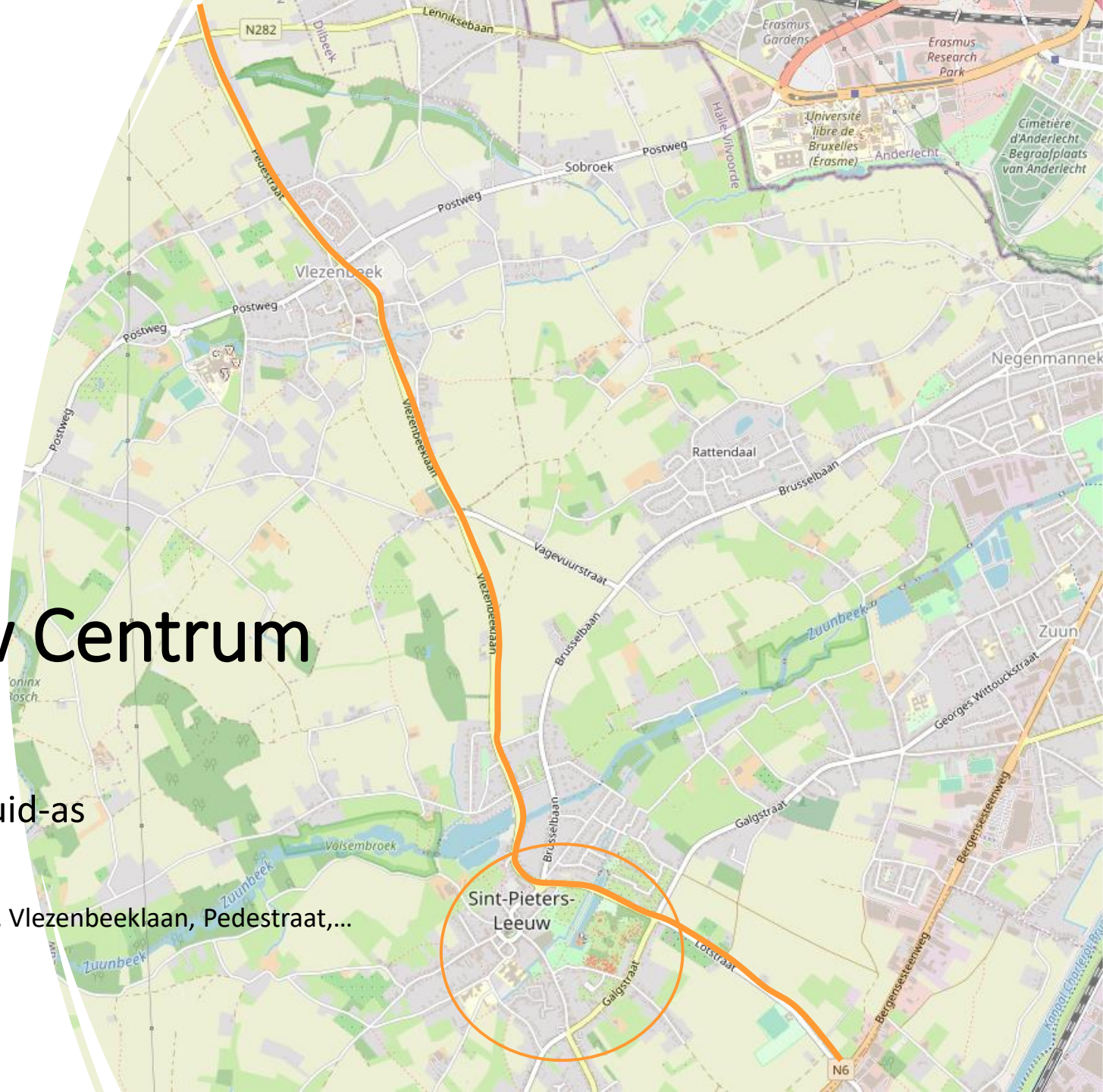


Veilig & Leefbaar Leeuw Centrum

Veilig & Leefbaar Leeuw Centrum en Noord-Zuid-as

Leefbaar Leeuw = Pastorijsstraat, Rink, J. Depauwstraat.

