

Provincie Vlaams-Brabant  
Arrondissement Halle-Vilvoorde

**GEMEENTEBESTUUR  
van  
SINT-PIETERS-LEEUV**

## **UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Zitting van donderdag 29 september 2016

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;  
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysseveldt, Marleen De Kegel,  
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;  
Jean Cornand, Annie Mathieu, Kathleen D'Herde, Marleen Bosmans,  
Joseph Van Cutsem, Wim Peeters, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios  
Karamanis, Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel  
Miedzinski, Jenny Sleewaegen, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen  
Bury, Raymond Stiens, Herwig Smeets, ~~Hilde Van Impe~~, Kim Paesmans,  
Godefroid Pirsoul, Raimondo Palermo, Alain Carremans, leden;  
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.  
Marina Bosmans, waarnemend gemeentesecretaris.

Financiële Dienst

Raad nr.           Onderwerp  
**2016SE064026   Retributie op het gedepenaliseerd parkeren - goedkeuring**

**De Raad,**

### **Aanleiding**

In de gemeente zijn er verschillende blauwe zones met beperkte parkeertijd gedefinieerd. Er worden daarnaast ook bewonersparkings ingericht.

### **Juridische gronden**

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en alle latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

Wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid en het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht en alle latere wijzigingen.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.

Het koninklijk besluit van 5 juni 2013 tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en met name artikel 27 quinquies over het gebruik van de wielklem.

## **Adviezen en visum**

Op 16 juni 2016 werd het parkeerplan Ruisbroek in de commissie mobiliteit en openbare werken besproken. Op 15 september 2016 werd het ontwerp van retributiereglement besproken in de commissie mobiliteit en openbare werken.

## **Motivering**

Het verhogen van de parkeermogelijkheden vereist dat er controle wordt uitgeoefend op de beperking van de parkeerduur.

## **Financiële impact**

De geraamde ontvangsten en uitgaven uit dit reglement zullen worden ingeschreven in het budget 2017 en volgende.

**Met 17 stemmen voor (Luc Deconinck, Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysevelt, Marleen De Kegel, Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, Marleen Bosmans, Wim Peeters, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen Bury, Raymond Stiens, Herwig Smeets, Kim Paesmans, Jenny Sleeuwaege), 13 stemmen tegen (Kathleen D'Herde, Joseph Van Cutsem, Alain Carremans, Guy Jonville, Jean Cornand, Annie Mathieu, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios Karamanis, Lydie De Smet, Michel Miedzinski, Godefroid Pirsoul, Raimondo Palermo, Eddy Longeval) en 0 onthoudingen**

## **Besluit**

Artikel 1. Met ingang van 1 oktober 2016 tot en met eind december 2019 wordt een retributie gevestigd voor het parkeren van voertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §1, tweede lid, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten alsook de parkeerplaatsen, die door de bovengenoemde overheden ter beschikking gesteld worden van het publiek.

Onder voertuig verstaat men in dit reglement een auto, een vierwielige bromfiets, een driewieler met motor of een vierwieler met motor.

### **Afdeling 1: parkeren in blauwe zone**

Artikel 2. Deze afdeling beoogt het parkeren van een voertuig op plaatsen waar parkeren toegelaten is en waar een blauwe zonereglementering van toepassing is of waar de maximumduur van het toegelaten of voorbehouden parkeren beperkt wordt een verkeersbord E5, E7 of E9a tot E9g, dat is aangevuld met een onderbord waarop een parkeerschijf is afgebeeld.

Artikel 3. De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden of wanneer geen bewonerskaart of individueel abonnement is gebruikt in zones waar het gebruik van een bewonerskaart of individueel abonnement mogelijk is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig het MB van 07/05/1999.

Artikel 4. De retributie voor het parkeren wordt als volgt vastgesteld:

- Gratis
  - voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden of toegelaten is ingevolge de blauwe zonereglementering
  - voor de gebruikers die in het bezit zijn van een geldige bewonerskaart of individueel abonnement in zones waar het gebruik van een bewonerskaart of individueel abonnement toegelaten is.
  - Voor het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap.
  
- Voor wat betreft het parkeren op plaatsen waar door middel van verkeersborden een maximale parkeerduur wordt opgelegd of waar een blauwe zone van toepassing is:  
Een forfaitair bedrag van **25 euro per dag** voor de periode die langer is dan deze die gratis is.

Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 07/05/1999.

Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is geplaatst of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het bedoelde forfaitaire tarief.

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de 5 dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie moet betaald worden in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging.

