

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van woensdag 24 mei 2017

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysevelt, Marleen De Kegel,
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;
Jean Cornand, ~~Annie Mathieu~~, Kathleen D'Herde, Joseph Van
Cutsem, Wim Peeters, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios Karamanis,
Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel Miedzinski, Jenny
Sleeuwaegen, Nicole Billens, Gust Crabbe, ~~Katleen Bury~~, Raymond
Stiens, Herwig Smeets, ~~Kim Paesmans~~, Godefroid Pirsoul, Raimondo
Palermo, Alain Carremans, Eddy Vanisterbeek, Fatma Balkis, leden;
~~Paul Defranc~~, OCMW-voorzitter / schepen.
Walter Vastiau, gemeentesecretaris.

Dienst Lokale Economie

Raad nr. Onderwerp

**2017ME037026 Gemeentelijk reglement voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren
van voertuigen met bestuurder. Goedkeuring.**

De Raad,

Aanleiding

Voor het verlenen van een vergunning voor de exploitatie van een taxidienst en de diensten voor het verhuren van een voertuig met bestuurder heeft het Vlaams gewest een wettelijk kader vastgelegd.

De gemeente wenst via een gemeentelijk taxireglement hieraan bijkomende voorwaarden toe te voegen, zoals de toelatingsvoorwaarden, de te volgen procedure, bepalingen met betrekking tot de bestuurders en hun voertuigen, ...

Juridische gronden

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Adviezen en visum

Het ontwerp van de gemeentelijk taxireglement werd besproken met de gemeentelijke juridische dienst en op 2 maart 2017 geadviseerd door de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw (VVSG).

Motivering

De gemeenten krijgen een belangrijke taak toebedeeld in de Vlaamse taxireglementering. Ze staan in voor het afleveren van de vergunningen voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, en voor de controle op de afgeleverde vergunningen.

Het gemeentelijke taxireglement vormt een goede leidraad om op basis van duidelijke criteria taxivergunningen af te leveren en op te volgen.

Financiële impact

Niet van toepassing

Met 21 stemmen voor (Luc Deconinck, Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysseveldt, Marleen De Kegel, Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, Wim Peeters, Nicole Billens, Gust Crabbe, Raymond Stiens, Herwig Smeets, Eddy Vanisterbeek, Fatma Balkis, Kathleen D'Herde, Joseph Van Cutsem, Alain Carremans, Guy Jonville, Eddy Longeval, Jenny Sleeuwaege), 7 stemmen tegen (Jean Cornand, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios Karamanis, Lydie De Smet, Michel Miedzinski, Godefroid Pirsoul, Raimondo Palermo) en 0 onthoudingen.

Besluit

Artikel 1. De gemeenteraad verleent haar goedkeuring aan het nieuw gemeentelijk reglement "exploitatie van een taxidienst en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder" goed.

Artikel 2. Dit reglement treedt in werking op 1 juni 2017.

GEMEENTELIJK REGLEMENT VOOR DE TAXIDIENSTEN EN DE DIENSTEN VOOR HET VERHUREN VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER



HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Toepassingsgebied

Dit reglement regelt de vergunningen voor de exploitatie van taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder op het grondgebied van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw, onverminderd de wettelijke en reglementaire bepalingen hierover, waaronder het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Artikel 2 Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- bestuurder: bestuurder van de taxi of van het voertuig dat verhuurd wordt met bestuurder;
- exploitant: natuurlijk persoon of rechtspersoon die van de gemeente een vergunning taxidienst of verhuurdienst krijgt;
- vergunning: toelating van de gemeente om een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder te exploiteren;
- VVB: verhuurvoertuig met bestuurder
- taxikaart/verhuurkaart: kaart met vermelding van de gegevens van de vergunning en van het voertuig, uitgereikt door de gemeente;

- bestuurderskaart: verklaring van de gemeente dat de houder aan de voorwaarden voldoet om als bestuurder in een taxidienst te kunnen worden tewerkgesteld;

HOOFDSTUK 2 BEPALINGEN OVER DE EXPLOITATIE VAN DE TAXIDIENSTEN EN DE DIENSTEN VOOR HET VERHUREN VAN VOERTUIG MET BESTUURDER

Afdeling 1 Algemeen

Artikel 3 Vergunningsplicht

Niemand mag zonder voorafgaande vergunning van het college van burgemeester en schepenen een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder exploiteren door middel van één of meer voertuigen op het grondgebied van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.