Noord-Zuid-as = Lotstraat, Ed. Rooselaerstraat, V. Nonnemanstraat, Vlezenbeeklaan, Pedestraat,...



Scenario's intenties bestuur

Digitale infoavond 14.06.2021

Scenario 5a



Nieuwe halte-accommodatie



Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum veilig laten verlopen
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
6. Veilige schoolomgeving
7. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
8. Herlocatie markt bespreekbaar maken

Reacties

op presentatie infoavond 14.6.2021

Pro

- Goed plan, maar er wordt ook te snel gereden in andere straten van het centrum zoals op de **Topstraat en de V. Maloustraat**, die als sluiptweg gebruikt worden om verkeerslichten Pauwke te vermijden.
- Voorkeur gaat naar scenario 5A
 - Met **permanente "knip"** ter hoogte van zebrapad tussen 't Leeuwke en 't Gareel
 - Handelszaken blijven bereikbaar
 - Mogelijkheid om plein te creëren
 - Minder geluidsoverlast, hopelijk minder trillingen, want **huizen op perceelsgrens**.
 - **!!! Kasseien** zorgen voor geluidsoverlast en trillingen
- Afsluiten van de Sint-Sebastiaanstraat is een goede zaak
 - Einde sluiptverkeer, einde gevaarlijke situaties in smal straatje.
 - **Pleit niet voor scenario 5B** met bussen door het centrum

Contra

- Nu **al behoorlijk druk en onleefbaar** in de Ed. Rooselaersstraat, met verdubbeling van het aantal bussen en extra verkeer!!! **Alleen scenario 5b** (bussen door het centrum) met verkeersremmende maatregelen **kan in aanmerking komen**
- Vraag of tellingen uitgevoerd in 2015 nog relevant zijn. Wat maakt dat in de J. Depauwstraat evenveel verkeer is dan in de Ed. Rooselaersstraat?
- Dagcijfer vrijdag weergegeven, geen piekcijfers, waarom?
- 1 halte valt weg, **wat met gedane investeringen van de 3 haltes** (gemeentehuis, kerk en Pauwke)?
- **Aantal problemen niet gezien** (verkeersdrukke en snelheid in Ed. Rooselaersstraat en Galgstraat)

Voorstellen delegatie inwoners

- Voorstellen
 - Geen fietssuggestiestroken (vals gevoel van veiligheid + conflict fietsers met gemotoriseerd verkeer)
 - **Waarom huidig traject bussen niet behouden?** Beperken snelheid in centrum = ontradend
 - Behoud van traject bus.
 - Met scenario 5A wordt gebruik openbaar vervoer niet gestimuleerd, integendeel
 - **Extra investeringen nodig voor aanleg nieuwe haltes** is gek na investering in centrum zelf
 - Aanpassing Galgstraat niet voorzien voor draaimanoeuvres ter hoogte van rotonde en kruispunt Pauwke
 - **Verkeer komende vanuit Halle reeds omleiden via de Lotstraat** om zo verkeer in de Europalaan en J. Depauwstraat te ontlasten
 - **Ook trajectcontrole in Ed. Rooselaersstraat en Galgstraat** als flankerende maatregel.
 - Markt aan de Rink houden. Waarom markt rond de Rink opofferen om 1/2uur probleem aan de school op te lossen?

Voorstellen delegatie inwoners

- Grootste bezorgdheden/vragen/bedenkingen
 - Te zware verkeersstromen met **te veel bus- en zwaar verkeer** door de straten
 - **Snelheid moet dringend aangepakt worden** (ANPR / andere controles)
 - Behoud van het huidige bustraject
 - **Wij staan dus zeker achter een 30 km/uur ANPR controle rond de Rink** en in de Depauwstraat. Bij het invoeren ervan vragen wij echter met aandrang, dat er **gelijktijdig begeleidende maatregelen komen om de omliggende straten**, die nu al de drukste van de wijk zijn, niet nog meer te belasten. Wij zijn dus VOOR een EERLIJKE verdeling van voordelen en lasten. Dus tegelijkertijd invoeren van een permanente snelheidscontrole in het traject van de Galgstraat en de Rooselaersstraat rond Coloma, via ANPR.
 - **Vrachtverkeer op de zuid-noordverbinding** verwijzen naar secundaire wegen i.p.v. door centrum Sint-Pieters-Leeuw en Vlezenbeek).

