

# HUISHOUDELIJK REGLEMENT MINDER MOBIELN CENTRALE



Sint-Pieters-Leeuw

# Aanleiding

- ✓ Sinds aansluiting bij Taxistop(2014): geen indexatie voor gebruiker
- ✓ Tarief/ km voor gebruiker < vergoeding voor vrijwilliger/ km
  - ⇒ Visie : kostendekkend
  - ⇒ Praktijk : bij opstart kostendekkend.  
door niet-indexatie nu niet meer.
- ✓ 'Eerlijker' systeem voor de gebruiker, want nu betalen verschillende gebruikers verschillende prijzen voor eenzelfde bestemming (in functie van woonplaats van de chauffeur)
- ✓ Continuïteit van de dienst garanderen
- ✓ Levering deelwagens

# Belangrijkste wijzigingen

- ✓ Voertuigen : meer naar eigen voertuigen van het OCMW
- ✓ Tarieven per rit : zelfde tarief voor eenzelfde bestemming
- ✓ Onkostenvergoeding voor de vrijwilligers, die met OCMW voertuig rijden (cfr. stad Halle)

# Betreffende de voertuigen

- ✓ Vrijwilligers geregistreerd voor 01/01/2024:  
Keuze tussen eigen voertuig (uitdovend systeem) of aangeboden voertuig van het lokaal bestuur.
- ✓ Vrijwilligers geregistreerd vanaf 01/01/2024:  
Steeds met een voertuig van het lokaal bestuur.

# Betreffende de tarieven

Tot op heden:

- ✓ zowel de beladen als niet-beladen kilometers
- ✓ 0,30 euro/ km
- ✓ Behoud huidig systeem en indexatie : 0,42 euro/km

Nieuw reglement:

- ✓ enkel de beladen kilometers
- ✓ 0,66 euro/ km, met een minimum van 5 euro (cfr stad Halle)
- ✓ wachtvergoeding vanaf het tweede uur van 5 euro per uur pro rata

# Indexatie huidig systeem

- ✓ Basis = totaal aantal gereden kilometers
- ✓ Tarief voor gebruiker: 0,30 euro/ km
- ✓ Vergoeding voor vrijwilliger:
  - tot 30/06/2023 = 0,37 euro/ km
  - vanaf 01/07/2023 = 0,42 euro/ km
- ✓ Op jaarbasis ≠ 12.000 euro toelage  
belastingbetaler aan de gebruiker (niet onze visie)
- ✓ Tarief voor gebruiker na indexatie: 0,42 euro/ km

# Prijssimulatie voor de gebruiker

- ✓ Huidig systeem voor indexatie:  
 $0,50 \text{ euro} + [\text{totaal aantal km}] \times 0,30 \text{ euro}$
- ✓ Huidig systeem na indexatie:  
 $0,50 \text{ euro} + [\text{totaal aantal km}] \times 0,42 \text{ euro}$
- ✓ Nieuw systeem:  
 $0,50 \text{ euro} + [\text{aantal beladen km}] \times 0,66 \text{ euro}$

55% v.h. aantal kilometers dat door de chauffeurs van de MMC gereden wordt = beladen kilometers.

45% v.h. aantal kilometers zijn dus niet-beladen (afstand chauffeur tot klant + heen en terug rijden indien te lange wachttijd)

## Klant woont op 5 kilometer van bestemming

Gemiddeld rijdt chauffeur 9,1 km  
(5 km beladen & 4,1 km niet-beladen)

- ✓ Huidig systeem voor indexatie:  
 $9,1 \text{ km} \times 0,30 \text{ euro} \times 2 \text{ (heen en terug)} = 5,46 \text{ euro} + 0,50 \text{ euro}$   
**= 5,96 euro**
- ✓ Huidig systeem na indexatie:  
 $9,1 \text{ km} \times 0,42 \text{ euro} \times 2 \text{ (heen en terug)} = 7,65 \text{ euro} + 0,50 \text{ euro}$   
**= 8,15 euro**
- ✓ Nieuw systeem:  
 $10 \text{ km (heen en terug)} \times 0,66 \text{ euro} = 6,60 \text{ euro} + 0,50 \text{ euro}$   
**= 7,10 euro**



## Klant woont op 15 kilometer van bestemming

Gemiddeld rijdt chauffeur 27 km  
(15 km beladen & 12 km niet-beladen)

- ✓ Huidig systeem voor indexatie:  
 $27 \text{ km} \times 0,30 \text{ euro} \times 2 \text{ (heen en terug)} = 16,20 \text{ euro} + 0,50 \text{ euro}$   
**= 16,70 euro**
- ✓ Huidig systeem na indexatie:  
 $27 \text{ km} \times 0,42 \text{ euro} \times 2 \text{ (heen en terug)} = 22,68 \text{ euro} + 0,50 \text{ euro}$   
**= 23,18 euro**
- ✓ Nieuw systeem:  
 $30 \text{ km (heen en terug)} \times 0,66 \text{ euro} = 19,80 \text{ euro} + 0,50 \text{ euro}$   
**= 20,30 euro**

# Betreffende de onkostenvergoeding voor vrijwilligers

- ✓ Vrijwilligers met dienstwagen (ook voor de LDC's):  
Forfaitaire vergoeding van 5 euro per uur pro rata
- ✓ Vrijwilligers met eigen voertuig (geregistreerd voor 31/12/2023):  
kilometervergoeding van 0,42 euro per km, zowel beladen als niet-beladen kilometers. Uitdovend systeem !

# Financiële impact - uitgaven

## Huidig systeem:

- ✓ **voor indexatie** van de kilometervergoeding:  
0,37 euro/ km aan de vrijwilligers
- ✓ **na indexatie** van de kilometervergoeding:  
0,42 euro/ km aan de vrijwilligers

## Nieuw systeem:

- ✓ combinatie huidig systeem (uitdovend) of  
vrijwilligersvergoeding van € 5,00 per uur pro rata
- ✓ kostprijs leasing deelwagens
- ✓ kostprijs jaarlijkse licentie software

# Financiële impact - inkomsten

## Huidig systeem:

- ✓ voor indexatie van de gebruikersbijdrage:  
0,30 euro/ km (zowel beladen als niet-beladen)
- ✓ na indexatie van de gebruikersbijdrage:  
0,42 euro/ km (zowel beladen als niet-beladen)

## Nieuw systeem:

- ✓ gebruikersbijdrage van 0,66 euro/ km (enkel beladen)
- ✓ wachtvergoeding vanaf het tweede uur  
van 5 euro per uur pro rata
- ✓ inkomsten uit gebruik van deelwagens door de  
bevolking

# Onkostenberekening nieuw systeem

Leasing OCMW-wagens: (huur, onderhoud, reiniging, brandstof)

- ✓ 870,00 euro/maand voor 2550 km/ maand
- ✓ MMC met wagens van het OCMW: 97.626 km (cijfer 2022)  
x 55 % beladen kilometers = 53.694 km/jaar  
of 26.847 km/wagen/jaar of 2.237 km/wagen/maand
- ✓ prijs per beladen kilometer = **0,38 euro**

Vrijwilligersvergoeding:

- ✓ 5 euro/ uur
- ✓ 19,25 km/ uur in beladen kilometers  
(verkeer, rode lichten, in- en uitstappen klant, wachttijd, ...)
- ✓ prijs per beladen kilometer = **0,26 euro**

**Totale kostprijs per beladen kilometer = 0,64 euro**  
**(zonder personeelskost en kost software)**

Vragen?