

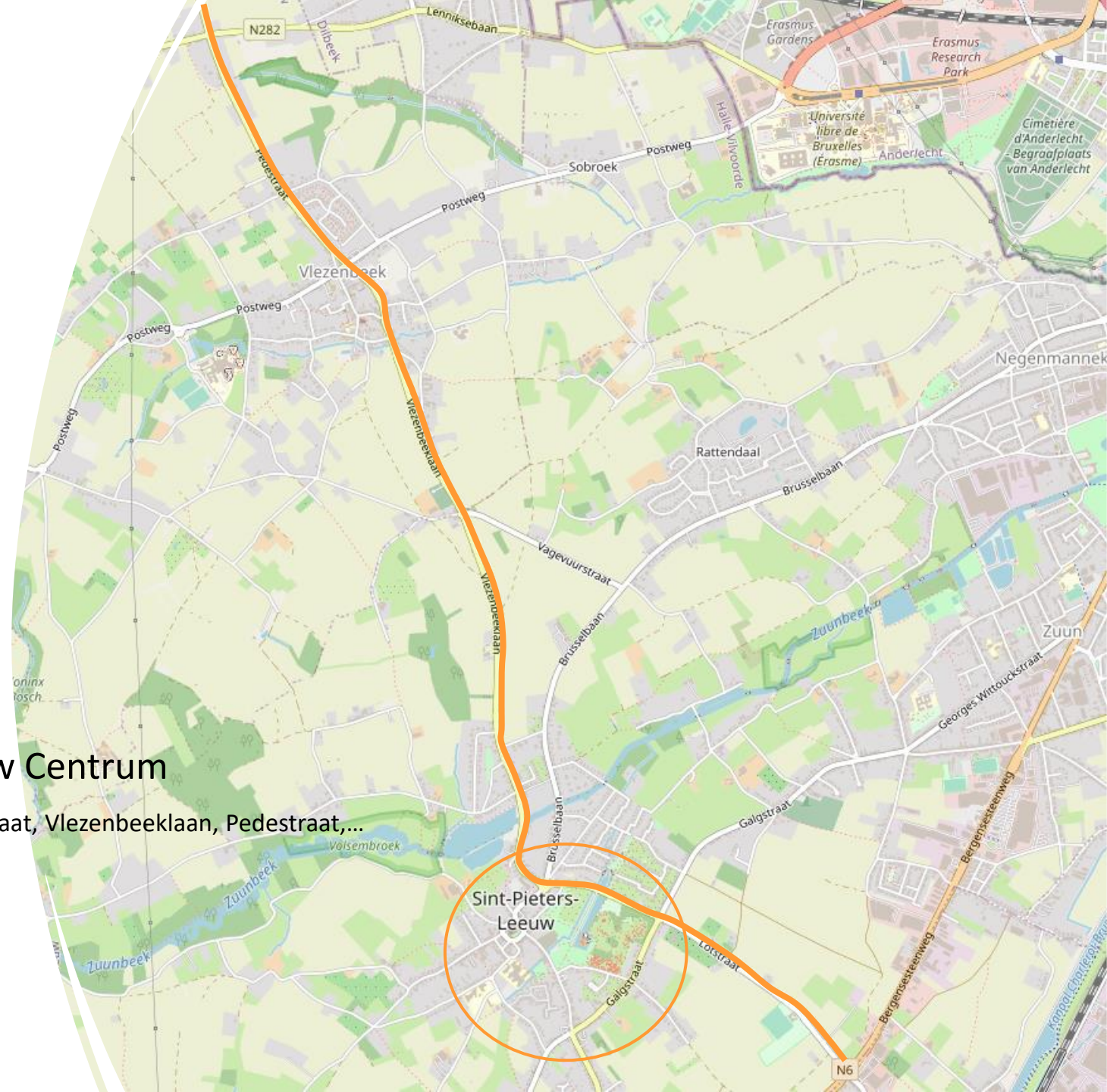
# Noord-Zuid-as

---

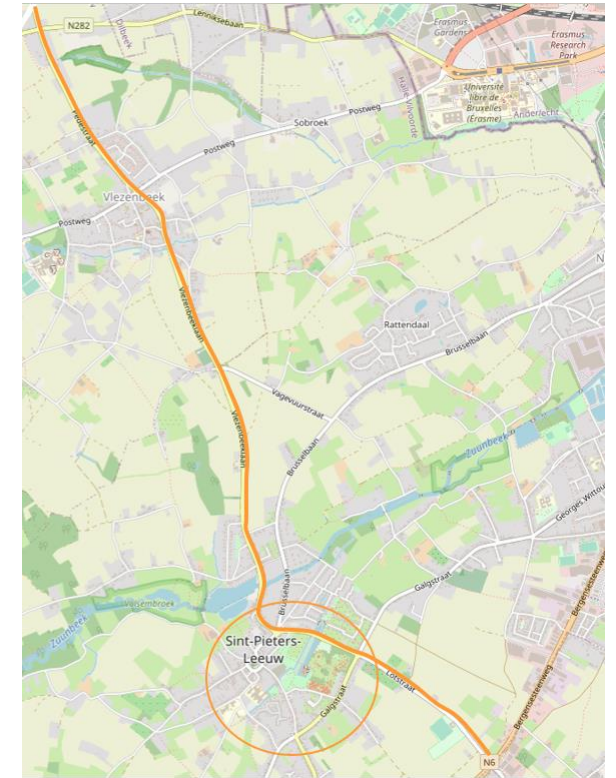
## Noord-Zuid-as en Veilig & Leefbaar Leeuw Centrum

Noord-Zuid-as = Lotstraat, Ed. Rooselaerstraat, V. Nonnemanstraat, Vlezenbeeklaan, Pedestraat,...

Leefbaar Leeuw =Pastorijstraat, Rink, J. Depauwstraat.

