

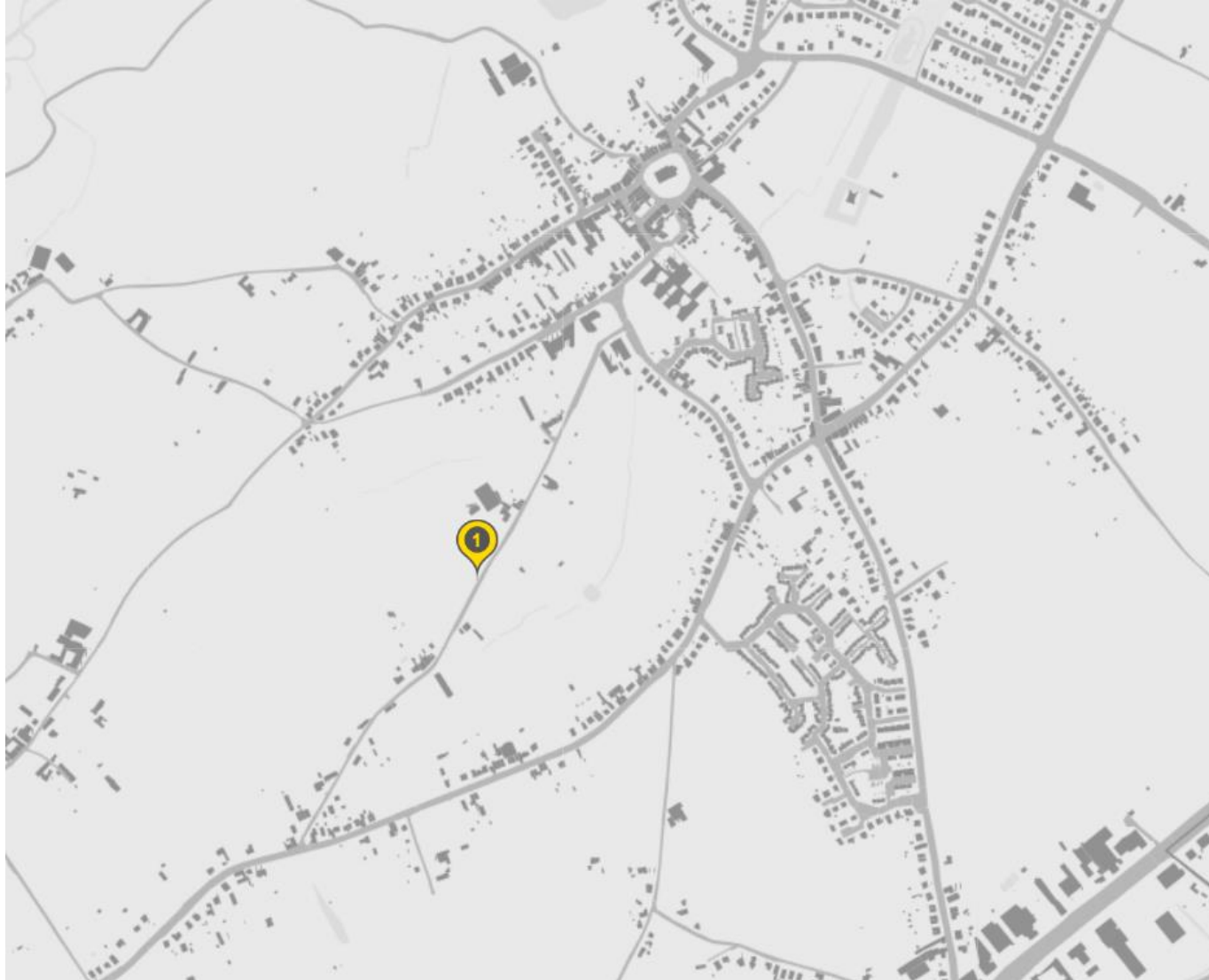


Sint-Pieters-Leeuw

COMMISSIE MSR – AGENDAPUNTEN MOBILITEIT

15 september 2022

1. Mekingenweg



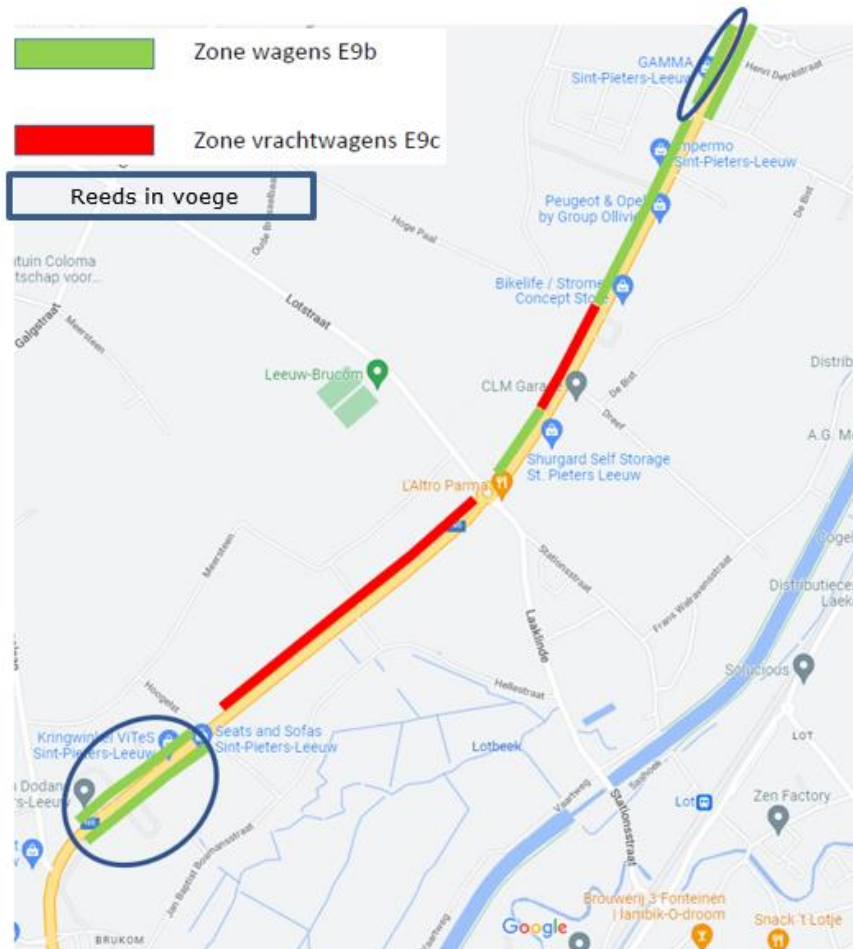
1. Mekingenweg

- Schoolstraat sinds september 2018
- Huidige uren zijn niet eenduidig voor bewoners en ouders
 - van 7.55 - 8.50 uur op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag
 - van 14.50 - 15.45 uur op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
 - van 10.50 - 12.25 uur op woensdag

1. Mekingenweg

- **Voorstel om uren schoolstraat aan te passen**
 - van 7.30 tot 9.00 uur op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag
 - van 14.30 tot 16.00 uur op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
 - van 10.30 tot 13.00 uur op woensdag

