

Provincie Vlaams-Brabant
Arrondissement Halle-Vilvoorde

GEMEENTEBESTUUR
van
SINT-PIETERS-LEEUV

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN

VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van donderdag 29 juni 2017

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysevelt, Marleen De Keghel,
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;
Jean Cornand, Annie Mathieu, Kathleen D'Herde, Joseph Van
Cutsem, Wim Peeters, ~~Praxedes Vargas Garcia~~, Georgios Karamanis,
Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel Miedzinski, Jenny
Sleeuwaegen, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen Bury, Raymond
Stiens, Herwig Smeets, Kim Paesmans, Godefroid Pirsoul, Raimondo
Palermo, Alain Carremans, Eddy Vanisterbeek, Fatma Balkis, leden;
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.
Walter Vastiau, gemeentesecretaris.

Dienst Mobiliteit

Raad nr.	Onderwerp
2017JN016019	Aanvullend verkeersreglement René Balléstraat: instellen beperkt eenrichtingsverkeer, aanpassen verkeersgeleider, aanleg voetgangersoversteek en opheffen parkeerverbod. Goedkeuring.

De Raad,

Aanleiding

In de René Balléstraat heeft het voetpad op verschillende plaatsen maar een breedte van 40 à 60cm. Deze breedte is ontoereikend om zich als voetganger op een veilige en comfortabele manier te verplaatsen.

Ter hoogte van de Jules Sermonstraat is geen voetgangersoversteek aanwezig. Voetgangers steken hier op willekeurige plaatsen de straat over wat soms tot gevaarlijke verkeerssituaties leidt.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en visum

Bespreking commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 11 mei 2017.

Motivering

Door het heraanleggen van het voetpad in de René Balléstraat met een obstakelvrije breedte van minimum 1m50, wordt tegemoet gekomen aan de bepalingen van het Vademecum Voetgangersvoorzieningen.

Dit heeft voor gevolg dat de rijbaanbreedte wordt teruggebracht tot ongeveer 3m50 à 4m, te smal om nog veilig tweerichtingsverkeer toe te laten. Aangezien de verkeersstroom in de René Balléstraat overwegend van de Topstraat richting Jules Sermonstraat verloopt, wordt voorgesteld beperkt eenrichtingsverkeer (BEV) in te voeren, van de Topstraat naar de Jules Sermonstraat. Ter hoogte van het kruispunt met de Topstraat is een aanpassing van de overrijdbare verkeersgeleider nodig om het verkeer komende van de Topstraat of Rink op een duidelijk en veilige manier te geleiden.

Een bijkomende voetgangersoversteek met beperkte oversteeklengte ter hoogte van de Jules Sermonstraat maakt het voor de voetganger veiliger en aangenamer om hier over te steken.

Financiële impact

Niet van toepassing.

Met algemene stemmen

Besluit

- Artikel 1. **Parkeren en stilstaan René Balléstraat - gemeenteweg:**
De raadsbeslissingen van 25 oktober 1984 en 16 januari 1986 betreffende het stilstaan en parkeren in de René Balléstraat worden opgeheven.
- Artikel 2. **Verbodsmaatregel René Balléstraat - gemeenteweg:**
In de René Balléstraat wordt beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verbod te rijden van de Jules Sermonstraat naar de Topstraat. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht middels de borden C1, M3, F19, M5 en C31a
- Artikel 3. **Wegmarkeringen René Balléstraat - gemeenteweg:**
In de René Balléstraat wordt ter hoogte van het kruispunt met de Topstraat de bestaande overrijdbare verkeersgeleider heraangelegd en de wegmarkeringen voor het geleiden van het verkeer aangepast middels doorlopende witte lijnen en evenwijdige schuine strepen.
- Artikel 4 **Wegmarkeringen René Balléstraat - gemeenteweg:**
In de René Balléstraat wordt ter hoogte van het kruispunt met de Jules Sermonstraat een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangelegd. Deze maatregel wordt aangeduid door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 5 Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In opdracht :
De Gemeentesecretaris,
(get.) Walter Vastiau

De Voorzitter,
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Pieters-Leeuw, 3 juli 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Walter Vastiau

Luc Deconinck