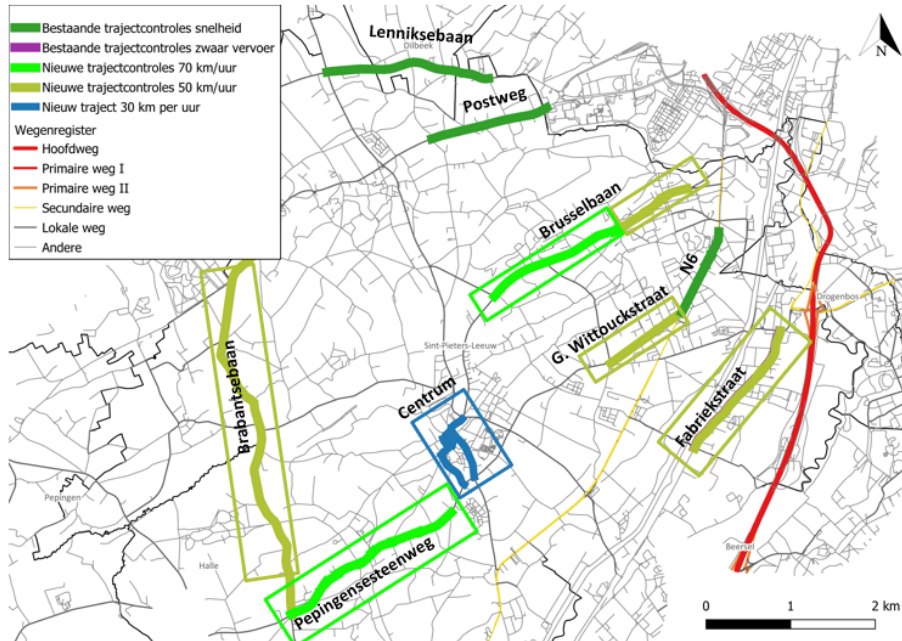


# Aanleiding



- **Problematiek Leefbaar Centrum Leeuw** moet breder gezien worden dan alleen de centrumstraten J. Depauwstraat – Rink - Pastorijstraat  
→ Is ook de problematiek **Ed. Rooselaersstraat als onderdeel van de Noord-Zuid-as.**