Om te worden beschouwd als een VVB en niet als een taxi, dienen de ritten op voorhand te zijn afgesproken en moet het voertuig minstens drie uur zonder onderbreking ter beschikking worden gesteld van de klant.

Artikel 4 Toelatingsvoorwaarden

De vergunning wordt afgegeven na een onderzoek door het college van burgemeester en schepenen naar de zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit van de aanvrager.

De vergunning wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij eigenaar is van het of de voertuigen, hetzij er de beschikking over heeft door een contract van aankoop op afbetaling, hetzij door een leasingovereenkomst.

De toelatingsvoorwaarden om als exploitant een vergunning te verkrijgen en te houden, of voor een wijziging of hernieuwing ervan, zijn:

1. De exploitant toont via een uittreksel uit het strafregister dat hoogstens drie maanden oud is van de aanvrager als natuurlijk persoon of, in geval van de aanvrager als rechtspersoon, van alle personen die deelnemen aan het beheer van de onderneming aan dat zij niet zijn veroordeeld :
 - tot een gevangenisstraf van meer dan 3 maanden binnen de 5 jaar voorafgaand aan de aanvraag;
 - tot een gevangenisstraf van 1 jaar of meer binnen de 10 jaar voorafgaand aan de aanvraag;
 - tot een gevangenisstraf van 3 jaar of meer;
 - wegens fraude of oneerlijke praktijken inzake belastingen, btw, RSZ, of faling e.d. binnen de laatste 15 jaar voorafgaand aan de aanvraag;
 - wegens ernstige inbreuken op de wetgeving inzake taxidiensten en het verhuren van VVB zoals o.a. het exploiteren van een taxidienst of een verhuurdienst van voertuigen met bestuurder zonder de vereiste vergunning;
 - wegens andere inbreuken die relevant zijn voor de exploitatie van een taxidienst of een verhuurdienst van voertuigen met bestuurder.
2. Beroepsbekwaamheid
 - de exploitant moet een ondernemingsnummer hebben;
 - de activiteit bezoldigd personenvervoer moet opgenomen zijn in de statuten van de vennootschap of als activiteitscode in de KBO;
 - de vestigingseenheid moet zijn opgenomen in de KBO.
3. Solvabiliteit
 - A. Voor een al actieve natuurlijke persoon of rechtspersoon dienen te worden voorgelegd:
 - een attest van een kas voor zelfstandigen waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen heeft betaald;
 - een attest van de RSZ waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen heeft betaald;
 - een fiscaal getuigschrift van de federale overheidsdienst Financiën dat aantoont dat geen directe belastingen, interesten of kosten verschuldigd blijven;

- een attest van de federale overheidsdienst Financiën – btw Ontvangkantoor dat aantoont dat geen btw-kosten verschuldigd blijven;
 - geen openstaande schulden hebben ten opzichte van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.
- B. Voor een startend natuurlijke persoon of rechtspersoon dienen te worden voorgelegd:
- een attest van aansluiting bij de kas voor zelfstandigen;
 - een fiscaal getuigschrift van de federale overheidsdienst Financiën dat aantoont dat geen directe belastingen, interesten of kosten verschuldigd blijven.
4. Het bewijs dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken (aankoop, leasing of bestelbonnen). Hiertoe moeten worden voorgelegd:
- kentekenbewijs op naam van de aanvrager of op naam van het leasingbedrijf voor voertuigen die geleased worden (met vermelding van het chassisnummer);
 - aankoopfactuur of bestelbon op naam van de aanvrager/kandidaat-vergunninghouder, indien hij/zij de voertuigen in eigendom of besteld heeft.