2. Bergensesteenweg

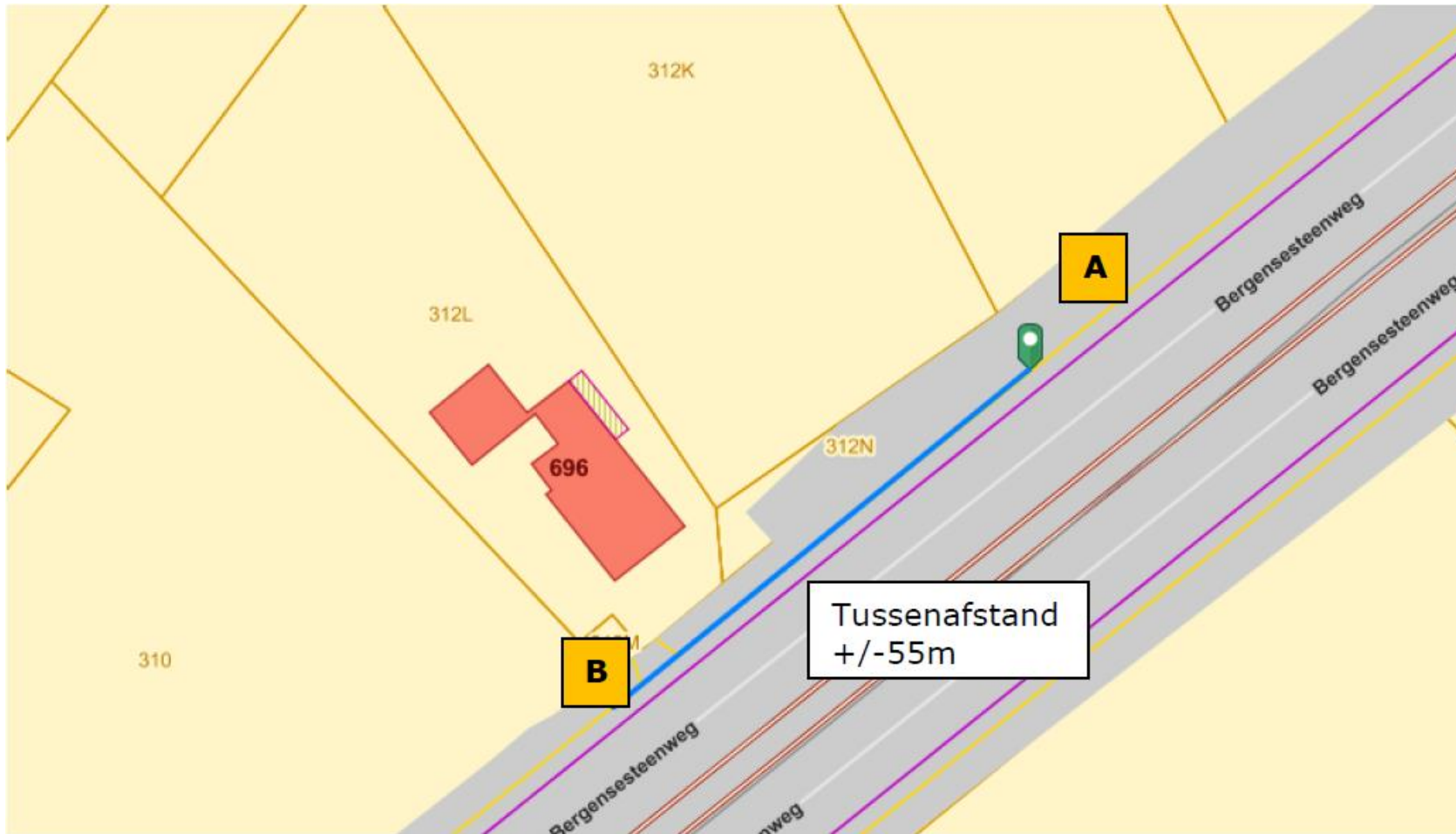


- Gemeenteraad 30 juni 2022
 - Zones zonder bebouwing: voorbehouden voor vrachtwagens met beperking parkeerduur tot max. 72 uur
 - Zones voor bebouwing: voorbehouden voor personenwagens
 - Langdurig parkeren zwaar verkeer verhinderen

2. Bergensesteenweg

- Woning met kantoor t.h.v. nr. 696
 - Parkeren is er nu uitsluitend voorbehouden voor vrachtwagens “max. 72 uur”
 - Personeelsleden, bezoekers en klanten hebben geen mogelijkheid meer om te parkeren met personenwagen of bestelwagen
- **Voorstel:** Ter hoogte van pand nr. 696 parkeren uitsluitend voor te behouden voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5t.

2. Bergensesteenweg



3. Parkeer & zorg – aanpassing reglement

- Parkeer&zorg- reglement 1 jaar in voege
 - Bewoners bieden parkeerplaats aan t.h.v. de inrit/garage aan zorgverstrekkers tijdens uitvoering zorg (sticker)
 - Zorgverstrekker moet in bezit zijn van parkeer&zorg-kaart, zichtbaar achter de voorruit
- Evaluatie
 - Parkeertermijn langer dan 90minuten is realistischer
 - Verduidelijking term ‘zorgverlener’



3. Parkeer & zorg – aanpassing reglement

- Aantal uitgereikte kaarten en stickers

	Beersel	Halle	Sint-Pieters-Leeuw
Aantal parkeer&zorg-kaarten	2	50	16
Aantal parkeer&zorg-stickers	1	24	13

3. Parkeer & zorg – aanpassing reglement

- **Voorstel aanpassing reglement**
 - Toevoegen van de VAPH en medische pedicure als gebruiker van de parkeer&zorg-kaart
 - Verlenging van de parkeertermijn van 90 naar 120 minuten
- Gemeente Beersel en stad Halle voeren dezelfde wijziging door
- Inwerkingtreding vanaf 1 januari 2023
- Nieuwe oproep

4. Evaluatie verkeersmetingen



4. Evaluatie verkeersmetingen

- **Mei '22: metingen m.b.v. telslangen 13-19/5**
 - Snelheid (V85)
 - Verkeersintensiteiten
 - Soorten verkeer
- **Doel**
 - Project Leefbaar Leeuw centrum: 0-meting om effecten trajectcontrole na te gaan
 - Project Noord-Zuid-as: nagaan of zich hier een probleem stelt op vlak van snelheid en zwaar verkeer
 - Andere straten: vinger aan de pols houden, monitoring