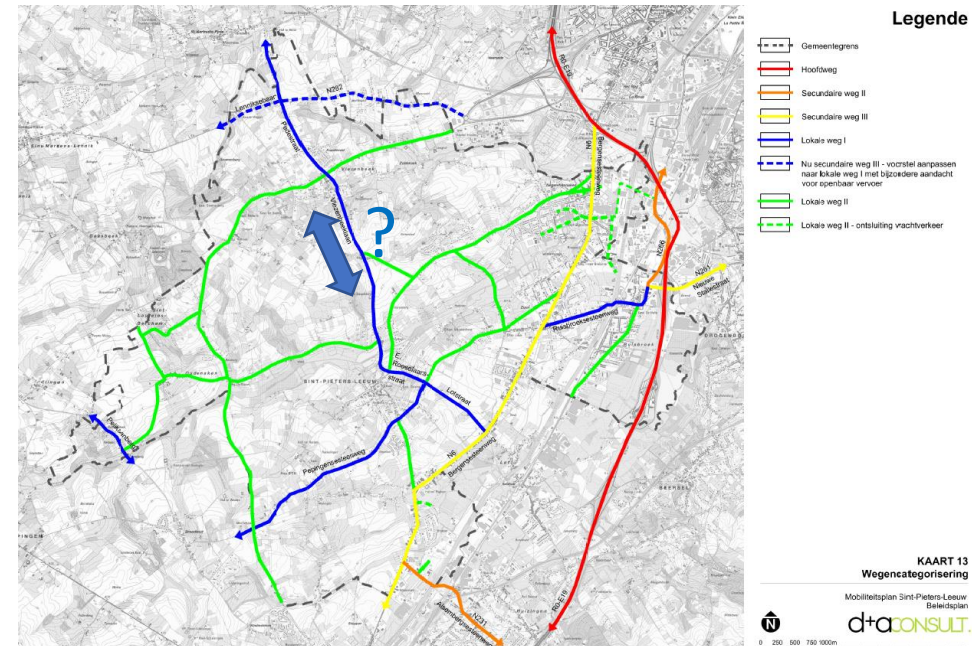
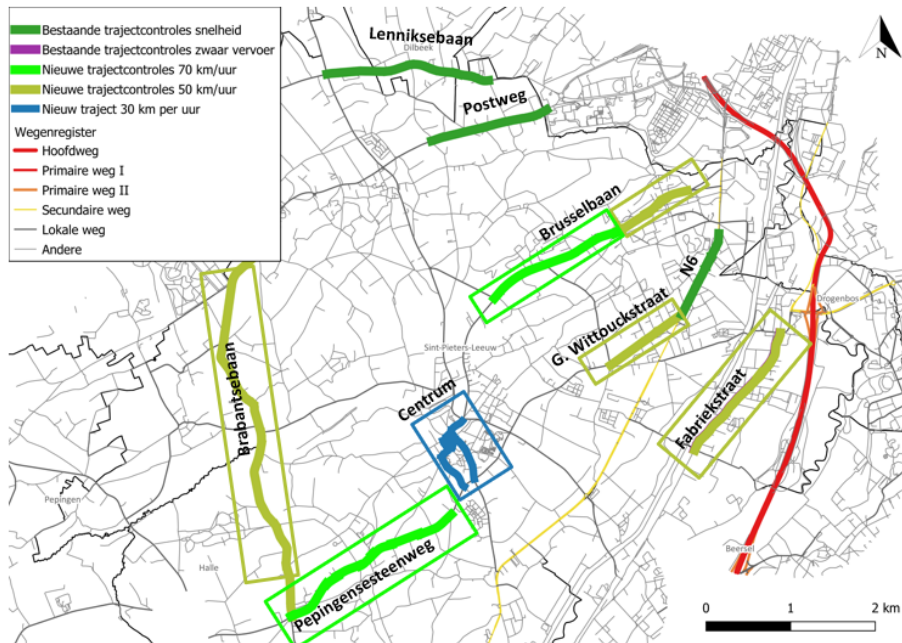
# ANPR-trajectcontroles



