Depauwstraat – Rink – Pastorijstraat

Doortochtenproject



- Bestaande **tweerichtingsverkeer behouden**
- Het **bestaande dubbelrichtingsfietspad teruggeven aan de voetgangers**
- In beide richtingen **gemengd verkeer met okerkleurige fietssuggestiestroken**
- **Instellen zone 30** vanaf kruispunt Pauwke tot aan het rondpunt aan de V. Nonnemanstraat

Doortochtenproject

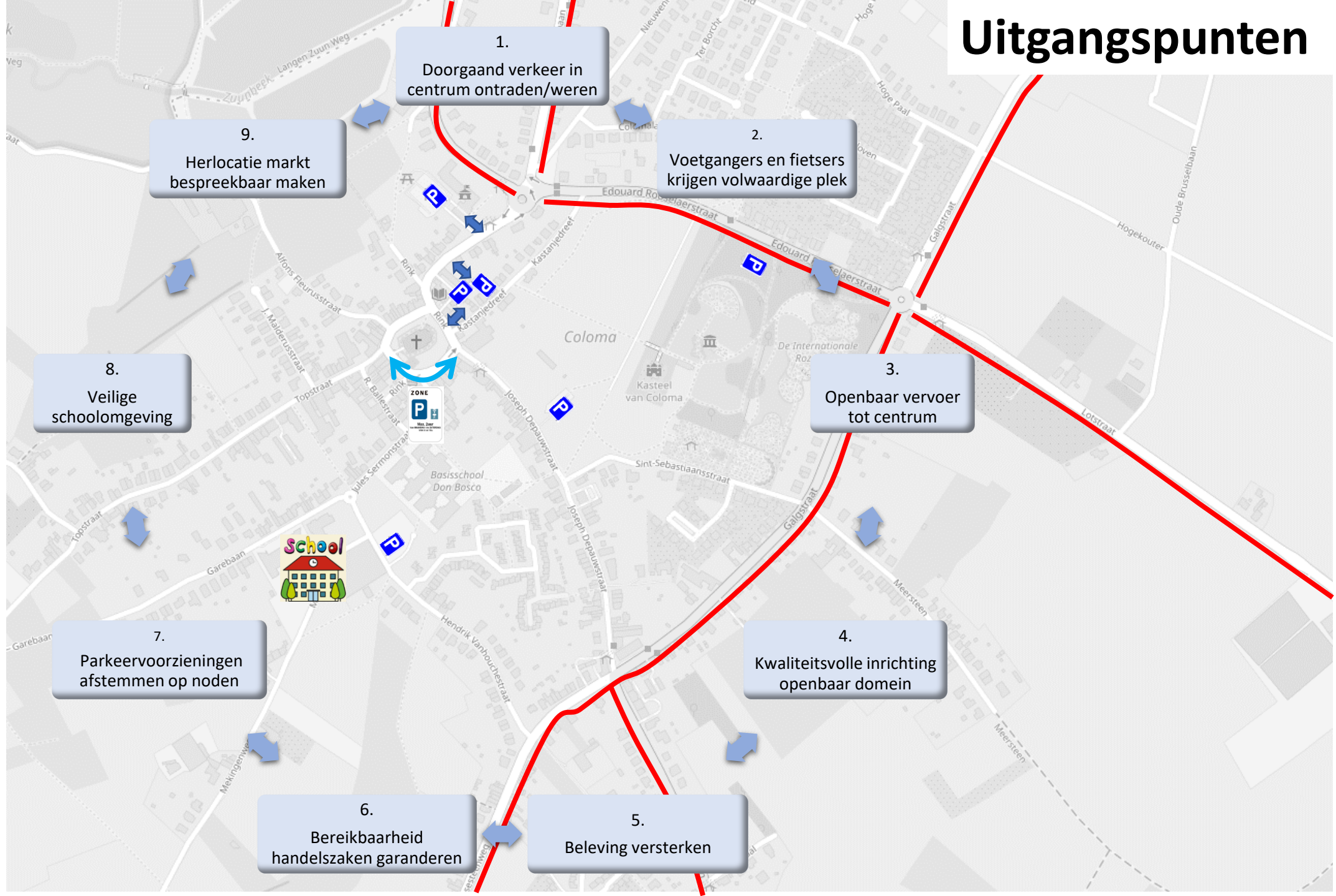
Bekommernissen / vragen vanuit het schepencollege (17/1 – 1/2)

- Welke **effecten** hebben de "**slimme lichten**" op het verkeer?
- Werd er reeds nagedacht over bijkomende maatregelen om het **verkeer uit de J. Depauwstraat te weren of af te raden**, los van zone 30 en fietssuggestiestroken?
- Fietssuggestiestroken zijn enkel **veilig (?) als effectief zone 30 wordt gerespecteerd!!!** De J. Depauwstraat wordt smal, combinatie fietser/auto
- Wat op het ogenblik dat **bus aan bushalte** staat m.b.t. fietsers?

