|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Provincie Vlaams-Brabant | | **UITTREKSEL UIT DE NOTULEN** | |
| Arrondissement Halle-Vilvoorde | | **VAN HET**  **COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN** | |
|  | |  | |
| **GEMEENTEBESTUUR** | | Zitting van 28 augustus 2017 | |
| **van** | |  | |
| **SINT-PIETERS-LEEUW** | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| Aanwezig : | Luc Deconinck, burgemeester-voorzitter;  Jos Speeckaert, Jan Desmeth, Luc Van Ruysevelt, Marleen De Kegel, Lucien Wauters, Gunther Coppens, Bart Keymolen, schepenen  Paul Defranc ocmw-voorzitter/schepen,  Walter Vastiau, secretaris.  ~~Christian Steens, politiecommissaris (dossiers politie)~~ | |

Dienst Mobiliteit

|  |  |
| --- | --- |
| Nr. | Onderwerp |
| **201731016006** | **Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer: Gordelfestival op 3 september 2017 te Sint-Pieters-Leeuw** |

**Het College,**

**Aanleiding**

Op 3 september 2017 wordt Sint-Pieters-Leeuw de focusgemeente voor het Gordelfestival. Voor het nemen van maatregelen tot regeling van niet blijvende of periodieke toestanden, zoals het wijzigen van de verkeerssignalisatie tijdens deze organisatie, moet het college van burgemeester en schepen een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer goedkeuren.

**Juridische gronden**

* Artikel 159, artikel 162 en artikel 190 van de grondwet.
* De nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 130bis.
* Decreet van 28 april 1993 houdende de regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten.
* Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
* Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
* Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
* Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen plaatsing van de verkeerstekens.

**Adviezen en visum**

Niet van toepassing

**Motivering**

Naar aanleiding van deze organisatie dienen maatregelen genomen om de veiligheid van de deelnemers en bezoekers te garanderen en een vlot en veilig verkeer te waarborgen.

**Financiële impact**

Niet van toepassing.

**Met algemene stemmen**

**Besluit**

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 1. | **Stilstaan en parkeren:**  1§ In de Pastorijstraat (incl. parking gemeentehuis), J. Depauwstraat (vanaf woning nr. 55a tot de Rink), parking Coloma, Rink (deel tussen Pastorijstraat en Joseph Depauwstraat), parking bibliotheek, Edouard Rooselaersstraat, Kastanjedreef en Sint-Sebastiaanstraat wordt een parkeerverbod ingesteld en aangeduid met de verkeersborden E1, ZE1 en ZE1/ met vermelding “van 3/9/2017.  2§ Op de hoek van de Bergensesteenweg en Europalaan (parking voor woning nr. 708) wordt het rendez-vous punt voor hulpdiensten voorzien. Op de parking zal een volledig parkeerverbod worden ingesteld en aangeduid met het verkeersbord E1 met vermelding “3/9/2017”.  3§ In de Nieuwenhovenlaan wordt ter hoogte van de Colomalaan een parkeerverbod ingesteld en aangeduid met het verkeersbord E1 met vermelding “van 3/9/2017”.  4§ In de Galgstraat wordt 50meter voor en 100meter na de Edouard Rooselaersstraat (komende van Zuun) een parkeerverbod ingesteld en aangeduid met het verkeersbord E1 met vermelding “van 3/9/2017”.  5§ In de Hendrik Consciencestraat wordt tussen de woningen 3 tot en met 15) een parkeerverbod ingesteld en aangeduid met het verkeersbord E1 met vermelding “van 3/9/2017”.  6§ In de Edouard Rooselaersstraat wordt het parkeren alleen toegestaan voor mensen met een handicap. Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met onderbord type VIId. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 2. | **Verbodsbepaling:**  1§ In volgende straten wordt de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht middels het verkeersbord C3:   * Edouard Rooselaersstraat * Pastorijstraat * Rink (deel tussen Pastorijstraat en Joseph Depauwstraat) * J. Depauwstraat (vanaf woning 55a) * Kanstanjedreef * Sint-Sebastiaanstraat (vanaf woning nr. 11)   2§ Op volgende plaatsen wordt de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd het plaatselijk verkeer. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht middels een nadar met de verkeersborden C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”, D1c en het bord F45 (doodlopende weg):   * Jules Sermonstraat ter hoogte van de René Balléstraat * Kleine Rink ter hoogte van de René Balléstraat * Topstraat ter hoogte van de René Balléstraat * Joseph Depauwstraat ter hoogte van De Galgstraat * Sint-Sebastiaanstraat ter hoogte van de Galgstraat   3§ In de Sint-Sebastiaanstraat wordt het éénrichtingsverkeer opgeheven. De verkeersborden C1 en F19 worden afgedekt. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 3. | **Verbodsbepaling:**  In de Pepingensesteenweg geldt vanaf de Mekingenweg tot de Brabantsebaan een snelheidsbeperking van 50km/u. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 4. | **Omleiding:**  Het doorgaand verkeer wordt omgeleid via de Galgstraat, Camille Leunensstraat en Brusselbaan. |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 5. | Dit besluit is van kracht op zondag 3 september 2017 |

|  |  |
| --- | --- |
| Artikel 6. | De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst zoals aangegeven op het signalisatieplan van de verkeersdienst van de lokale politie en conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. |

In opdracht:

De Gemeentesecretaris, De Burgemeester,

(get.) Walter Vastiau (get.) Luc Deconinck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Sint-Pieters-Leeuw, 26 september 2017

De Gemeentesecretaris, De Burgemeester,

Walter Vastiau Luc Deconinck

Luc Deconinck