4. Evaluatie verkeersmetingen

- **Project Leefbaar Leeuw centrum**
- 4 meetpunten
 - Pastoriestraat
 - J. Depauwstraat
 - Galgstraat
 - H. Vanhouchestraat



4. Evaluatie verkeersmetingen

- Project Leefbaar Leeuw centrum: licht verkeer

Pastorijstraat (30km/uur)		V50	V85	V95	Gemiddeld aantal voertuigen 6-23			Hendrik Vanhouchestraat (50km/uur)		V50	V85	V95	Gemiddeld aantal voertuigen 6-23
Werkweek	Richting kapelleke	31	38	42	168	Werkweek	Richting Pepingensesteenweg	40	49	56	42		
	Richting kerk - J. Depauwstraat	33	39	45	186		Richting centrum SPL	34	44	49	41		
Weekend	Richting kapelleke	27	35	39	148	Weekend	Richting Pepingensesteenweg	42	51	58	21		
	Richting kerk - J. Depauwstraat	34	39	46	158		Richting centrum SPL	35	44	49	16		

J. Depauwstraat (50km/uur)		V50	V85	V95	Gemiddeld aantal voertuigen 6-23			Galgstraat (50km/uur)		V50	V85	V95	Gemiddeld aantal voertuigen 6-23
Werkweek	Richting Pauwke	42	49	56	141	Werkweek	Richting rotonde Lotstraat	46	55	60	188		
	Richting centrum (kerk)	40	48	52	132		Richting Pauwke	44	53	58	224		
Weekend	Richting Pauwke	43	50	57	123	Weekend	Richting rotonde Lotstraat	46	56	62	119		
	Richting centrum (kerk)	41	49	54	119		Richting Pauwke	44	54	59	130		

Gemiddeld aantal **personenwagens en bestelwagens tot max. 3,5t** per week

V85: Snelheid die door 85% van de voertuigen wordt gerespecteerd

4. Evaluatie verkeersmetingen

- Project Leefbaar Leeuw centrum: zwaar verkeer

	Pastorijstraat (30km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting kapelleke	26	43	48	9
	Richting kerk - J. Depauwstraat	28	36	39	11
Weekend	Richting kapelleke	25	37	69	4
	Richting kerk - J. Depauwstraat	26	35	38	6

	J. Depauwstraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting Pauwke	38	47	51	9
	Richting centrum (kerk)	36	46	50	9
Weekend	Richting Pauwke	38	47	50	4
	Richting centrum (kerk)	37	47	50	5

	Hendrik Vanhouchestraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting Pepingensesteenweg	33	42	49	2
	Richting centrum SPL	30	39	43	2
Weekend	Richting Pepingensesteenweg	30	40	47	1
	Richting centrum SPL	28	56	62	1