1. Brusselbaan;
  - a. tussen Vagevuurstraat en Leeuwerikstraat – 70 km/uur
  - b. tussen Leeuwerikstraat en Koning Albertplein – 50 km/uur
2. Pepingensesteenweg tussen Brabantsebaan en Frans Pickéstraat – 70 km/uur
3. Georges Wittouckstraat tussen C. Leunensstraat en Bergensesteenweg – 50 km/uur
4. Brabantsebaan
  - a. tussen Mechelsgat en Hoogstraat -50 km/uur
  - b. tussen Baasbergstraat en Postweg – 50 km/uur
5. Fabriekstraat – Karel Gilsonstraat van parking voetbal tot Kerkplein – 50 km/uur
6. Pastorijsstraat – Joseph Depauwstraat – H. Vanhouchestraat – 30 km/uur

- **ANPR-trajectcontrole:** na 2 jaar onderzoek van 3 naar 11 snelheid-trajectcontroles  
→ Trajecten verlopen overwegend radiaal richting Brussel

# ANPR-trajectcontroles



- **ANPR-trajectcontrole:** na 2 jaar onderzoek van 3 naar 11 snelheid-trajectcontroles
  - Trajecten verlopen overwegend radiaal richting Brussel
  - Noord-zuid-as, als lokale type I (verbindingsfunctie), is een belangrijke ontbrekende schakel

# Stand van zaken 10 februari 2022

Feedback aan delegatie.

!!! Dossier moet nog naar commissie en gemeenteraad.

