

Reglement betreffende de erkenning van autodeelorganisaties

Hoofdstuk 1 Inleidende bepalingen

Artikel 1. Doelstellingen

Dit reglement heeft als doel om:

1. Autodelen te stimuleren en te faciliteren in de gemeente Sint-Pieters-Leeuw;
2. De erkenningsvoorwaarden en erkenningsprocedure voor autodeelorganisaties te reguleren;
3. Autodeelorganisaties gecontroleerd gebruik te laten maken van de beperkte beschikbare ruimte van het openbaar domein.

Artikel 2. Juridisch kader

De erkenning van autodeelorganisaties en de toekenning van parkeervergunningen voor autodelers gebeurt in overeenstemming met de voorwaarden en de voorschriften bepaald door:

1. Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
2. Koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
3. Ministerieel besluit betreffende de gemeentelijke parkeerkaart van 9 januari 2007;
4. de voorwaarden vastgesteld in onderhavig reglement;
5. alle andere Vlaamse, federale of Europese regelgeving die in voorkomend geval van toepassing is.

Hoofdstuk 2 Toepassingsgebied en definities

Artikel 3. Toepassingsgebied en doelgroep

Dit reglement heeft betrekking op de erkenning van autodeelorganisaties en de toekenning van parkeervergunningen voor autodelers op het grondgebied van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.

Artikel 4. Definities

Autodelen: Bij autodelen maken meerdere personen om beurt gebruik van één (of meerdere) wagen(s).

Autodeelorganisatie met eigen wagens: een aanbieder die een wagenpark ter beschikking stelt van leden of klanten.

Autodeelorganisatie zonder eigen wagens: Een online platform van een autodeelorganisatie waarop eigenaars hun wagens kunnen verhuren. Een eigenaar

van een wagen die een wagen wil delen dient zich aan te sluiten bij de autodeelorganisatie en volgt het gebruiksreglement van de desbetreffende autodeelorganisatie.

Eenzelfde autodeelorganisatie kan beide types, met en zonder eigen wagens, combineren.

Autodelen met vaste standplaats (Roundtrip stationbased autodelen): Bij dit type autodelen dient de deelwagen steeds opgehaald en teruggebracht te worden op dezelfde locatie (vaste standplaats).

Autodelen met vertrek en aankomst in vooraf gedefinieerde zone (Roundtrip home zone based autodelen): Bij dit type autodelen kan je de auto oppikken en achterlaten in een vooraf bepaalde zone of wijk in de gemeente.

Ecoscore: Een milieuscore die aan de hand van enkele parameters (waaronder broeikaseffect, luchtkwaliteit en geluidshinder) een indicatie geeft van de globale milieuvriendelijkheid van een voertuig. Te berekenen via de website www.ecoscore.be.

Regularisatieplan: een schriftelijk dossier met de nodige bewijsstukken en verklaringen waarmee een erkende autodeelorganisatie aangeeft op welke manier men zal voldoen aan de opgelegde voorwaarden en verbintenissen.

Hoofdstuk 3 Erkenning autodeelorganisaties

Artikel 5. Erkenningsvoorwaarden

Om erkend te worden als autodeelorganisatie dient de organisatie het bewijs te leveren dat ze aan volgende voorwaarden voldoet:

1. In haar statuten, zoals vastgelegd in het Belgisch Staatsblad, is opgenomen dat het een autodeelorganisatie betreft;
2. Ze is actief binnen het grondgebied van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw;
3. Ze stelt bij aanvang van haar activiteiten in Sint-Pieters-Leeuw minstens 1 voertuig ter beschikking;
4. Ze is transparant in haar prijsbepaling en gebruiksvoorwaarden;
5. Ze heeft een transparant gebruikersreglement en voorziet een procedure voor probleemmelding en klachten;
6. Ze zet maximaal in op het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen en voertuigen zonder rechtstreekse uitlaatemissies en promoot dit gebruik actief;
7. Autodeelorganisaties met eigen wagens kunnen enkel gebruik maken van elektrische wagens zonder verbrandingsmotor.
8. Autodeelorganisaties zonder eigen wagens kunnen in hun platform wagens opnemen met verbrandingsmotor.

Artikel 6. Verplichtingen erkende autodeelorganisaties

Een autodeelorganisatie die erkend wordt, verbindt zich tot de volgende afspraken:

1. Ze bezorgt de gemeente Sint-Pieters-Leeuw jaarlijks een evaluatie. Daarin staat per voertuig minstens het volgende vermeld: het aantal gebruikers, het aantal ontleenbeurten, het aantal gereden km per gebruiker, de ecoscore van elk voertuig.
 - Autodeelorganisaties zonder eigen wagens dienen jaarlijks een lijst van al hun leden, opgedeeld per autodeelgroep, te bezorgen aan de gemeente.
2. Ze garandeert dat alle autodeelvoertuigen voldoende gedeeld worden en rapporteert aan de gemeente Sint-Pieters-Leeuw in de jaarlijkse evaluatie welke voertuigen onvoldoende gedeeld worden.
 - Maximaal 80% van de gereden km per voertuig gebeurt door eenzelfde gebruiker;
 - Elk voertuig wordt minimaal door 3 leden met verschillende domicilieadressen gebruikt;
 - Elk voertuig wordt minstens 10 keer per jaar gedeeld.
3. De gemeente Sint-Pieters-Leeuw kan op elk moment bijkomende informatie opvragen omtrent de deelauto's.