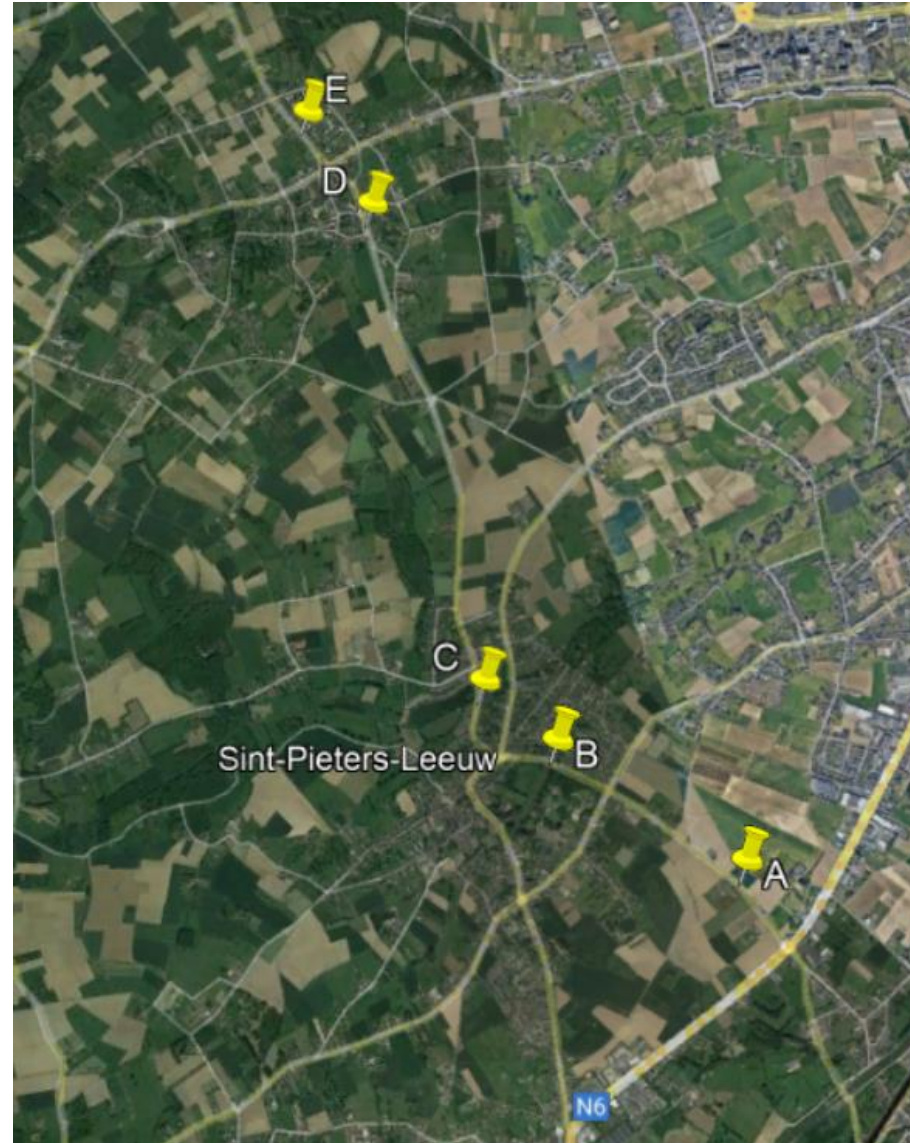
	Galgstraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting rotonde Lotstraat	41	50	56	11
	Richting Pauwke	40	48	53	12
Weekend	Richting rotonde Lotstraat	38	47	54	5
	Richting Pauwke	39	48	51	5

Gemiddeld aantal **voertuigen** > **3,5t** per week

V85: Snelheid die door 85% van de voertuigen wordt gerespecteerd

4. Evaluatie verkeersmetingen

- **Project Noord-Zuid-as**
- 5 meetpunten
 - Lotstraat
 - Ed. Rooselaersstraat
 - Victor Nonnemanstraat
 - Vlezenbeeklaan
 - Pedestraat



4. Evaluatie verkeersmetingen

- Project Noord-Zuid-as: licht verkeer

	Lotstraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting N6/Lot	46	55	59	207
	Richting Centrum SPL	48	57	62	220
Weekend	Richting N6/Lot	44	52	58	140
	Richting Centrum SPL	46	56	61	143

	Edouard Rooselaersstraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting Lotstraat	46	55	60	188
	Richting Vlezenbeeklaan	44	52	58	234
Weekend	Richting Lotstraat	46	56	62	119
	Richting Vlezenbeeklaan	44	54	59	131

	Victor Nonnemanstraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting kapelleke	49	58	64	202
	Richting Vlezenbeek	49	58	62	239
Weekend	Richting kapelleke	51	59	67	148
	Richting Vlezenbeek	50	59	65	164

	Vlezenbeeklaan (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting SPL centrum	47	56	60	226
	Richting Vlezenbeek centrum	45	53	58	304
Weekend	Richting SPL centrum	48	57	63	164
	Richting Vlezenbeek centrum	46	55	59	216

	Pedestraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting Vlezenbeek	49	58	63	172
	Richting Schepdaal	49	58	64	189
Weekend	Richting Vlezenbeek	50	59	66	115
	Richting Schepdaal	50	59	66	137

Gemiddeld aantal personenwagens en bestelwagens tot max. 3,5t per week

V85: Snelheid die door 85% van de voertuigen wordt gerespecteerd

4. Evaluatie verkeersmetingen

- Project Noord-Zuid-as: zwaar verkeer (>3,5t)

	Lotstraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting N6/Lot	42	50	56	8
	Richting Centrum SPL	46	55	59	12
Weekend	Richting N6/Lot	37	48	54	2
	Richting Centrum SPL	39	52	58	5

	Vlezenbeeklaan (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting SPL centrum	44	52	68	19
	Richting Vlezenbeek centrum	44	51	66	12
Weekend	Richting SPL centrum	46	87	132	8
	Richting Vlezenbeek centrum	43	72	105	4