## **Afdeling 2: Bewonersparkeren**

Artikel 5. Deze afdeling beoogt het parkeren van een voertuig op plaatsen waar parkeren toegelaten is en waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners.

Artikel 6. De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is zonder te beschikken over een geldige bewonerskaart of individueel abonnement voor de betreffende zone.

Artikel 7. De retributie voor het parkeren wordt als volgt vastgesteld:

- Een forfaitair bedrag van 25 euro per dag;
- Gratis voor het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap;

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de 5 dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie moet betaald worden in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging.

### **Afdeling 3: Handhaving bij gedepenaliseerd parkeren (wielklem)**

Artikel 8. Overeenkomstig art. 27quinquies van de Wegcode kan een geparkeerd voertuig bij overtreding van de bepalingen van de artikelen 27.1.1, 27.1.2, 27.1.4, 27.2, 27.3, 27ter en 27quater van de Wegcode met een wielklem worden geïmmobiliseerd, onder de voorwaarden hierna bepaald, om betaling te bekomen van retributies op het parkeren geheven door de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.

Artikel 9. De plaatsing van de wielklem en immobilisatie van het voertuig kan enkel uitgevoerd worden wanneer er "recidive" wordt vastgesteld m.b.t. een gecontroleerd geparkeerd voertuig op de openbare weg of op een met de openbare weg gelijkgestelde plaats.

Met "recidive" wordt bedoeld dat er sinds 1 januari 2014 voorafgaand aan de controle reeds 5 verschuldigde parkeerretributies werden uitgeschreven aan het voertuig op het grondgebied van de gemeente Sint-Pieters-leeuw die onbetaald zijn gebleven zonder protest of betwisting na aanbrenge van het retributiebiljet op de wagen, en waarvan de objectieve bewijsstukken werden bijgehouden, onafhankelijk van eventuele aanmaning of niet.

Artikel 10. Geplaatste wielklemmen worden enkel verwijderd tegen volledige betaling van alle achterstallige parkeerretributies, verhoogd met eventuele reeds gemaakte aanmaningskosten, nog te vermeerderen met de plaatsings- en de verwijderingskost van de wielklem.

De kost voor de plaatsing van de wielklem wordt bepaald op € 75,00.

De kost voor het verwijderen van de wielklem wordt bepaald op € 100,00.

Deze kosten moeten samen met de achterstallige parkeerretributies betaald worden, alvorens het voertuig wordt vrijgegeven.

Artikel 11. Ingeval een geparkeerde wagen met aangebrachte wielklem geen gepaste reactie teweegbrengt van de titularis van het voertuig binnen de 5 kalenderdagen en/of er binnen deze termijn geen volledige betaling van de verschuldigde parkeerretributies en alle meerkosten bekomen wordt, zal de wagen kunnen verwijderd worden en overgebracht om deze in bewaring te stellen.  
De kosten van overbrenging, bewaring en bijkomende retributiebonnen zijn uitsluitend voor de titularis van het voertuig.

Na een periode van 6 maanden te rekenen vanaf de dag dat het voertuig werd weggetakeld, wordt het voertuig eigendom van de gemeente.

#### **Afdeling 4: Algemene bepalingen**

Artikel 12. Bij gebrek aan betaling zal de retributie minnelijk ingevorderd worden op volgende wijze:

- Eerste herrinerings: gratis
- Tweede herrinerings: aangetekend schrijven waarbij de kosten van de aangetekende zending worden aangerekend
- Dwangsschrift

De dwangmaatregel tot plaatsing van een wielklem en immobilisatie van het voertuig kan los van van of aanvullend bij deze procedure van invordering worden toegepast.

Artikel 13. De dienstvoertuigen van politiediensten, de hulpdiensten, de dienstvoertuigen van de gemeente en het OCMW Sint-Pieters-Leeuw zijn vrijgesteld van de hierboven bepaalde retributies.

Artikel 14. De inbreuken op onderhavig gemeentereglement inzake retributie op het gedepenaliseerd parkeren worden vastgesteld door de door de gemeente aangestelde gemeenteambtenaren en/of gemeenschapswachtersvaststellers.

Artikel 15. In geval van betwisting zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Brussel bevoegd.

Artikel 16. Huidig reglement treedt in werking op 1 oktober 2016 en heft alle vorige reglementen betreffende hetzelfde onderwerp op.

In opdracht :

De Gemeentesecretaris wnd.,  
(get.) Marina Bosmans

De Voorzitter,  
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Sint-Pieters-Leeuw, 24 oktober 2016

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Walter Vastiau

Luc Deconinck