Artikel 7. Erkenningsprocedure

1. De aanvraag voor een erkenning gebeurt via het online aanvraagformulier "erkenning autodeelorganisatie", voorzien op de website van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw, en voegt daar de bewijsstukken nodig voor controle van de erkenningsvoorwaarden aan toe.
2. De gemeente Sint-Pieters-Leeuw onderzoekt vervolgens de ingediende bewijsstukken en gaat na of de organisatie daadwerkelijk voldoet aan de gestelde erkenningsvoorwaarden. Indien er stukken ontbreken of onduidelijk zijn, zal aan de betrokken autodeelorganisatie bijkomende informatie worden opgevraagd.
3. De aanvraag tot erkenning wordt voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen, dat beslist om de autodeelorganisatie al dan niet als dusdanig te erkennen. De betrokken autodeelorganisatie wordt uiterlijk 14 dagen na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen schriftelijk op de hoogte gebracht van de beslissing.

Artikel 8. Geldigheidsduur erkenning

Autodeelorganisaties krijgen een erkenning voor onbepaalde duur, niettegenstaande de mogelijkheid om over te gaan tot intrekking van de vergunning, zoals bepaald in artikel 9.

Artikel 9. Evaluatie

De autodeelorganisaties dienen blijvend aan de erkenningsvoorwaarden en de werkingsvoorwaarden vervat in de artikelen 5 en 6 te voldoen. Het voldaan zijn aan de erkenningsvoorwaarden en de naleving van de werkingsvoorwaarden wordt jaarlijks (begin januari) geëvalueerd.

Op basis van de aangeleverde data (permanente monitoring), vaststellingen op het openbaar domein of klachtenmeldingen die aan de gemeente kenbaar worden gemaakt door derden, kan beslist worden om de evaluatie vroeger te laten plaatsvinden.

Bij een negatieve evaluatie wordt gevraagd aan de betrokken autodeelorganisatie om binnen de 3 maanden een regularisatieplan op te stellen waarin duidelijk wordt aangegeven binnen welke termijn de vastgestelde tekortkomingen zullen worden geregulariseerd. Deze termijn mag in geen geval langer zijn dan 6 maanden.

Indien het regularisatieplan en de daarin vervatte regularisatietermijn niet wordt nageleefd, kan de erkenning worden ingetrokken.

Artikel 10. Stopzetting

Autodeelorganisaties die ophouden te bestaan of overgenomen worden door andere autodeelorganisaties verliezen hun erkenning. Bij een eventuele heropstart of doorstart zal de autodeelorganisatie opnieuw een erkenning moeten aanvragen. Hiervoor is een overgangperiode van één maand mogelijk om een nieuwe erkenning aan te vragen en een doorstart te maken.

De autodeelorganisatie dient de gemeente voorafgaand te informeren in geval van stopzetting, overname of heropstart. In geval van faillissement is de curator verplicht om deze kennisgeving te doen.

De gemeente bepaalt, in voorkomend geval na overleg met de autodeelorganisatie, een datum waarop alle parkeervergunningen vervallen en de deelwagens verwijderd moeten zijn uit de openbare ruimte. Na die datum zullen de deelwagens die nog steeds op het openbaar domein geparkeerd staan retributies dienen te betalen indien er beperkt/betalend parkeren van toepassing is.

Artikel 11. Non-discriminatieclausule

De autodeelorganisatie verbindt er zich toe:

1. Geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden;
2. Toegankelijk te zijn voor iedereen.
3. Elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.

4. De wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
5. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de gemeente Sint-Pieters-Leeuw - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 12. Taalgebruik

De autodeelorganisatie verbindt er zich toe uitsluitend het Nederlands te gebruiken als promotie- en communicatietaal, conform het taalbeleid van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.

Hoofdstuk 4 Parkeervergunning 'autodelen'

Artikel 13. Aanvraagprocedure en documenten

Enkel autodeelorganisaties die door de gemeente Sint-Pieters-Leeuw erkend zijn kunnen een parkeervergunning voor autodelen aanvragen voor hun deelwagens.

Een parkeervergunning 'autodelen' is gratis. Er wordt maximaal één nummerplaat per parkeervergunning toegestaan.

Om een parkeervergunning 'autodelen' aan te vragen dient een kopie van de volgende documenten ingediend te worden via e-mail naar mobiliteit@sint-pieters-leeuw.be:

- Bewijs van erkenning als autodeelorganisatie in de gemeente Sint-Pieters-Leeuw
- Kentekenbewijs van de wagen

Artikel 14. Toepassingsgebied

Enkel geregistreerde voertuigen van door de gemeente Sint-Pieters-Leeuw erkende autodeelorganisaties met eigen vloot krijgen een vaste standplaats toegewezen. Zij kunnen zonder beperking van de parkeertijd gebruik maken van voorbehouden parkeerplaatsen aangeduid met het verkeersbord E9a of E9b met onderbord 'autodelen'.

Geregistreerde voertuigen van door de gemeente Sint-Pieters-Leeuw erkende autodeelorganisaties, zowel met als zonder eigen wagens, kunnen onbeperkt parkeren in de blauwe zones met uitzondering van voorbehouden plaatsen voor mindervaliden.

Artikel 15. Geldigheidsduur

De parkeervergunning "autodelen" is geldig voor een periode van één kalenderjaar vanaf datum van uitreiking of tot er niet meer voldaan is aan de voorwaarden voor erkenning als autodeelorganisatie, opgesomd in dit reglement.

Artikel 16. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking bij goedkeuring van de gemeenteraad op 1 januari 2024.