	Edouard Rooselaersstraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23	Gemiddelde 23-6
Werkweek	Richting Lotstraat	41	50	56	11	1
	Richting Vlezenbeeklaan	40	48	53	12	1
Weekend	Richting Lotstraat	38	47	54	5	1
	Richting Vlezenbeeklaan	39	48	51	5	0

	Pedestraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23	Gemiddelde 23-6
Werkweek	Richting Vlezenbeek	47	56	61	8	1
	Richting Schepdaal	47	56	60	10	0
Weekend	Richting Vlezenbeek	46	57	63	5	1
	Richting Schepdaal	47	59	66	4	0

	Victor Nonnemanstraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting kapelleke	47	56	59	13
	Richting Vlezenbeek	47	56	59	9
Weekend	Richting kapelleke	45	59	66	4
	Richting Vlezenbeek	47	57	60	3

Gemiddeld aantal voertuigen > 3,5t per week

V85: Snelheid die door 85% van de voertuigen wordt gerespecteerd

Tonnagebeperking 7,5t

4. Evaluatie verkeersmetingen

- **Conclusie**

- Totaal aantal voertuigen: Verkeer situeert zich op de hoofdwegen, conform wegencategorisering
- Totaal aantal voertuigen > 3,5t:
 - Noord-zuid-as: tonnagebeppering 7,5t
 - Centrum: tonnagebeppering 3,5t
 - 10-12 voertuigen >3,5t per uur per rijrichting op lokale wegen I en II
 - Deel hiervan ook doorgaand verkeer, deel laden en lossen
 - Periodieke controles politie = proportioneel gezien de aantallen
 - Investering in ANPR-vrachtwagensluis niet te rechtvaardigen (7 locaties nodig aan 75.000 euro)

4. Evaluatie verkeersmetingen

- **Conclusie**

- Snelheid:









- Noord-Zuid-as:

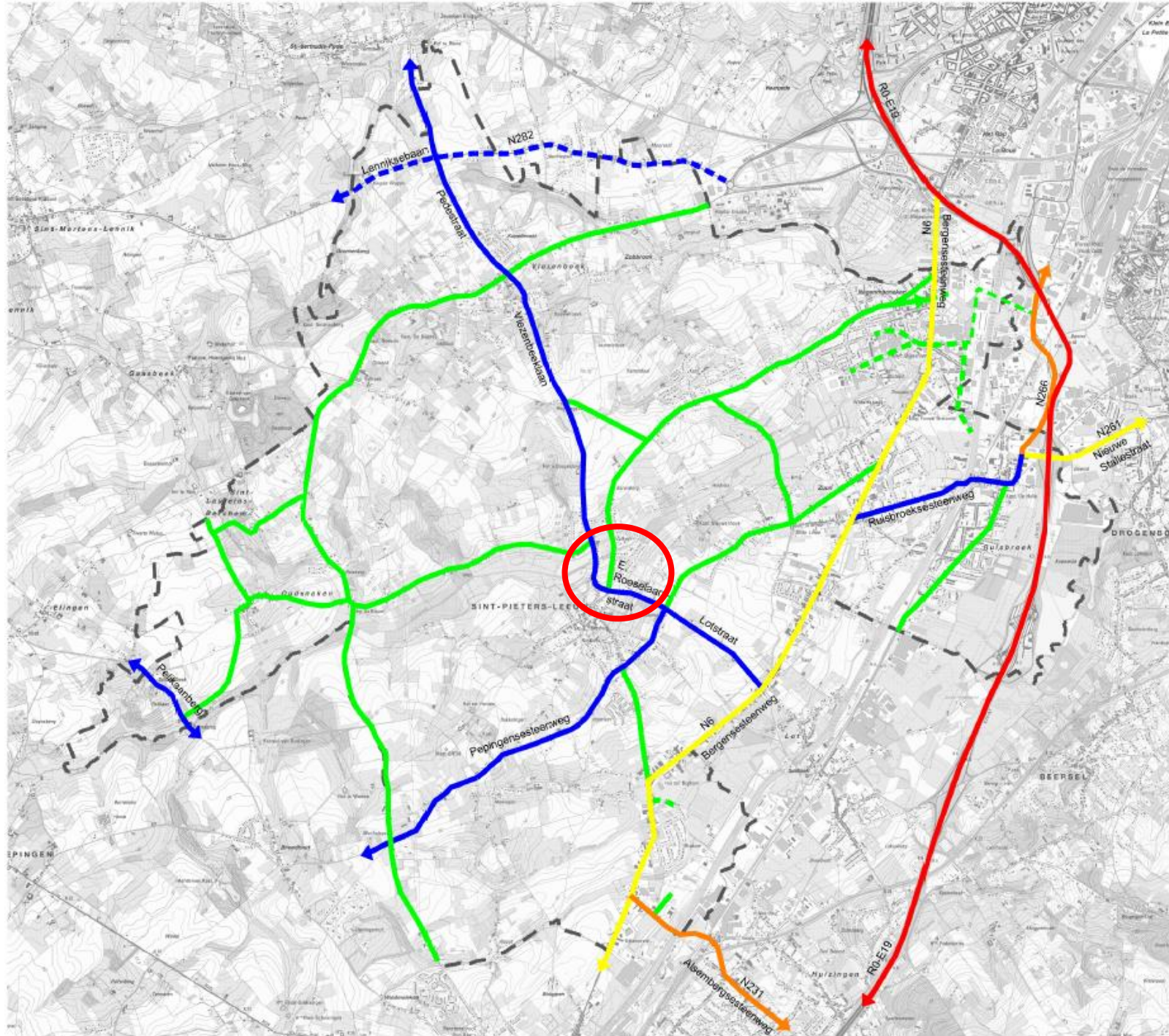
- trajectcontroles op Pedestraat en Ed. Rooselaersstraat te verantwoorden