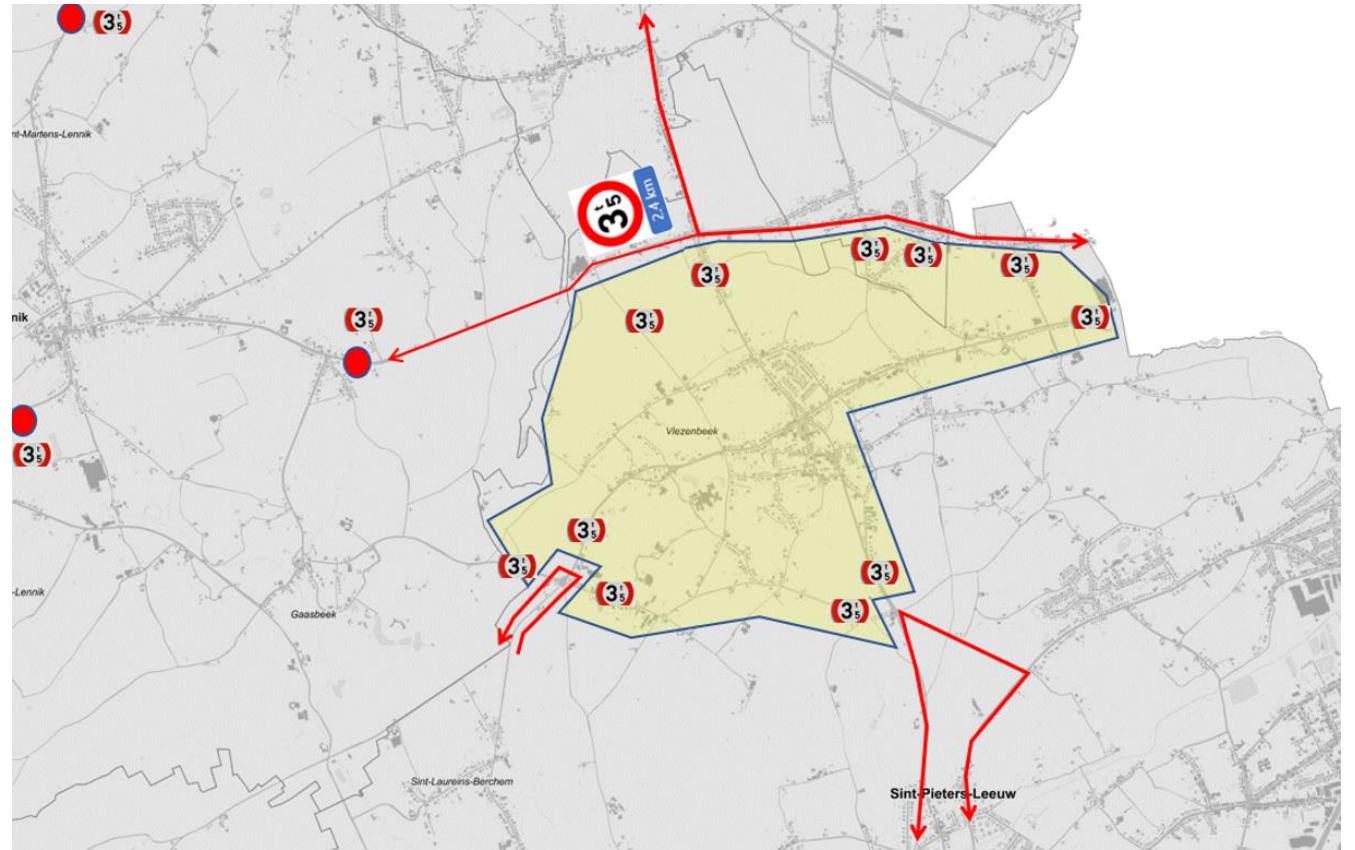
---

# Vrachtwagens

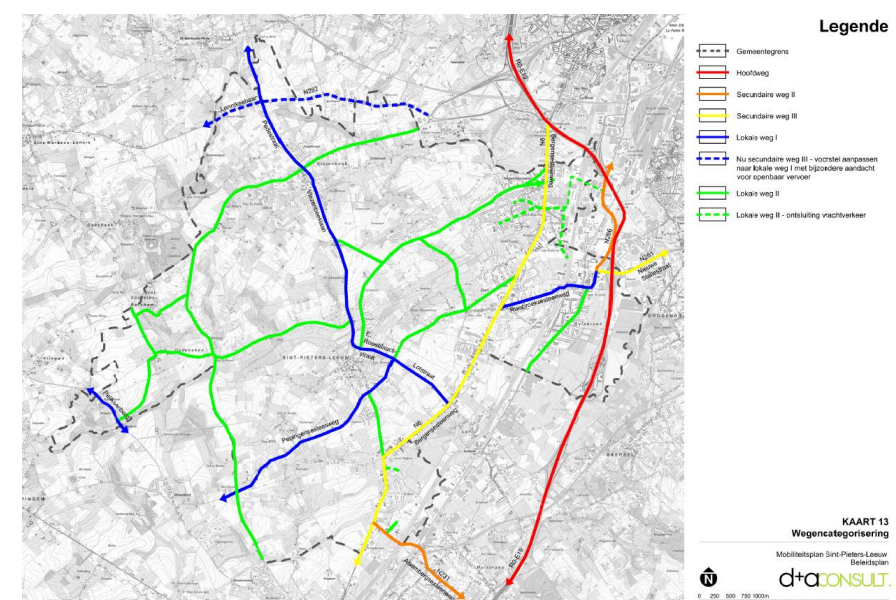
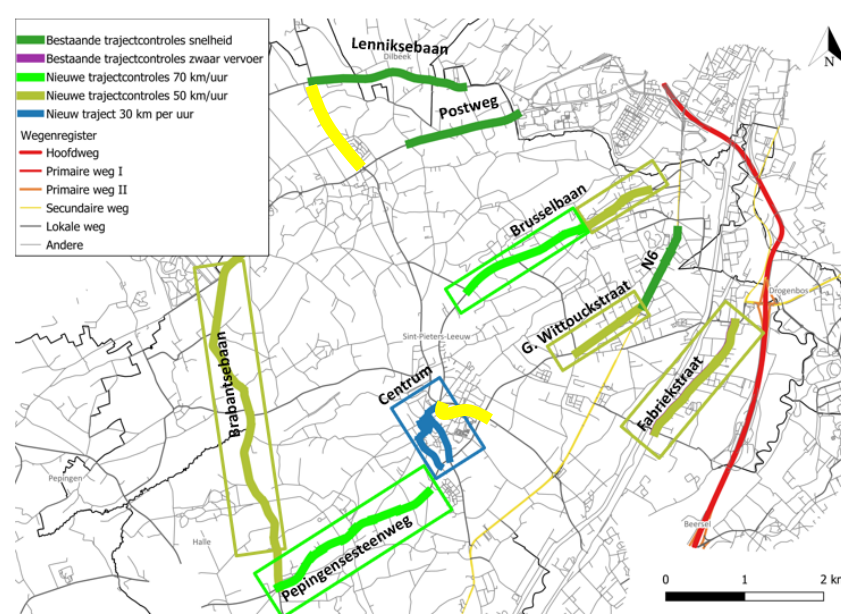
- Voorlopig nemen we nog geen extra maatregelen, maar bereiden we ons voor om eventueel in te grijpen zodra de vrachtwagensluis in Lennik operationeel wordt (2022?)
- In afwachting: extra metingen om meer actuele en accurate cijfers te hebben, om een onderscheid te kunnen maken tussen lokaal/intergemeentelijk vrachtverkeer en macro-sluipverkeer van A8 naar R0
- Welk concept houden we achter de hand?