Stand van zaken 10 februari 2022

Feedback aan delegatie.

!!! Dossier moet nog naar commissie en gemeenteraad.

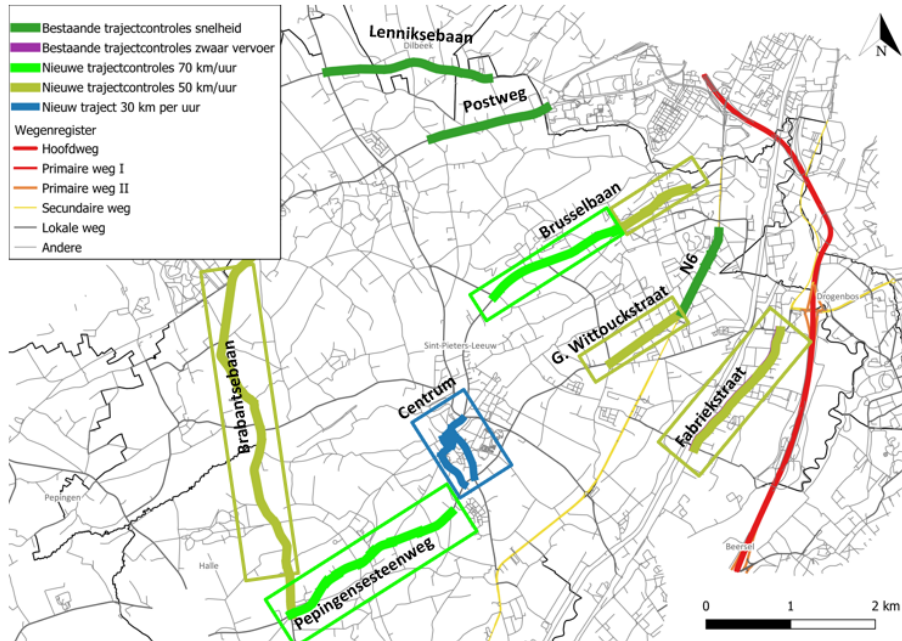
Voorstel

- Na overleg met De Lijn → **bussen zullen verder door het centrum rijden, mits flankerende maatregelen**, zijnde:
 - Versnelde overgang naar hybride bussen (de volgende 2-4 jaren), zodat er minder geluidshinder en minder trillingen zijn.
 - Cruise control doorheen het centrum
 - Afsprakennota om fietsers niet in te halen tijdens traject doorheen het centrum
- **Signalisatie op N6 thv bocht Brucom zal aangepast worden** door het wegnemen van “Schepdaal” richting Europalaan-Galgstraat en vervangen door “Vlezenbeek” richting rotonde Lotstraat.

Voorstel

- **Uitbreiding zone 30 in centrum Leeuw:** reeds beslist op gemeenteraad november 2021.

