

---

**69      2019\_GR\_00368      Retributie op gedepenaliseerde  
verkeersovertredingen (2020-2025) - Beslissing**

---

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Siebe Ruykens; de heer Luc Deconinck; de heer Bart Keymolen; de heer Jan Desmeth; de heer Gunther Coppens; mevrouw An Speeckaert; de heer Herwig Smeets; de heer Paul Defranc; mevrouw Marleen De Kegel; de heer Jean Cornand; mevrouw Annie Mathieu; mevrouw Kathleen D'Herde; de heer Georgios Karamanis; mevrouw Lydie De Smet; de heer Eddy Longeval; de heer Michel Miedzinski; de heer Guy Jonville; mevrouw Nicole Billens; de heer Gust Crabbe; de heer Raimondo Palermo; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Ann De Ridder; de heer Brahim Harfaoui; de heer Olivier Huygens; mevrouw Natacha Martel; mevrouw Veerle Seré; de heer Jeroen Tiebout; mevrouw Betty Willems; de heer Jeroen Steeman; de heer Walter Vastiau

**Afwezig:**

mevrouw Aurore Vanden Meersche

**Verontschuldigd:**

de heer Wim Peeters

---

**Beschrijving**

**Aanleiding en motivering**

Het verhogen van de parkeermogelijkheden vereist ook dat er controle is op de beperking van de parkeerduur en dat de overtredders beboet worden. Naar aanleiding van de evaluatie van het parkeerplan Ruisbroek in het voorjaar van 2019 werd voorgesteld om de huidige tarieven voor bewonerskaarten te behouden, maar de retributie voor "overtreders" te verhogen van 25 naar 30 euro.

Het dossier werd besproken op de commissie bestuurlijke en administratieve organisatie van 12 december 2019.

**Juridische gronden**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en alle latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 5 juni 2013 tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en met name artikel 27 quinquies over het gebruik van de wielklem.

Wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht en alle latere wijzigingen.

Wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid en het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

Omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de gemeentefiscaliteit.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur: De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Financiële informatie**

De geraamde ontvangsten uit dit reglement worden ingeschreven in het meerjarenplan.

## **Stemming op het besluit**

---

De gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 wordt een retributie gevestigd cfr. bijlage.

### **Artikel 2**

Huidig reglement heft alle vorige reglementen betreffende hetzelfde onderwerp op.

## **Bijlagen**

---

1. reglement parkeren (5).docx

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de gemeenteraad

## Besluit

Artikel 1. Met ingang van 1 januari 2020 tot en met eind december 2025 wordt een retributie gevestigd voor het parkeren van voertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §1, tweede lid, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten alsook de parkeerplaatsen, die door de bovengenoemde overheden ter beschikking gesteld worden van het publiek.

Onder voertuig verstaat men in dit reglement een auto, een vierwielige bromfiets, een driewieler met motor of een vierwieler met motor.

### Afdeling 1: parkeren in blauwe zone

Artikel 2. Deze afdeling beoogt het parkeren van een voertuig op plaatsen waar parkeren toegelaten is en waar een blauwe zonereglementering van toepassing is of waar de maximumduur van het toegelaten of voorbehouden parkeren beperkt wordt een verkeersbord E5, E7 of E9a tot E9g, dat is aangevuld met een onderbord waarop een parkeerschijf is afgebeeld.

Artikel 3. De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden of wanneer geen bewonerskaart of individueel abonnement is gebruikt in zones waar het gebruik van een bewonerskaart of individueel abonnement mogelijk is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig het MB van 07/05/1999.

Artikel 4. De retributie voor het parkeren wordt als volgt vastgesteld:

- Gratis
  - voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden of toegelaten is ingevolge de blauwe zonereglementering
  - voor de gebruikers die in het bezit zijn van een geldige

bewonerskaart of individueel abonnement in zones waar het gebruik van een bewonerskaart of individueel abonnement toegelaten is.

- Voor het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap.
- Voor wat betreft het parkeren op plaatsen waar door middel van verkeersborden een maximale parkeerduur wordt opgelegd of waar een blauwe zone van toepassing is:  
Een forfaitair bedrag van **30 euro per dag** voor de periode die langer is dan deze die gratis is.

Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 07/05/1999.

Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is geplaatst of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het bedoelde forfaitaire tarief.

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de 5 dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie moet betaald worden in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging.

## **Afdeling 2: Bewonersparkeren**

Artikel 5. Deze afdeling beoogt het parkeren van een voertuig op plaatsen waar parkeren toegelaten is en waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners.