# Zonale tonnagebeperking Vlezenbeek

- Zonale tonnagebeperking 3,5ton
- Doel = weren doorgaand macro-sluipverkeer tussen A8 en R0
- Licentiesysteem voor lokale handelaars, landbouwers en ondernemers, met een zetel in Dilbeek (zuiden van de N8), Lennik, Elingen en Sint-Pieters-Leeuw)



# Voorstel



- We zetten in op de handhaving van de maximale snelheden op de Noord-Zuid-as door het **installeren van alternerende ANPR-trajectcontroles** in de loop van 2023.
  - Daarom zullen we op de Noord-Zuid-as twee ANPR-trajectcontroles installeren.
    - Lotstraat (70km/u) : **geen trajectcontrole**
    - **Ed. Rooselaersstraat** (50 km/u) : **wel trajectcontrole (2023)**
    - V. Nonnemanstraat-Vlezenbeeklaan (50-70-50 km/u) : **geen trajectcontrole**
    - **Pedestraat** (50 km/u, inclusief deel BBK) : **wel trajectcontrole (2023)**
  - **Trajectcontrole heeft ook invloed op de trajecten voor en na het stuk dat voorzien wordt (literatuur).**
- **In afwachting** van voorbereiding, agendering, bestelling en installatie : **meer bemande snelheidscontroles.**



# Pedestraat

- Wegdek is in slechte staat...daarom **zal het wegdek vernieuwd worden in de loop van 2022/2023** en een nieuwe asfaltlaag krijgen.
- Vrachtwagens en lokale en intergemeentelijke lokale economie blijven rijden, doch **op onze voorwaarden, zijnde “respecteren van de maximum snelheid, zijnde 50 km/uur”**
- Eén van de **twee trajectcontroles** op de Noord-Zuid-as komt op de Pedestraat....
  - Daarom brengen we de zone 70 – buiten de bebouwde kom – naar 50 km/uur zodat het traject voldoende lang is, zijnde van rotonde tot Juwet.
  - Timing : in de loop van 2023 (administratief verloop – bestelling – levertijden – installatie)
  - In afwachting : meer bemande controles, doch verspreid over de hele Noord-Zuid-as
- We voorzien **twee oversteekplaatsen** voor voetgangers
  - Ter hoogte van Konijnenstraat
  - Ter hoogte van einde terrein oud-gemeentehuis