Artikel 5 Gegevens vergunning

Het college van burgemeester en schepenen levert één vergunning af per exploitant. De vergunning vermeldt het aantal voertuigen (met inbegrip van eventuele reservevoertuigen), waarvoor ze afgegeven werd. Voor taxidiensten wordt vermeld of er al dan niet gebruik mag gemaakt worden van standplaatsen op de openbare weg en van radiotelefonie.

In de vergunning wordt er aan elk voertuig een identificatienummer (bestaande uit vier cijfers) toegekend. Elke identificatienummer kan slecht éénmaal worden toegewezen en de vergunning geeft een opsomming van de identificatienummers.

Artikel 6 Procedure

§1 De aanvraag voor een vergunning, of de wijziging of hernieuwing ervan, gebeurt bij het college van burgemeester en schepenen via het daartoe bestemde aanvraagformulier.

De aanvrager voegt bij zijn aanvraag volgende documenten, naast de attesten bepaald in artikel 4:

- a. gegevens over de aanvrager:
- natuurlijk persoon:
 - identiteitskaart van de aanvrager;
 - uitsnede uit het strafregister van de aanvrager van hoogstens drie maanden oud.
 - rechtspersoon:
 - de statuten van de vennootschap die bij de handelsrechtbank is geregistreerd of een afschrift van het Belgisch Staatsblad;
 - de identiteitskaarten van de zaakvoerders en vennoten;
 - uitsnede uit het strafregister van de zaakvoerders en vennoten van hoogstens drie maanden oud.
- b. gegevens over de voertuigen of de exploitatie:
- eigendomsbewijs of huurcontract van lokalen of standplaatsen waar de aanvrager zijn voertuigen kan bergen; de standplaatsen mogen niet gelegen zijn op de openbare weg;
 - een geldig keuringsbewijs voor bezoldigd personenvervoer voor alle voertuigen;
 - aankoopfactuur of bestelbon op naam van de aanvrager, indien hij/zij de voertuigen in eigendom of besteld heeft (een bestelbon wordt aanvaard voor de aanvraag);
 - als de aanvraag betrekking heeft op een taxidienst:
 - de verzekeringspolis als bewijs dat het voertuig verzekerd is als taxi;
 - de vermelding of al dan niet gebruik gemaakt wordt van radiotelefonie;
 - vermelding van merk en type van de taxameter;

- vermelding van merk en type van de printer;
 - vermelding van merk en type van de randapparatuur;
 - vermelding van naam en nummer van de erkende keuringsinstelling (van taxameter, randapparatuur en printer);
 - vermelding of het voertuig al dan niet toegankelijk is voor rolstoelgebruikers (manuele of elektrische rolstoel of rolscooter); zo ja, het aantal plaatsen, de aanwezigheid van een lift en/of oprijplank;
 - vermelding van de gewenste tarieven;
 - bewijs dat de rekening voor de geleverde dienst minstens in het Nederlands wordt uitgereikt.
- als de aanvraag betrekking heeft op het verhuren van voertuigen met bestuurder:
- verzekeringspolis als bewijs dat het voertuig verzekerd is voor bezoldigd personenvervoer;
 - vermelding of het voertuig al dan niet toegankelijk is voor rolstoelgebruikers (manuele of elektrische rolstoel of rolscooter); zo ja, het aantal plaatsen, de aanwezigheid van een lift en/of oprijplank;
 - vermelding van de tarieven, die niet lager mogen zijn dan de minimumtarieven die zijn vastgesteld door de gemeenteraad of, in afwijking daarvan, wat decretaal is bepaald.
- c. gegevens over de chauffeurs
- een lijst van de chauffeurs (naam, voornaam, datum in dienst, geldigheidsdatum medische keuring);
 - uittreksel uit het strafregister van hoogstens drie maanden oud.
- §2 Onder de voorwaarden vastgesteld door de gemeenteraad neemt het college van burgemeester en schepenen een beslissing over de aanvraag binnen drie maanden na de indiening van de aanvraag. De weigeringsbeslissingen worden gemotiveerd en aan de aanvrager betekend.
- §3 De taxivergunning met de taxi- en de reservekaarten dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. Na deze termijn vervalt de vergunning. Elke exploitant moet het aantal voertuigen exploiteren waarvoor hij zijn vergunning kreeg. Hij moet dit doen binnen de zes maanden na het verkrijgen van zijn vergunning. Doet hij dit niet dan wordt de vergunning verlaagd met het aantal voertuigen dat de exploitant niet exploiteert.