Uitgangspunten voor een veilig en leefbaar centrum



Uitgangspunten

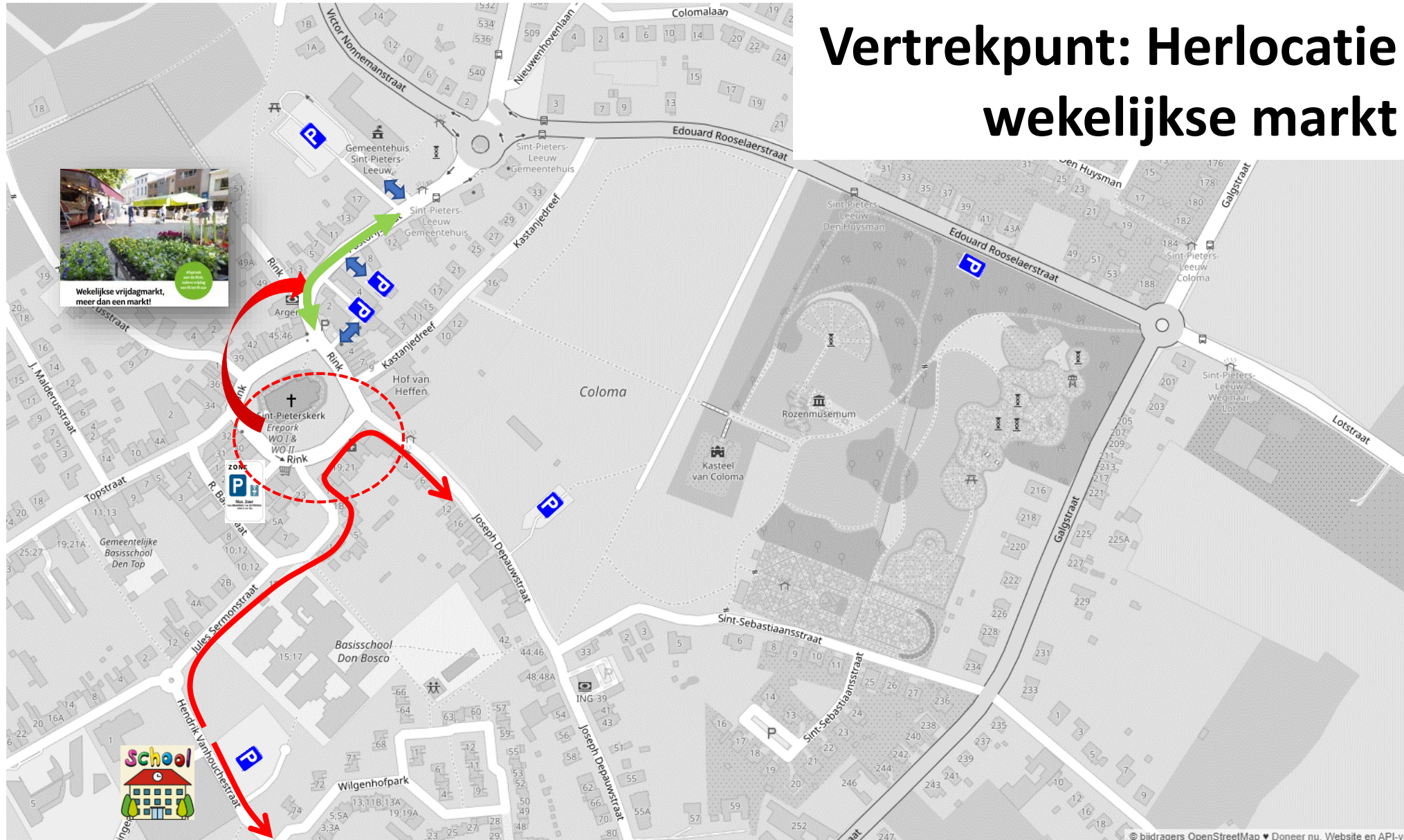


Plan - scenario's

voor een veilig en leefbaar centrum



Vertrekpunt: Herlocatie wekelijkse markt





Wekelijkse vrijdagmarkt, meer dan een markt!



Op vrijdag (van 12u tot 20u)