- Ed. Rooselaersstraat = flankerende maatregel centrum + impact op V. Nonnemanstraat door alternerende werking

- Leefbaar Leeuw centrum: 1-meting in 2023 afwachten voor definitieve conclusie effecten trajectcontrole

Legende

-  Gemeentegrens
-  Hooftweg
-  Secundaire weg II
-  Secundaire weg III
-  Lokale weg I
-  Nu secundaire weg III - voorstel aanpassen naar lokale weg I met bijzondere aandacht voor openbaar vervoer
-  Lokale weg II
-  Lokale weg II - ontsluiting vrachtverkeer



KAART 13
Wegencategorisering

Mobiliteitsplan Sint-Pieters-Leeuw
Beleidsplan

d+aCONSULT



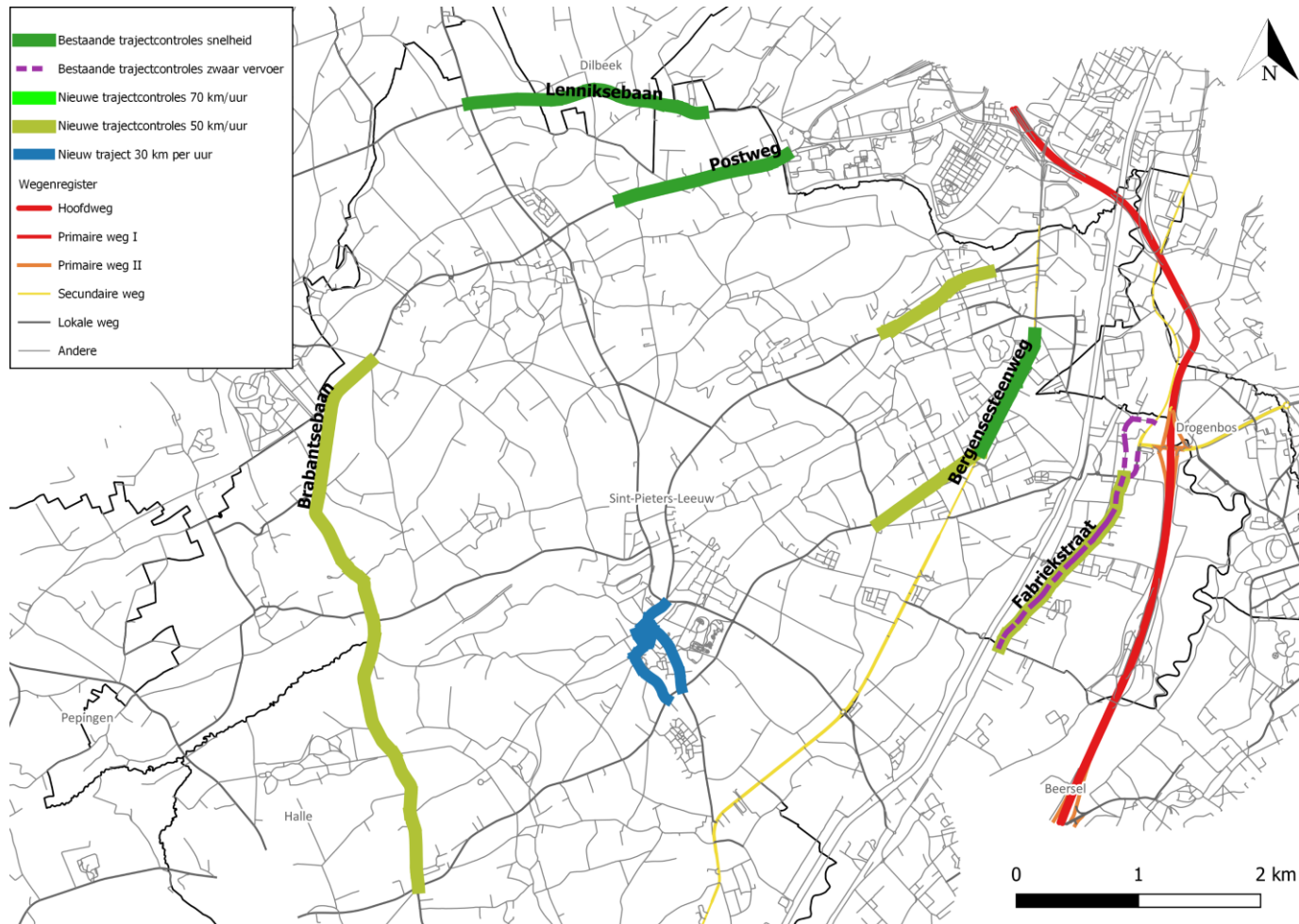
0 250 500 750 1000m

bron: Gemeente Sint-Pieters-Leeuw + eigen verwerking opgesteld: november 2011



4. Voorstel uitbreiding trajectcontroles

- Reeds 9 trajectcontroles in werking



4. Voorstel uitbreiding trajectcontroles

- **Standpunt Noord-Zuid-as**
 - Snelheid beter afdwingen op Pedestraat en Ed. Rooselaersstraat m.b.v. ANPR-trajectcontroles
- **Verkeersmetingen** ter ondersteuning (zie eerder)

	Pedestraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting Vlezenbeek	49	58	63	172
	Richting Schepdaal	49	58	64	189
Weekend	Richting Vlezenbeek	50	59	66	115
	Richting Schepdaal	50	59	66	137
	Edouard Rooselaersstraat (50km/uur)	V50	V85	V95	Gemiddelde 6-23
Werkweek	Richting Lotstraat	46	55	60	188
	Richting Vlezenbeeklaan	44	52	58	234
Weekend	Richting Lotstraat	46	56	62	119