Artikel 7 Combinatie van diensten

De exploitant van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die een vergunning bezit, mag de in de vergunning vermelde voertuigen inzetten als taxidienst, en omgekeerd, mits een vergunning van het college van burgemeester en schepenen. De taxi die ingezet wordt als dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder mag een taximeter houden aan boord van het voertuig.

Artikel 8 Wijziging gegevens

De exploitant is verplicht elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, binnen vijf dagen aan het college van burgemeester en schepenen mee te delen.

Artikel 9 Duur en hernieuwing vergunning

De duur van de vergunning is vijf jaar. De vergunning kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingsakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.

Artikel 10 Schorsing, intrekking en stopzetting vergunning

Bij een met redenen omklede beslissing van het college van burgemeester en schepenen kan de vergunning ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de vergunning worden geweigerd wegens één van volgende redenen:

- indien de exploitant de bepalingen van de exploitatievoorwaarden, het decreet van 20 april 2001 en de uitvoeringsbesluiten ervan niet naleeft;
- indien de exploitant niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid of solvabiliteit;
- indien de exploitant de op hem van toepassing zijnde wetgeving in het kader van zijn beroepsuitoefening, niet naleeft.

Een vergunninghouder die zijn taxi-exploitatie stopzet, kan gedurende een periode van tenminste drie jaar na datum van akteneming hiervan door het college van burgemeester en schepenen, geen vergunning verwerven, noch meerderheidsvennoot worden in een rechtspersoon die houder is van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst of deze heeft aangevraagd.

Indien een vergunninghouder zijn activiteiten stopzet binnen Sint-Pieters-Leeuw, brengt hij de gemeente daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert hij binnen de acht kalenderdagen alle door de gemeente afgeleverde stukken terug in. In geval van faillissement is de curator verplicht om dit te doen.

Artikel 11 Beroepsmogelijkheid

Tegen de in artikel 10 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen drie maanden na de indiening van de aanvraag, kan beroep ingesteld worden bij de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant die bij een met redenen omklede beslissing uitspraak doet binnen drie maanden na het ontvangen van het beroepsschrift.

Het beroep moet worden ingediend bij aangetekend schrijven binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing tot weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

Indien de deputatie geen beslissing genomen heeft binnen de gestelde termijn kan de aanvrager bij aangetekend schrijven, vragen om binnen de dertig dagen na de verzending, een beslissing te nemen. Indien binnen deze termijn de bestendige deputatie niet heeft beslist, wordt het beroep geacht te zijn ingewilligd.

Afdeling 2 Bepalingen specifiek voor taxidiensten

Artikel 12 Norm en wachtlijst

§1 De norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen op het grondgebied van Sint-Pieters-Leeuw is één per 1.000 inwoners. Als deze norm bereikt is, wordt een wachtlijst opgemaakt waarin de naam of handelsnaam en het adres van de aanvrager in chronologische volgorde van ontvangst van de aanvraag wordt ingeschreven. Op eenvoudige vraag kunnen de personen die op de wachtlijst staan, hiervan een afschrift krijgen.

