



Sint-Pieters-Leeuw

COMMISSIE MSR – AGENDAPUNTEN MOBILITEIT

16 februari 2023

1. Handhaving tonnagebeperking



C21



C23

1. Handhaving tonnagebeperking

- Verkeersbord C21: “*Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de **massa in beladen toestand** hoger is dan de aangeduide massa.*”
- Verkeersbord C23: “*Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Een opschrift op een onderbord beperkt het verbod tot de bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de **maximaal toegelaten massa** hoger is dan de aangeduide massa.*”



1. Handhaving tonnagebeperking

- Handhaving tonnagebeperking via beide verkeersborden mogelijk
- Maar efficiënter met verkeersbord C23
- **Visie om verkeersborden C21 te vervangen door C23**
- Maar verandert niets aan complexiteit macro-sluipverkeer op hoofdassen bv. Noord-zuid-as

1. Handhaving tonnagebeperking

- Met werkgroep wordt gezocht naar oplossing die voldoet aan drie voorwaarden
 - (1) het probleem mag niet verschuiven naar lokale wegen type III (de laagste gemeentelijke categorie),
 - (2) het moet een werkbaar alternatief zijn voor regionaal vrachtverkeer
 - (3) de oplossing moet gekoppeld zijn aan een efficiënt handhavingssysteem met aanvaardbare werklast.
- Werkgroep gepland op woensdag 29/3 vanaf 17 uur