Artikel 6. De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is zonder te beschikken over een geldige bewonerskaart of individueel abonnement voor de betreffende zone.

Artikel 7. De retributie voor het parkeren wordt als volgt vastgesteld:

- Een forfaitair bedrag van **30 euro per dag**;
- Gratis voor het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap;

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de 5 dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie moet betaald worden in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging.

### **Afdeling 3: Handhaving bij gedepenaliseerd parkeren (wielklem)**

Artikel 8. Overeenkomstig art. 27quinquies van de Wegcode kan een geparkeerd voertuig bij overtreding van de bepalingen van de artikelen 27.1.1, 27.1.2, 27.1.4, 27.2, 27.3, 27ter en 27quater van de Wegcode met een wielklem worden geïmmobiliseerd, onder de voorwaarden hierna bepaald, om betaling te bekomen van retributies op het parkeren geheven door de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.

Artikel 9. De plaatsing van de wielklem en immobilisatie van het voertuig kan enkel uitgevoerd worden wanneer er "recidive" wordt vastgesteld m.b.t. een gecontroleerd geparkeerd voertuig op de openbare weg of op een met de openbare weg gelijkgestelde plaats.

Met "recidive" wordt bedoeld dat er sinds 1 januari 2014 voorafgaand aan de controle reeds 5 verschuldigde parkeerretributies werden uitgeschreven aan het voertuig op het grondgebied van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw die onbetaald zijn gebleven zonder protest of betwisting na aanbreng van het retributiebijet op de wagen, en waarvan de objectieve bewijsstukken werden bijgehouden, onafhankelijk van eventuele aanmaning of niet.

Artikel 10. Geplaatste wielklemmen worden enkel verwijderd tegen volledige betaling van alle achterstallige parkeerretributies, verhoogd met eventuele reeds gemaakte aanmaningskosten, nog te vermeerderen met de plaatsings- en de verwijderingskost van de wielklem.

De kost voor de plaatsing van de wielklem wordt bepaald op € 75,00.

De kost voor het verwijderen van de wielklem wordt bepaald op € 100,00.

Deze kosten moeten samen met de achterstallige parkeerretributies betaald worden, alvorens het voertuig wordt vrijgegeven.

Artikel 11. Ingeval een geparkeerde wagen met aangebrachte wielklem geen gepaste reactie teweegbrengt van de titularis van het voertuig binnen de 5 kalenderdagen en/of er binnen deze termijn geen volledige betaling van de verschuldigde parkeerretributies en alle meerkosten bekomen wordt, zal de wagen kunnen verwijderd worden en overgebracht om deze in bewaring te stellen.

De kosten van overbrenging, bewaring en bijkomende retributiebonnen zijn uitsluitend voor de titularis van het voertuig.

Na een periode van 6 maanden te rekenen vanaf de dag dat het voertuig werd weggetakeld, wordt het voertuig eigendom van de gemeente.

### **Afdeling 4: Algemene bepalingen**

Artikel 12. Bij gebrek aan betaling zal de retributie minnelijk ingevorderd worden op volgende wijze:

- Eerste herinnering: gratis
- Tweede herinnering: aangetekend schrijven waarbij de kosten van de aangetekende zending worden aangerekend cfr. het toepasselijke reglement.
- Dwangschrift

De dwangmaatregel tot plaatsing van een wielklem en immobilisatie van het voertuig kan los van van of aanvullend bij deze procedure van invordering worden toegepast.

Artikel 13. De dienstvoertuigen van politiediensten, de hulpdiensten, de dienstvoertuigen van de gemeente en het OCMW Sint-Pieters-Leeuw zijn vrijgesteld van de hierboven bepaalde retributies.

Artikel 14. De inbreuken op onderhavig gemeentereglement inzake retributie op het gedepenaliseerd parkeren worden vastgesteld door de door de gemeente aangestelde gemeenteambtenaren en/of gemeenschapswachten-vaststellers.

Artikel 15. In geval van betwisting zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Brussel bevoegd.

Getekend door: Walter Vastiau (Signature)  
Getekend op: 2019-12-23 15:04:07 +01:00  
Reden: Ik keur dit document goed

*Walter Vastiau*

algemeen directeur  
Walter Vastiau

Getekend door: Siebe Ruykens (Signature)  
Getekend op: 2019-12-23 22:54:45 +01:00  
Reden: Ik keur dit document goed

*Siebe Ruykens*

voorzitter  
Siebe Ruykens