

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN

VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van donderdag 22 februari 2018

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysvelt, Marleen De Kegel,
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;
Jean Cornand, Annie Mathieu, Kathleen D'Herde, Marleen Bosmans,
Joseph Van Cutsem, Wim Peeters, Praxedes Vargas-Garcia, Georgios
Karamanis, Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel
Miedzinski, Jenny Sleenwaegen, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen
Bury, Raymond Stiens, ~~Herwig Smeets~~, Kim Paesmans, Godefroid
Pirsoul, Raimondo Palermo, Alain Carremans, Eddy Vanisterbeek,
leden;
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.
Walter Vastiau, gemeentesecretaris.

Dienst Mobiliteit

Raad nr. Onderwerp

**2018FE016019 Aanvullend verkeersreglement Ruisbroek: instellen zonale hoogtebeperking max.
3m - Goedkeuring.**

De Raad,

Aanleiding

De oververzadiging van de R0 en de A7/E19 leidt tot een toenemend gebruik van het onderliggend wegennet. Zo heeft het traject Fabriekstraat – K. Gilsonstraat – N266 Humaniteitslaan in de deelgemeente Ruisbroek zich duidelijk ontwikkeld tot een alternatieve route voor het doorgaand (zwaar) verkeer. De verkeersstructuur van Ruisbroek, alsook de ligging t.o.v. de hoofdstedelijke hoofdverbindingen en de werkgelegenheidspolen (ten noorden en ten oosten ervan), maken dat Ruisbroek de meest geplaagde deelgemeente is inzake sluikverkeer.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en visum

Gunstig advies van de commissie mobiliteit en openbare werken van 11 mei 2017.

Motivering

De controle van het sluijverkeer door zwaar vervoer gebeurt door middel van een vrachtwagensluis met ANPR camera's. Het koninklijk besluit van 18 december 2002 bepaalt welke overtredingen kunnen worden vastgesteld met onbemande automatisch werkende toestellen. Het verkeersbord C21 (tonnagebeperving) komt niet voor in de lijst. Overtredingen op het niet respecteren van de tonnagebeperving kunnen bijgevolg niet worden vastgesteld door onbemande camera's. Het verkeersbord C29 (hoogtebeperving) komt wel in de lijst voor. De afdeling Verkeer en Openbare orde van de lokale politie stelt voor om 3 meter als referentiehoogte nemen. De hoogte van de grootste lichte vrachtauto's bedraagt ongeveer 2,7 meter. De maximale toegelaten hoogte voor alle voertuigen is 4 meter.

Financiële impact

Niet van toepassing.

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1. Zonale hoogtebeperving centrum Ruisbroek - gemeenteweg:

In de zone begrensd door:

- Fabriekstraat, ter hoogte van nr. 345
- Stationsstraat, uitgang spoorwegtunnel komende van Kanaal Brussel-Charleroi
- N266 Humaniteitslaan, ter hoogte van de Paul Gilsonlaan
- Vorstsesteenweg, ter hoogte van de N266 Humaniteitslaan

wordt de zonale hoogtebeperving "maximum 3m" ingevoerd.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door middel van het verkeersbord C29 met zonale geldigheid.

Artikel 2. Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In opdracht :

De Gemeentesecretaris,
(get.) Walter Vastiau

De Voorzitter,
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Pieters-Leeuw, 7 maart 2018

De Algemeen Directeur, wnd.

De Burgemeester,

Marina Bosmans

Luc Deconinck