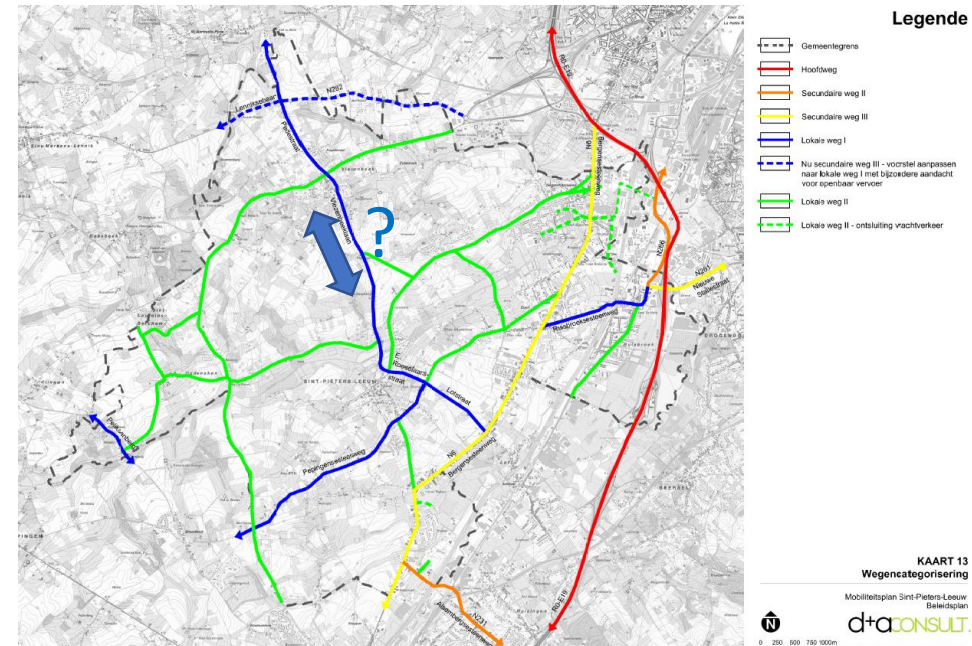
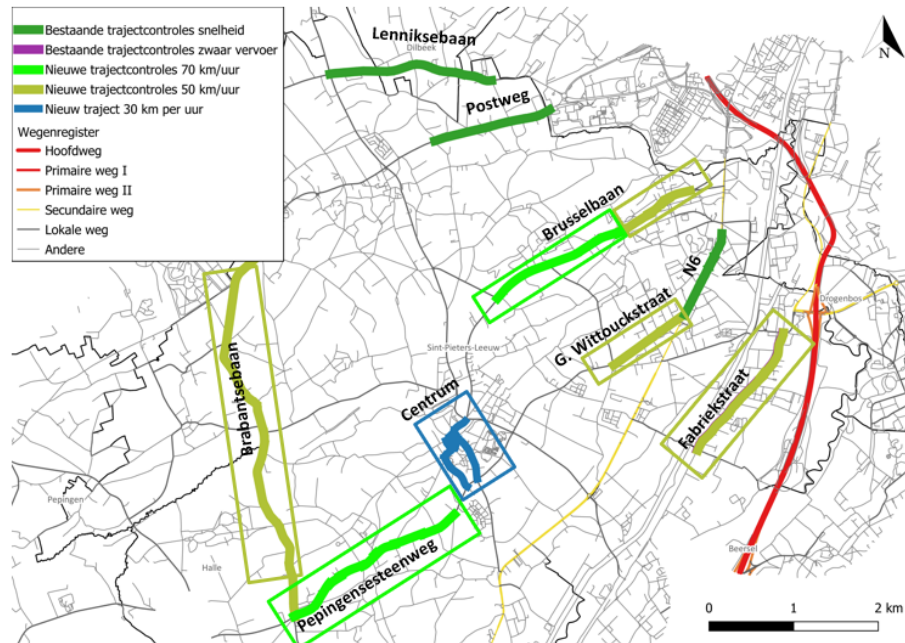
ANPR-trajectcontroles



1. Brusselbaan;
 - a. tussen Vagevuurstraat en Leeuwerikstraat – 70 km/uur
 - b. tussen Leeuwerikstraat en Koning Albertplein – 50 km/uur
2. Pepingensesteenweg tussen Brabantsebaan en Frans Pickéstraat – 70 km/uur
3. Georges Wittouckstraat tussen C. Leunensstraat en Bergensesteenweg – 50 km/uur
4. Brabantsebaan
 - a. tussen Mechelsgat en Hoogstraat -50 km/uur
 - b. tussen Baasbergstraat en Postweg – 50 km/uur
5. Fabriekstraat – Karel Gilsonstraat van parking voetbal tot Kerkplein – 50 km/uur
6. Pastorijsstraat – Joseph Depauwstraat – H. Vanhouchestraat – 30 km/uur

- **ANPR-trajectcontrole:** na 2 jaar onderzoek van 3 naar 11 snelheid-trajectcontroles
→ Trajecten verlopen overwegend radiaal richting Brussel