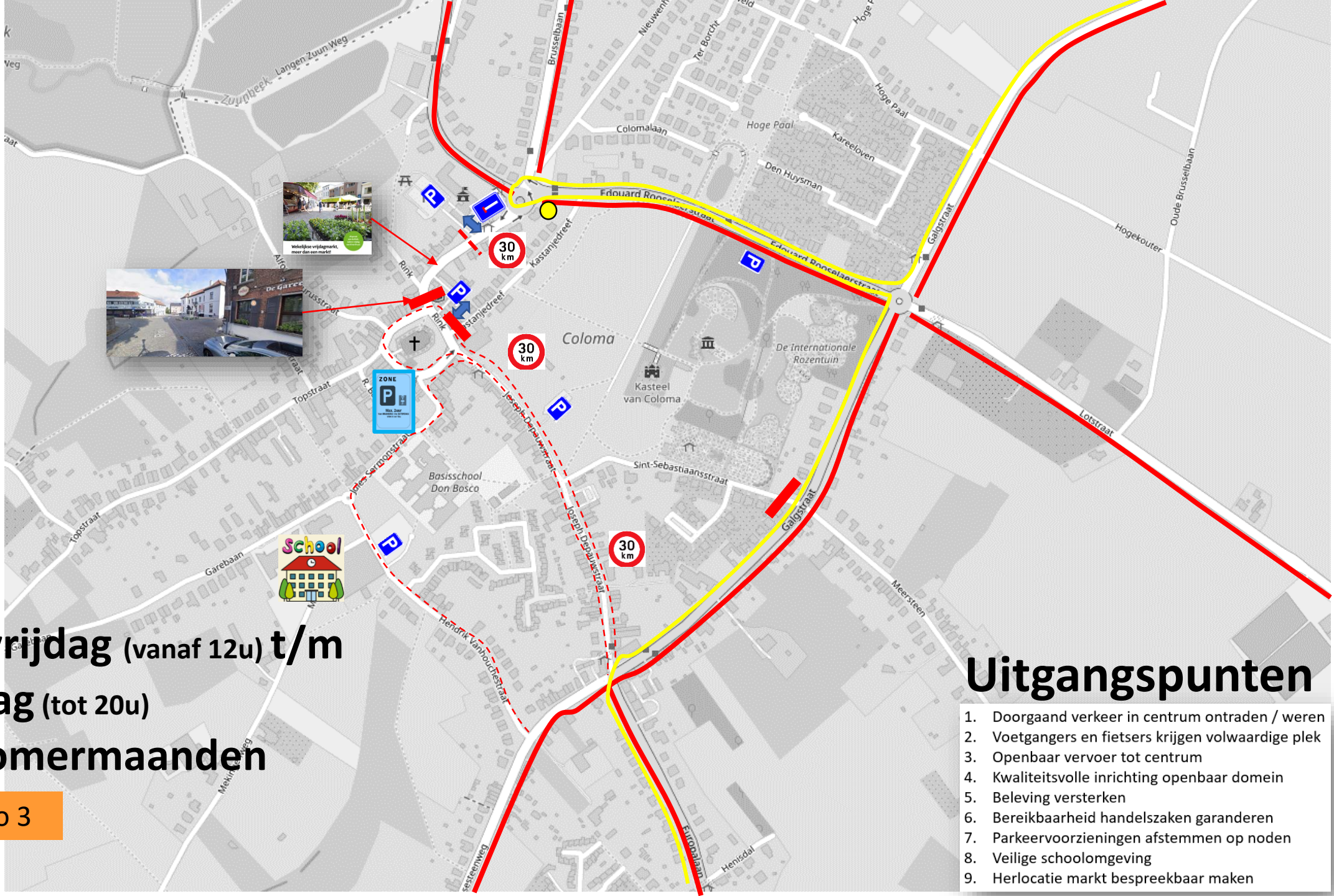
Scenario 1

Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken

**Van vrijdag (vanaf 12u) t/m
zondag (tot 20u)
+ 2 zomermaanden**

Scenario 3



Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken



Nieuwe halte-accommodatie

**Knip permanent
+ bus tot rotonde +
fietsuggestiestroken**

Scenario 4

Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken

Eerste analyse CBS → uitgangspunten

- **Scenario 4**
 - Drastische ingreep waarbij bereikbaarheid van de handelszaken sterk in het gedrang komt (= economische schade)
- **Scenario 2 en 3**
 - Leidt tot verwarrende verkeerssituatie en veel zoekverkeer
 - Hoe knip ter hoogte van de bibliotheek communiceren
 - Bestaande verkeerssituatie met veel doorgaand verkeer blijft in periode wanneer straat niet geknipt is
- **Scenario 1** voorkeur schepencollege
 - Met knip op vrijdagmiddag (duidelijk zichtbaar door aanwezigheid van de vrijdagmarkt)
 - Scenario 1 maar met extra flankerende maatregelen om maximaal aan de uitgangspunten te voldoen → **scenario 5a en 5b**
 - Overleg met De Lijn nodig



Nieuwe halte-accommodatie

Uitbreiding parking Coloma (Landhuis De Viron) + aanpassen weginfrastructuur

Zone 30 + trajectcontrole
+ bus tot rotonde +
fietsuggestiestroken + plein

Scenario 5a

Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken



**Zone 30 + trajectcontrole
+ behoud bustraject +
fietsuggestiestroken + plein**

Scenario 5b



Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum ontraden / weren
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Beleving versterken
6. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
7. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
8. Veilige schoolomgeving
9. Herlocatie markt bespreekbaar maken

Bedankt voor je aandacht!

Tijd voor vragen

Laat je dit graag even bezinken?

Stuur ons later je vraag of suggestie door naar: mobiliteit@sint-pieters-leeuw.be

