

## commissie bestuurlijke en administratieve organisatie

Debriefing

Zitting van 10 februari 2022

---

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Wim Peeters, voorzitter wnd.;  
mevrouw Nicole Billens; de heer Gust Crabbe; de heer Jeroen Tiebout; mevrouw Betty Willems; de heer Lucien Wauters; de heer Jean Cornand; de heer Raimondo Palermo; mevrouw Lydie De Smet; de heer Michel Miedzinski; de heer Jeroen Steeman;  
mevrouw Marina Bosmans, secretaris

#### Eveneens aanwezig:

de heer Georgios Karamanis; mevrouw Kathleen D'Herde; de heer Brahim Harfaoui; mevrouw Veerle Seré; mevrouw An Speeckaert; de heer Bart Keymolen; de heer Herwig Smeets; de heer Jan Desmeth; mevrouw Marleen De Kegel; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Annelien Baes, de heer Mark Crispel, mevrouw Jolien Touchant, de heer Johan Persoons; mevrouw Melissa Vanlaethem

#### Afwezig:

mevrouw Ann De Ridder; de heer Gunther Coppens; mevrouw Kim Paesmans; de heer Siebe Ruykens

---

## BESPREEKPUNTEN

### Maatschappelijke veiligheid

- 1**                      **2022\_BAO\_00001**                      **Vaststelling van het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen - Standpunt **Kennis genomen****

#### Beknorte samenvatting

Het reglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5), zoals opgenomen bij dit besluit, wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

#### **Opmerkingen**

Toelichting door Jolien Touchant.

---

- 2**                      **2022\_BAO\_00002**                      **Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst en aanstelling sanctionerend ambtenaren (Haviland) - Standpunt **Kennis genomen****

#### Beknorte samenvatting

Uitbreiding van de samenwerkingsovereenkomst met Haviland in het kader van gemeentelijke administratieve sancties - beperkte snelheidsovertredingen/GAS 5 en de aanstelling van sanctionerend ambtenaren.

#### **Opmerkingen**

Toelichting door Jolien Touchant.

---

## Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten

### 3 2022\_BAO\_00003 Plan voor leefbaar centrum Sint-Pieters-Leeuw + Noord-Zuid-as - Standpunt Kennis genomen

#### **Beknopte samenvatting**

De afgelopen maanden en jaren werd meermaals nagedacht over een realistisch en duurzaam plan om de drukke doortocht door het centrum van Sint-Pieters-Leeuw leefbaarder en veiliger te maken. Op de commissie Mens, Samenleving en ruimte van 20 mei 2021 werd de visie/presentatie toegelicht. Aansluitend organiseerde het gemeentebestuur op 14 juni 2021 een digitaal infomoment voor de bewoners van Sint-Pieters-Leeuw. Aan de inwoners werd gevraagd om hun feedback te geven, zodat het bestuur na inspraak kon overgaan naar een definitieve besluitvorming.

Naar aanleiding van het infomoment ontvingen wij op 7 juli 2021 een petitie van een delegatie inwoners van de Galgstraat en Ed. Rooselaersstraat.

Op 9 juni 2021 ontving het gemeentebestuur enkele inwoners van de Pedestraat aangaande de verkeerssituatie in hun straat. Het vele (vracht)verkeer, de onaangepaste snelheden en onveiligheid voor de zwakke weggebruiker werd aangekaart en gevraagd welke maatregelen kunnen genomen worden om dit te verminderen.

#### Standpunt dossier leefbaar centrum Sint-Pieters-Leeuw

De voorkeur van het gemeentebestuur om de bussen uit het echte centrum te weren, bleek niet mogelijk voor de Lijn.

- Behoud traject bussen De lijn (met versnelde overschakeling op hybridebussen, gebruik cruise-control functie max. 30km/u en het niet-inhalen van fietsers)
- Bergensesteenweg - aanpassen bewegwijzering naar Vlezenbeek (gewenste route via de Lotstraat i.p.v. Europalaan) Standpunt dossier Noord-Zuid-as
- In de loop van 2023 de snelheid op de Noord-Zuid-as beter afdwingen door twee ANPRtrajectcontroles alternerend te installeren
  - Traject Lotstraat (70 km/u) : geen trajectcontrole
  - Traject Ed. Rooselaersstraat (50 km/u) : wel trajectcontrole
  - Traject V. Nonnemanstraat-Vlezenbeeklaan (50 km/u, nadien 70 km/u) : geen trajectcontrole
    - Traject Vlezenbeeklaan (70 km/u, nadien 50 km/u, schoolomgeving 30 km/u bij begin en einde school) : geen trajectcontrole
    - Traject Pedestraat (50 km/u) : wel trajectcontrole
- Voor het vrachtverkeer:
  - Eerst bijkomende metingen doen omtrent vrachtverkeer op de noord-zuid as en later een beslissing nemen omtrent het invoeren van een zonale tonnagebeperving met licentiesysteem te Vlezenbeek.
    - ✦ De metingen omtrent macro-sluipverkeer dateren van 10 jaar geleden. Hoeveel dit vandaag de dag juist bedraagt weten we momenteel niet. Bijkomende metingen kunnen ons meer inzichten verschaffen in hoeveel vrachtverkeer "lokaal en/of intergemeentelijk" is en hoeveel "macrosluipverkeer" is tussen de A8 en R0. Omdat deze "herkomst- en bestemmingsmetingen met tijdelijke ANPR-camera's op meerdere plaatsen niet goedkoop zijn, zullen de metingen gebeuren nadat de vrachtwagensluis in Lennik effectief operationeel is. Zo wordt vermeden dat de metingen tweemaal moeten gebeuren en kunnen we de situatie meten, inclusief de eventuele impact van de vrachtwagensluis in Lennik.
- Specifieke maatregelen voor de Pedestraat :
  - Deel buiten de bebouwde kom wordt 50km/u, zodat het traject voldoende lang is om een ANPR-trajectcontrole te installeren.
  - In voorjaar 2022 worden 2 extra voetgangersoversteken ingericht (ter hoogte van de Konijnestraat en ter hoogte van de bypass Gemeenteplein) ○ In 2022/2023 wordt de asfalt vernieuwd omdat deze effectief in slechte staat verkeerd.