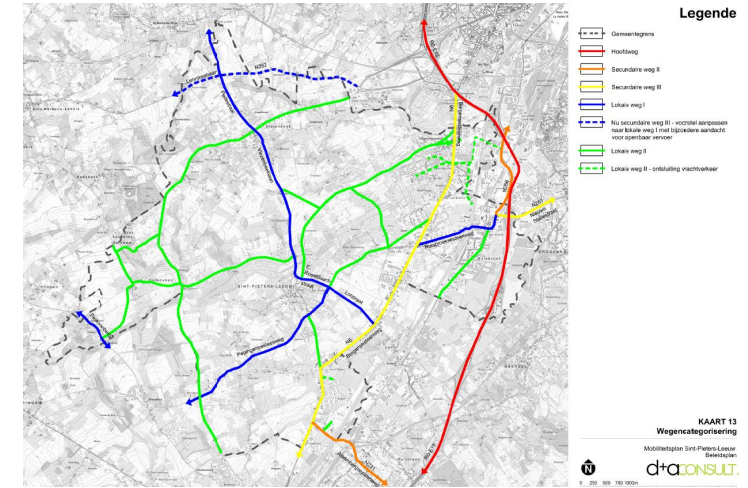
ANPR-trajectcontroles



- **ANPR-trajectcontrole:** na 2 jaar onderzoek van 3 naar 11 snelheid-trajectcontroles
 - Trajecten verlopen overwegend radiaal richting Brussel
 - Noord-zuid-as, als lokale type I (verbindingsfunctie), is een belangrijke ontbrekende schakel

Voorstel

- **Problematiek Ed. Rooselaersstraat** moet breder gezien worden als onderdeel van de Noord-Zuid-as.
- We zetten in op de handhaving van de maximale snelheden op de Noord-Zuid-as door het **installeren van alternerende ANPR-trajectcontroles** in de loop van 2023.
 - Daarom zullen we op de Noord-Zuid-as twee ANPR-trajectcontroles installeren.
 - Lotstraat (70km/u) : **geen trajectcontrole**
 - **Ed. Rooselaersstraat (50 km/u)** : wel trajectcontrole (2023)
 - V. Nonnemanstraat-Vlezenbeeklaan (50-70-50 km/u) : **geen trajectcontrole**
 - **Pedestraat (50 km/u, inclusief deel BBK)** : wel trajectcontrole (2023)
 - Trajectcontrole heeft ook invloed op de trajecten voor en na het stuk dat voorzien wordt (literatuur).
 - **In afwachting** van voorbereiding, agendering, bestelling en installatie : **meer bemande snelheidscontroles.**



Voorstel

- **Uitbreiding zone 30 in centrum Leeuw:** reeds beslist op gemeenteraad november 2021.
- **ANPR-trajectcontrole Pastorijstraat – J. Depauwstraat – H. Vanhouchestraat**
 - Handhaving zone 30
- **Fietsuggestiestroken** van rotonde gemeentehuis tot kruispunt Pauwke
- Knip Sint-Sebastiaanstraat en Kastanjedreef

Voorstel

- Aanpassen wegdek doortocht: **kasseien vervangen door beton**
 - Minder trillingen en geluidsoverlast
- **Marktzone** in de Pastoriestraat zomer 2022
 - Testperiode van april tot september
 - Evaluatie najaar 2022





**Zone 30 + trajectcontrole
+ behoud bustraject +
fietsuggestiestroken + plein**



**Uitbreiding parking Coloma
(Landhuis De Viron) +
aanpassen weginfrastructuur**

Uitgangspunten

1. Doorgaand verkeer in centrum veilig laten verlopen
2. Voetgangers en fietsers krijgen volwaardige plek
3. Openbaar vervoer tot centrum
4. Kwaliteitsvolle inrichting openbaar domein
5. Parkeervoorzieningen afstemmen op noden
6. Veilige schoolomgeving
7. Bereikbaarheid handelszaken garanderen
8. Herlocatie markt bespreekbaar maken