§2 De wachtlijst werkt volgens de volgende principes:

- De aanvrager moet voldoen aan alle toelatingsvoorwaarden op het moment dat hij wordt opgenomen op de wachtlijst, tijdens de volledige periode van de inschrijving op de wachtlijst en op het moment dat zijn aanvraag in aanmerking komt voor een vergunning;
- Elke aanvrager, ongeacht of het gaat om een natuurlijke persoon of een rechtspersoon, kan zich slechts éénmaal op de wachtlijst inschrijven;
- De inschrijving is ondeelbaar. Als de aanvrager in aanmerking komt voor een vergunning, wordt die hem toegekend voor het volledig aantal voertuigen waarvoor hij aanvankelijk een aanvraag heeft ingediend. Verdelen over meerdere vergunningen is niet toegelaten;
- Het college verleent voorrang aan de exploitant die de hernieuwing van zijn vergunning vraagt. Als de hernieuwing wordt geweigerd en als de norm niet is bereikt, dan worden aanvragen van de wachtlijst chronologisch in aanmerking genomen;

- Als de norm wordt bereikt, komt op de wachtlijst ook de exploitant terecht die zijn aantal voertuigen wilt verhogen. Als deze aanvrager aan de beurt is, moet hij wel het volledig aantal voertuigen exploiteren waarvoor hij aanvankelijk een vergunning kreeg. Is dit niet het geval, dan moet hij binnen twee maanden zijn wagenpark aanvullen.

§3 Wanneer op het moment dat de verlaagde norm van kracht wordt deze norm overschreden is, blijven alle lopende vergunningen geldig. Tot zolang de norm overschreden blijft, kunnen geen nieuwe vergunningen toegekend worden.

Artikel 13 Reservevoertuig

De exploitanten van taxidiensten kunnen ertoe gemachtigd worden om voor de exploitatie van hun diensten over reservevoertuigen te beschikken waarvan ze eigenaar zijn of waarover ze beschikken bij een contract van verkoop op afbetaling of een leasingovereenkomst. De reservevoertuigen moeten ten minste uitgerust zijn om een taxidienst te verzekeren. Deze reservevoertuigen mogen niet verhuurd worden.

De vergunning vermeldt, in voorkomend geval, het aantal reservevoertuigen waarover de exploitant mag beschikken. Dit aantal is beperkt: voor elk begonnen schijf van tien toegelaten taxivoertuigen is er maar hoogstens één reservevoertuig.

Artikel 14 Taxikaart

Ieder taxivoertuig krijgt twee taxikaarten met het logo van de gemeente in de kleur blauw. De reservevoertuigen krijgen een witte reservekaart.

Afdeling 3 Bepalingen specifiek voor VVB

Artikel 15 Verbod op verhuur zonder bestuurder

De verhuring door de exploitant, onder welke vorm dan ook, van het voertuig(en) aan enigerlei persoon die het voertuig(en) zelf bestuurt of laat besturen, is verboden.

Artikel 16 Voorwaarden VVB

Het voertuig mag slechts ter beschikking gesteld worden van een welbepaalde natuurlijke of rechtspersoon krachtens een schriftelijke overeenkomst naar het model vastgelegd door de Vlaamse regering. Een exemplaar van de overeenkomst bevindt zich op de zetel van de onderneming en een kopie aan boord van het voertuig wanneer de ondertekening van de overeenkomst voorafgaat aan het instappen van de klant. In de andere gevallen bevindt de originele overeenkomst zich aan boord van het voertuig. De schriftelijke overeenkomst vermeldt in elk geval dat het voertuig ter beschikking gesteld wordt van de natuurlijke persoon of rechtspersoon voor een duur van ten minste drie uren. De overeenkomsten en de eventuele ontwerpovereenkomsten krijgen een doorlopende nummering. De exploitanten bewaren gedurende vijf jaar alle overeenkomsten op de zetel van hun onderneming. Ze zijn gehouden die te bewaren in de volgorde van hun nummering.

Artikel 17 Openbare weg

Het voertuig mag zich noch op de openbare weg begeven noch erop stilstaan, indien het niet vooraf op de zetel van de onderneming verhuurd is.

