

## **Samenstelling:**

---

### **Aanwezig:**

de heer Gust Crabbe, voorzitter;  
mevrouw Nicole Billens; de heer Jeroen Tiebout; mevrouw Viviane De Gieter; de heer Wim Peeters;  
mevrouw Ann De Ridder; de heer Siebe Ruykens; de heer Lucien Wauters; de heer Georgios  
Karamanis; mevrouw Lydie De Smet; mevrouw Ann Verheyen;  
de heer Walter Vastiau, secretaris

### **Eveneens aanwezig:**

de heer Daniel De Maeght; mevrouw Veerle Seré; de heer Olivier Huygens; de heer Jan Desmeth;  
mevrouw Kathleen D'Herde; de heer Jeroen Steeman; de heer Herwig Smeets; mevrouw An  
Speeckaert; de heer Jean Cornand; de heer Brahim Harfaoui; de heer Guy Jonville; de heer Eddy  
Longeval; de heer Johan Persoons; mevrouw Annelien Baes; de heer Frank Vermeulen; de heer Jean-  
Louis De Burne

### **Afwezig:**

de heer Gunther Coppens; mevrouw Kim Paesmans; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Annie  
Mathieu;

---

## **BESPREEKPUNTEN**

### **Algemeen directeur**

- 1**            **2022\_MSR\_00034**            **Thema-audit 'opvolging verzelfstandigde en verbonden entiteiten': toelichting vaststellingen en aanbevelingen door Audit Vlaanderen - Kennisgeving **Kennis genomen****

#### **Beknopte samenvatting**

Op 9 juni 2022 vond de openingsmeeting voor mandatarissen plaats voor de thema-audit "verzelfstandigde en verbonden entiteiten". Inmiddels heeft Audit Vlaanderen zijn onderzoekswerk afgerond en zal rond midden september het ontwerprapport klaar zijn. Om een eerste inzicht te bieden in de vaststellingen en aanbevelingen, zal Audit Vlaanderen dit tijdens de commissie toelichten.

#### **Opmerkingen**

Toelichting door Frank Vermeulen en Jean-Louis De Burne, auditoren van Audit Vlaanderen. De algemeen directeur geeft een korte toelichting bij de aanbevelingstabel.

---

### **Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten**

- 2**            **2022\_MSR\_00035**            **Aanvullend verkeersreglement L.A. Schockaertstraat: Parkeren - Standpunt **Kennis genomen****

#### **Beknopte samenvatting**

In de L.A. Schockaertstraat zijn verschillende bedrijven aanwezig die grote vrachtwagens ontvangen voor het laden en lossen van goederen. Vaak wachten deze vrachtwagens op het trottoir of maken ze gebruik van het trottoir om hun manoeuvre uit te voeren. Ook wordt vastgesteld dat sommige vrachtwagens laden en lossen op straat, waarbij zij de in- en uitgang van woningen blokkeren.

De dienst mobiliteit stelt daarom de volgende maatregelen voor:

- Aanbrengen van houten paaltjes op het trottoir - om halteren van vrachtwagens op het trottoir te verhinderen;
- Parkeerverbod aan de zijde van de woningen - om te verhinderen dat vrachtwagens parkeren en wachten op openbaar domein voor woningen;
- Parkeerverbod instellen 3 à 4m langs de ingangen van de bedrijven - zodat het in- en uitrijden van vrachtwagens makkelijker verloopt;
- Een laad- en loszone voorzien op de L.A. Schockaertstraat t.h.v. nr. 59;
- Instellen van de maatregel E9b - parkeren enkel toegelaten voor personenwagens - aan de zijde van de bedrijven (onpare huisnummers).

### **Opmerkingen**

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsambtenaar.

Kathleen D'Herde merkt op dat er, ook elders in Negenmanneke, soms niet rijwaardige of uit verkeer gehaalde auto's worden gestald, die parkeerplaats in beslag nemen. De burgemeester antwoordt dat dit best aan de dienst maatschappelijke veiligheid wordt gemeld, die nauw in contact staan met de politie.

---

### **3            2022\_MSR\_00036            Aanvullend verkeersreglement: bebouwde kom Vlezenbeek - Standpunt Kennis genomen**

#### **Beknopte samenvatting**

Op 29 september 2022 besliste de gemeenteraad om twee nieuwe trajectcontroles in te stellen, onder andere één op de Pedestraat. Om dit mogelijk te maken dient de snelheid op de Pedestraat over de hele lengte teruggebracht te worden tot 50 km/uur.

### **Opmerkingen**

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsambtenaar.

Jeroen Steeman vraagt waarom werd gekozen de bebouwde kom feitelijk te verkleinen in plaats van ze uit te breiden tot de Lenniksebaan. De burgemeester antwoordt dat die keuze werd gemaakt omdat in deze optie het snelheidsregime meermaals langsheen de straat wordt weergegeven en dus extra duidelijk is voor de weggebruikers."

---

### **4            2022\_MSR\_00037            Aanvullend verkeersreglement Pedestraat: instellen snelheidsbeperking C43 "50km/uur" - Standpunt **Kennis genomen****

#### **Beknopte samenvatting**

Op 29 september 2022 besliste de gemeenteraad om twee nieuwe trajectcontroles in te stellen, onder andere één op de Pedestraat. Om dit mogelijk te maken dient de snelheid op de Pedestraat over de hele lengte teruggebracht te worden tot 50 km/uur.

### **Opmerkingen**

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsambtenaar.

---

### **5            2022\_MSR\_00038            Aanvullend verkeersreglement Jean Dambrestraat: aanbrengen onderbroken aslijn - Standpunt Kennis genomen**

#### **Beknopte samenvatting**

Geparkeerde wagens op de Jean Dambrestraat tussen de Ruisbroeksesteenweg en de August Detréstraat zorgen voor een onveilige situatie. Wagens komende vanuit de Ruisbroeksesteenweg moeten links van de geparkeerde wagens rijden. Wanneer op dat moment een wagen vanuit de Jean Dambrestraat richting Ruisbroeksesteenweg komt gereden, staan de wagens kop op kop omwille van de slechte zichtbaarheid op het aankomende verkeer.

Voorstel om een onderbroken aslijn aan te brengen, wat verbiedt te parkeren.

## Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsambtenaar.

---

6

**2022\_MSR\_00039      Aanvullend verkeersreglement  
Platanenlaan: parkeren - Standpunt  
Kennis genomen**

### **Beknopte samenvatting**

Op basis van het onderzoek van het studie bureau Arcadis zijn enkele aanbevelingen geformuleerd om het parkeren in de wijk Wilderveld te optimaliseren. Zo werd aangegeven dat het intekenen van parkeervakken een mogelijkheid biedt om het langsparkeren beter te ordenen. Zo vermijdt men dat wagens ver uit elkaar parkeren en de beschikbare capaciteit te weinig benut wordt.

De dienst Mobiliteit maakte een voorstel voor de Platanenlaan om de parkeerplaatsen in te tekenen.

### **Opmerkingen**

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsambtenaar.

Nicole Billens vraagt of er voldoende parkeerplaatsen zullen overblijven. Johan Persoons antwoordt dat in de eerste plaats voor de veiligheid wordt gekozen wat nu door de beperkte zichtbaarheid door geparkeerde wagens niet altijd optimaal gegarandeerd.

---

In opdracht,

Walter Vastiau

secretaris commissie

Gust Crabbe

voorzitter commissie