#### **Opmerkingen**

Toelichting door Johan Persoons, Mobiliteitsambtenaar - zie powerpoint presentatie.

Leefbaar centrum SPL

Vraag van Jeroen Steeman: Rink: bussen blijven door J. Depauwstraat rijden. Wie heeft dit beslist?

Antwoord: Lokaal bestuur overlegt met de Lijn. De uiteindelijke beslissing ligt bij het Lokaal Bestuur.

Vraag van Betty Willems: moeten voertuigen ook achter de fietsers rijden?

Antwoord: Neen, het is geen fietsstraat. Op kalme momenten kun je een fietser veilig voorbijsteken. Rink herinrichting: zone 30? Rink meer pleinfunctie geven, materiaalgebruik maakt voorwerp uit van een studie.

Vraag van Kathleen D'Herde: Waarom kasseien wegnemen als je toch de snelheid beperkt? Dit was ook duur materiaal?

Antwoord: Vroeger was het advies gebruik kasseien, maar er mag van afgeweken worden. Er komt enkel beton op een stukje van het plein.

Noord-Zuidas

Vraag van Kathleen D'Herde: Gaan er nog tellingen gebeuren over het zware vrachtverkeer o.a. in de Brabantsebaan. Er is nood aan actuele cijfers.

Antwoord: Er is nog een herkomst en bestemmingsonderzoek nodig (hulp Proximus).

Opmerking: Bergensesteenweg: voor en na kilometerheffing verkeer niet verminderd. Wellicht is dit te wijten aan algemene toename vrachtverkeer.

Vraag van Jeroen Steeman: wat met tonnagebeperking?

Antwoord: Het licentiesysteem wordt uitgewerkt in functie van de lokale economie, handelaars en landbouwers. Sluipverkeer wordt geweerd.

Vraag: Amacro bv. kunnen die er nog doorrijden?

Antwoord: Zetel = Lot, die zou er niet doorkomen.

---

## Patrimonium & Openbare ruimte

### 4            2022\_BAO\_00004            **Goedkeuring basishemelwaterplan - Beslissing** **Kennis genomen**

#### **Beknopte samenvatting**

In het kader van de opdracht "Opstellen hemelwaterplan en aanstellen van een dienstverlener" werd voor het volledige grondgebied van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw een basishemelwaterplan opgesteld. Voor de gebieden met prioriteit 1 werd een detailhemelwaterplan opgemaakt. In de te onderzoeken knelpuntzones werden maatregelen uitgewerkt en met behulp van het hydraulisch model hydraulisch geoptimaliseerd. Hier werd gekeken naar conceptuele oplossingen waarbij rekening gehouden werd met de bestaande toestand.

#### **Opmerkingen**

Gastspreker Bart Pannemans - Hydroscaan - vervangt Hannelore = in zwangerschapsverlof.

Doel: visie over hemelwaterplan. Basishemelwaterplan: algemene visie. Detailhemelwaterplan: afvoeren, leidingen enzovoorts.

Beleidskeuzes: ruimte geven aan het water door openbaar domein te gebruiken om het water te bufferen. Openbaar domein = ook de wegen bij zware regenval, daar moet de burger zich bewust van zijn. Overlegmomenten zijn doorgedaan met alle betrokken actoren om alle opportuniteiten aan te grijpen om de best mogelijke oplossingen te vinden.

Nog een belangrijke aanvulling van vervolgtraject: luisteren naar de burgers, hun input is zeker ook belangrijk.

Vraag van Gust Crabbe: hemelwaterplan is een prachtig werk.

Opmerking: commissieleden kregen een pdf-versie, details van kaarten zijn niet zichtbaar. GIS-kaarten: aan de Vleze is een foute benaming gegeven van Vogelzangbeek (categorie 1 i.p.v. 3)! Gust heeft info doorgegeven aan makers van de Atlaskaart.

---

In opdracht,

Marina Bosmans

secretaris commissie

Wim Peeters

voorzitter wnd. commissie