	Richting Vlezenbeeklaan	44	54	59	131

4. Voorstel uitbreiding trajectcontroles

- **Ongevallenstatistieken 2019-2022** (eind april)
 - Pedestraat: 8 ongevallen (6x stoffelijke schade, 2x gewonden)
 - Ed. Rooselaersstraat: 6 ongevallen (3x stoffelijke schade, 3x gewonden)
 - Victor Nonnemanstraat: 8 ongevallen (5x stoffelijke schade, 3x gewonden)
- **Infrastructuur**
 - Lokale wegen type I
- **Positief advies Korpschef**

4. Voorstel uitbreiding trajectcontroles

- **Doelstellingen – waarom trajectcontroles?**
 - Meer veiligheid en minder ongevallen
 - Meer leefbaarheid
- **Goede signalisatie trajectcontroles**
 - Streven naar 0 snelheidsovertredingen

4. Voorstel uitbreiding trajectcontroles

1. **Pedestraat**, tussen rotonde Postweg en Lenniksebaan N282
2. **Ed. Rooselaersstraat**, tussen rotonde Kapelleke en rotonde Lotstraat

4. Voorstel uitbreiding trajectcontroles

- **Trajectcontrole-as-a-service (TaaS) - concessieovereenkomst**
- Vaststellingen : excl. bevoegdheid politie
- Sanctioneren: excl. bevoegdheid SA Haviland
- Weginrichting: excl. bevoegdheid gemeentebestuur

4. Voorstel uitbreiding trajectcontroles

- Trajectcontrole-as-a-service (TaaS)



- Consortium TaaS ontvangt 24 euro excl. BTW. 95% van de GAS-boetes wordt aangerekend.
- Sanctionerend ambtenaar ontvangt 27 euro bruto. Januari 2023: afstemming kostprijs Haviland op tijdsbesteding per PV + nacalculatie. Daling naar 24 euro