Artikel 18 Verhuurkaart

Elk voertuig dat in dienst is, heeft een verhuurkaart aan boord. In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder wordt een nieuwe kaart met vermelding "duplicaat" uitgereikt door de gemeente op vertoon van een attest van de politie.

Artikel 19 Herkenningsplaat

Elk voertuig in dienst heeft leesbaar van buiten uit, twee geplastificeerde herkenningstekens aan boord. Die worden in het voertuig aan de rechterzijde, bovenaan, aan de binnenkant van de voor- en achterraut bevestigd. Bij een motorverhuurvoertuig wordt dat herkenningsteken leesbaar voor derden op het voertuig aangebracht. De aanvrager dient voor het verkrijgen van dit herkenningsteken de vergunning en een uittreksel uit het handelsregister voor te leggen waaruit blijkt dat hij ingeschreven werd als exploitant van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder. De kleur van het herkenningsteken is zwart met witte letters. In geval van verlies, diefstal of vernietiging van het herkenningsteken wordt een nieuw herkenningsteken met de vermelding "duplicaat" door de gemeente uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

Artikel 20 Kentekens taxi

Kentekens die kenmerkend zijn voor als taxi ingezette voertuigen of die hieraan herinneren, mogen noch in noch op het voertuig aangebracht worden.

De exploitanten mogen voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder geen reclame maken onder de benaming "taxi" of onder een motto waarin aan dit woord wordt herinnerd.

Artikel 21 Radioverbinding

Het voertuig mag niet uitgerust zijn met een zend- of ontvanger voor radioverbinding, zoals bedoeld in artikel 1, 4°, van de wet van 30 juli 1979 betreffende de radioberichtgeving met uitzondering van de diensten die vergund zijn door het College (uitzondering voor de verhuurvoertuigen met bestuurder die ingezet worden als taxidienst).

HOOFDSTUK 3 BELASTING

Artikel 22 Belasting

De afgegeven vergunningen geven aanleiding tot een jaarlijkse en ondeelbare belasting, zoals bepaald in het gemeentelijk belastingreglement op de exploitatie van taxidiensten en het decreet betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van de vergunning. Deze belastingen worden door de gemeente geïnd.

Artikel 23 Jaarlijks verschuldigd

Deze belastingen zijn verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning werd afgeleverd. Ze zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de vergunning vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte van de vergunning.

Artikel 24 Vermindering aantal voertuigen

De vermindering van het aantal voertuigen geeft geen aanleiding tot een belastingteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook. Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de belasting niet op.

HOOFDSTUK 4 BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE BESTUURDERS

Artikel 25 Algemeen

Het is de exploitant verboden zijn voertuigen te laten besturen door personen die hiertoe niet toegelaten zijn. Het laten besturen van een voertuig door een persoon die niet voldoet aan de bepalingen van dit reglement, kan leiden tot het intrekken van de vergunning.

Artikel 26 Voorwaarden bestuurder

Een persoon wordt toegelaten als bestuurder als hij minstens voldoet aan volgende voorwaarden:

- Hij beschikt reeds meer dan drie jaar over een geldig rijbewijs;
- Hij werd medisch geschikt verklaard om aan bezoldigd personenvervoer te doen;
- Hij werd niet veroordeeld:
 - wegens alcoholintoxicatie, dronkenschap, weigering ademtest, adem- of bloedanalyse of het onder invloed zijn van verdovende middelen tijdens het jaar voorafgaand aan de aanvraag;
 - wegens vluchtmisdrijf;
 - wegens handel in verdovende middelen, het toebrengen van opzettelijke slagen en verwondingen, verboden wapendracht of zedenfeiten;
 - wegens strafbare alcoholopname, dronkenschap, weigering ademtest, adem- of bloedanalyse, wegens het onder invloed zijn van verdovende middelen, weigering speekseltest of speekselanalyse en dit meer dan één keer;
 - voor vijf of meer verkeersovertredingen van de tweede of derde graad of meer dan tien verkeersovertredingen van elke graad zoals omschreven in de Wegverkeerswet van 20 juli 2005 (KB 30 september 2005), van kracht vanaf 31 maart 2006 en alle hierop volgende wijzigingen;
 - tot een gevangenisstraf van drie maanden of meer binnen de vijf jaar voorafgaand aan de aanvraag;
 - tot een gevangenisstraf van een jaar of meer binnen de tien jaar voorafgaande aan de aanvraag;
 - tot een gevangenisstraf van drie jaar of meer binnen de vijftien jaar voorafgaand aan de aanvraag;
 - wegens andere inbreuken die relevant zijn voor de exploitatie van een taxidienst of een verhuurdienst van voertuigen met bestuurder.

