

Provincie Vlaams-Brabant  
Arrondissement Halle-Vilvoorde

**GEMEENTEBESTUUR**  
**van**  
**SINT-PIETERS-LEEUV**

## **UITTREKSEL UIT DE NOTULEN**

### **VAN DE GEMEENTERAAD**

Zitting van donderdag 29 juni 2017

Aanwezig :

Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;  
Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysvelt, Marleen De Kegel,  
Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen;  
Jean Cornand, Annie Mathieu, Kathleen D'Herde, Joseph Van  
Cutsem, Wim Peeters, ~~Praxedes Vargas-Garcia~~, Georgios Karamanis,  
Eddy Longeval, Lydie De Smet, Guy Jonville, Michel Miedzinski, Jenny  
Sleeuwaegen, Nicole Billens, Gust Crabbe, Katleen Bury, Raymond  
Stiens, Herwig Smeets, Kim Paesmans, Godefroid Pirsoul, Raimondo  
Palermo, Alain Carremans, Eddy Vanisterbeek, Fatma Balkis, leden;  
Paul Defranc, OCMW-voorzitter / schepen.  
Walter Vastiau, gemeentesecretaris.

Dienst Mobiliteit

Raad nr.

Onderwerp

**2017JN016033 Aanvullend verkeersreglement Pedestraat: aanpassing snelheidsregime en inrichten overgang van fietspad naar gemengd verkeer. Goedkeuring.**

**De Raad,**

#### **Aanleiding**

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het snelheidsregime langsheen de Pedestraat over een afstand van 150 meter ten noorden van de N282 Lenniksebaan en over een afstand van 70 meter ten zuiden van de N282 Lenniksebaan naar 50km/u te brengen in plaats van 70km/u.

Ter hoogte van de overgang waar het gescheiden fietspad overgaat naar gemengd verkeer met fietssuggestiestrook, wordt een fysische rugdekking aangelegd.

#### **Juridische gronden**

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

## Adviezen en visum

Niet van toepassing

## Motivering

In de projectnota "fietspadenproject IJsbegraat-Doylijkstraat-Pedestraat" wordt vanuit ruimtelijke overwegingen (smaller beschikbaar profiel, hogere bebouwingsdensiteit, noodzaak aan parkeerplaatsen) voorgesteld om op grondgebied van Sint-Pieters-Leeuw 50 km/u ipv 70km/u te hanteren.

Ten zuiden van de N282 Lenniksebaan langs de Pedestraat zijn fietspaden vrijliggend aangelegd gescheiden door een haag. Ongeveer 70m voor het kruispunt N282 Lenniksebaan met de Pedestraat stopt het fietspad en wordt overgegaan naar gemengd verkeer. De bebouwing staat op dit segment ook dicht bij de rijweg waardoor de ruimte erg beperkt is. Hier voorziet men in de aanleg van een fietssuggestiestrook.

Het terugbrengen van het snelheidsregime naar 50km/u maakt het voor de fietser veiliger om de overgang te maken tussen gescheiden fietspaden en gemengd verkeer.

De voorgesteld fysische rugdekking biedt voor de fietser een bijkomende veiligheid dan deze overgang naar gemengd verkeer uitsluitend met wegmarkeringen aan te duiden.

## Financiële impact

Niet van toepassing.

## Met algemene stemmen

## Besluit

- Artikel 1. **Verbodsmaatregel Pedestraat - gemeenteweg:**  
In de Pedestraat wordt het snelheidsregime over een afstand van 150 meter ten noorden van de N282 Lenniksebaan en over een afstand van 70 meter ten zuiden van de N282 Lenniksebaan naar 50km/u gebracht in plaats van 70km/u. Deze maatregel wordt aangeduid door de verkeerborden C43 "50" en C45 50/".
- Artikel 2. **Gebodsmaatregel Pedestraat - gemeenteweg:**  
In de Pedestraat wordt ter hoogte van de overgang waar het gescheiden fietspad overgaat naar gemengd verkeer met fietssuggestiestrook, een fysische rugdekking aangelegd en aangeduid middels de verkeerborden D1c, A25 met onderbord "fietsers op rijbaan".
- Artikel 3. Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In opdracht :

De Gemeentesecretaris,  
(get.) Walter Vastiau

De Voorzitter,  
(get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Sint-Pieters-Leeuw, 3 juli 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Walter Vastiau

Luc Deconinck