Indien de exploitant zelf als bestuurder wenst te rijden, moet hij ook voldoen aan de voorwaarden zoals bepaald in dit reglement.

Artikel 27 Bestuurderskaart voor taxichauffeurs

Om als bestuurder in een taxidienst te kunnen worden tewerkgesteld, dient de bestuurder in het bezit te zijn van een bestuurderskaart die door het college van burgemeester en schepenen wordt afgeleverd.

De bestuurderskaart heeft een geldigheidsduur van 3 jaar en is persoonlijk en onoverdraagbaar (behoudens de door de Vlaamse overheid bepaalde uitzonderingen). De bestuurderskaart vermeldt het nummer en de naam, voornaam, geboortedatum en geboorteplaats van de houder, en de geldigheidsduur van de bestuurderskaart. Ook wordt een foto van de bestuurder aangebracht.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een bestuurderskaart zijn:

- voldoen aan de voorwaarden bepaald in artikel 26;
- de Nederlandse taal voldoende machtig zijn. Hieronder wordt verstaan dat de chauffeur de gebruikelijke instructies van een klant volledig kan begrijpen. Dit kan worden aangetoond door:
 - een diploma of getuigschrift van een onderwijsinstelling met het Nederlands als onderwijstaal (hoger of secundair onderwijs);
 - een door een erkende instelling afgeleverd attest of certificaat dat minstens volgende taalniveaus bewijst:
 - schriftelijke vaardigheden: 1.2 (of gelijkwaardig)
 - mondelinge vaardigheden: 2.2 (of gelijkwaardig)

Indien de bestuurder niet meer voldoet aan deze voorwaarden kan het college van burgemeester en schepenen de bestuurderskaart schorsen tot de bestuurder opnieuw aan de voormelde voorwaarden voldoet.

Artikel 28 Verplichtingen van taxichauffeurs

De exploitant dient zijn taxichauffeurs te wijzen op de verplichtingen bepaald in afdeling 5 van het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

HOOFDSTUK 5 TARIEVEN

Artikel 29

§1 Het college van burgemeester en schepenen stelt de tarieven vast. De exploitant kan tijdens de duur van de exploitatie een aanpassing van de tarieven aanvragen.

§2 De tarieven moeten in elk voertuig zichtbaar uitgehangen worden. In de voertuigen die in opdracht van de VMM rijden in het kader van geregeld vervoer worden de tarieven van de VMM uitgehangen.

Als het vervoer wordt ingezet in opdracht van de VMM past de exploitant van de taxidienst de tarieven van de VMM toe in plaats van de tarieven die de gemeente heeft bepaald en wordt het berekeningsmechanisme niet ingeschakeld.

HOOFDSTUK 6 BEPALINGEN BETREFFENDE HET VOERTUIG

Afdeling 1 Algemeen

Artikel 30 Vervangingsvoertuig

De vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal kan, op zijn verzoek, gemachtigd worden zijn dienst te verrichten door middel van een vervangingsvoertuig dat hij niet in eigendom heeft en waarvoor hij evenmin een contract van aankoop op afbetaling of een leasingovereenkomst kan voorleggen. Deze machtiging wordt voor maximum 3 maanden verleend en is niet hernieuwbaar.

De machtiging om de dienst te verrichten met een vervangingsvoertuig wordt aangevraagd aan het college van burgemeester en schepenen. De gemeente reikt binnen de twee werkdagen de vervangingskaart (wit) uit. Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart inleveren bij de gemeente.

Afdeling 2 Bepalingen specifiek voor taxivoertuigen

Artikel 31 Aantal deuren

Met uitzondering van een motortaxi heeft het voertuig, als er twee of drie zitplaatsen zijn in het voertuig, de bestuurder inbegrepen, ten minste twee deuren. Zijn er vier zitplaatsen of meer, dan heeft het voertuig ten minste drie deuren om in- en uit te stappen.

Artikel 32 Goede staat

De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Artikel 33 Reclameverbod

De exploitant mag geen reclame op het voertuig aanbrengen.

Artikel 34 Aanbrengen taxikaart

Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde kaarten aan boord. Eén kaart wordt in het voertuig, rechts onderaan, aan de binnenkant van de achterraut bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor derden. De tweede kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiers bevestigd. Als het voertuig slechts over twee deuren beschikt, dan wordt die kaart op het dashboard bevestigd.

De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor de klant. Bij een motortaxi worden de twee kaarten leesbaar voor derden op het voertuig aangebracht.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de taxikaart wordt een nieuwe kaart met de vermelding "duplicaat" door de gemeente uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

Artikel 35 Bepalingen betreffende de reserve- en vervangingsvoertuigen

Op het ogenblik dat de reservevoertuigen of de vervangingsvoertuigen ingezet worden, moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen: - één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart en de taxikaart zijn naast elkaar, rechts onderaan aan de binnenkant van de achterraut bevestigd; - de reservevoertuigen, respectievelijk de vervangingsvoertuigen zijn als taxi verzekerd. In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de reservekaart, respectievelijk de vervangingskaart wordt een nieuwe kaart met de een nieuwe kaart met de vermelding "duplicaat" door de gemeente uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

Afdeling 3 Bepalingen specifiek voor VVB

Artikel 36 Comfort

§1 Het voertuig moet het gebruikelijk door het cliënteel vereiste comfort en accessoires bieden aan passagiers.

§2. Het voertuig moet periodiek geschouwd worden ten einde na te gaan of het nog voldoet aan alle exploitatievoorwaarden.

Artikel 37 Vervangingsvoertuig

Op het ogenblik dat de vervangingsvoertuigen ingezet worden, moeten ze aan de volgende voorwaarden voldoen:

- onder de gewone herkenningstekens zijn de twee vervangingstekens bevestigd;
- de kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder en de vervangingskaart voor verhuurvoertuig bevinden zich aan boord;
- de vervangingsvoertuigen zijn verzekerd als verhuurvoertuig met bestuurder op het moment van het gebruik.

HOOFDSTUK 7 HET STATIONEREN

Artikel 38 Standplaats

§1 De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats die niet op de openbare weg gelegen is maar waarover de exploitant beschikt, of op eender welke standplaats op de openbare weg in de vergunningverlenende gemeente die voorbehouden wordt voor de taxi's en vrij is mits de vergunning het gebruik hiervan expliciet vermeldt.

§2 Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

§3 Het voorzien, het wijzigen en het afschaffen van standplaatsen op de openbare weg gebeurt in overleg met de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn en met de taxi-exploitanten met een vergunning.

HOOFDSTUK 8 SLOTBEPALINGEN

Artikel 39 Toezichthoudende overheid

Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Artikel 40 Overgangsmaatregelen

De vergunningen die werden toegekend voor de inwerkingtreding van dit reglement blijven geldig onder de voorwaarden die golden op het ogenblik van de goedkeuring van de vergunning. Bij een verlenging van een vergunning dienen evenwel de voorwaarden van dit reglement worden toegepast.

Artikel 41 Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 april 2017 en heft alle voorgaande reglementen met hetzelfde onderwerp op.

In opdracht :

De Gemeentesecretaris,
(get.) Walter Vastiau

De Voorzitter,
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Pieters-Leeuw, 31 mei 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Walter Vastiau

Luc Deconinck