



F20 FIETSOVERSTEEKPLAATS SAS RUISBROEK

13/12/2023

Sint-Pieters-Leeuw



Historiek

- **Juli 2021:** openstelling fietsoversteekplaats F20 – fietsers in de voorrang
- **Oktober 2021:** aanpassing voorrangregeling– fietsers uit de voorrang
 - 3 ongevallen op 4 maanden tijd
 - Klachten onveilige situatie
- Sindsdien (dd.20/11/2023) geen ongevallen en klachten meer
- In overleg beslist om verkeerslichten te Lot te evalueren

EVALUATIE DOOR DIENST MOBILITEIT GEMEENTE

Evaluatie verkeerslichten Lot

- 24/10/2022: Telling door dienst mobiliteit + observatie door politie
 - Ochtendspits tussen 7 en 8u
 - Fietzers en autoverkeer geteld
 - Negeren rode verkeerslicht door fietsers en gemotoriseerd verkeer

Evaluatie verkeerslichten Lot

Fietstelling 24/10/2022				
Weersomstandigheden: veel wind, maar droog				
Tijdstip: 7-8u				
	Fietsers richting Brussel	Aantal dat rood licht negeerde	Aantal fietsers richting Halle	Aantal dat rood licht negeerde
7:00 - 7:15	16	0	2	0
7:15 - 7:30	20	2	1	0
7:30 - 7:45	15	0	5	0
7:45 - 8:00	17	0	4	0
TOTAAL	68	2	12	0
Totaal aantal fietsers in beide richtingen: 80				

Evaluatie verkeerslichten Lot

Autotelling 24/10/2022				
Weersomstandigheden: veel wind, maar droog				
Tijdstip: 7-8u				
	Auto's richting Lot	Aantal dat rood licht negeerde	Aantal auto's richting SPL	Aantal dat rood licht negeerde
7:00 - 7:15	119	0	34	0
7:15 - 7:30	109	1	54	0
7:30 - 7:45	176	1	86	0
7:45 - 8:00	200	2	15	1
TOTAAL	604	4	189	1
Totaal aantal auto's in beide richtingen: 793				

Intensiteit Lot:

- 793 voertuigen tussen 7 en 8u

Intensiteit Ruisbroek (meting 16/5/2022):

- 843 voertuigen tussen 7 en 8u
- werkweekgemiddelde: 803 voertuigen tussen 7 en 8u

Evaluatie verkeerslichten Lot

- **Ruisbroek**

- Bocht + verkeersplateau: lage snelheid
- Gemiddelde snelheid 29km/uur ⇔ 50 km/u toegelaten
- Geen vrachtverkeer – beperkte hoogte tunnel onder sporen
- Geen ongevallen meer t.h.v. oversteek (dd. 12/7/2023)
- Opnieuw oogcontact tussen fietsers en autobestuurders
- Goede zichtbaarheid beide richtingen

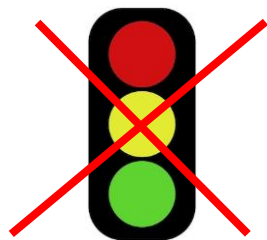
- **Lot**

- Rechthoekiger + verkeersplateau: snelheid?
- Vruchtverkeer – enige aanrijroute naar industriegebied Heideveld sinds tonnagebeperking Huysmanslaan
- Slechte zichtbaarheid fietsers

- **Conclusie:** twee verschillende situaties

EVALUATIE DOOR PROVINCIE VLAAMS- BRABANT DIENST MOBILITEIT

1. Observaties kruispunt Lot: conclusies



DOORSTROMING:

- Goede doorstroming voor fietsers
- 90% van de automobilisten geeft een kruisende fietser spontaan voorrang

VEILIGHEID:

- **Automobilisten die al dan niet voorrang verlenen zorgt voor onduidelijkheid**



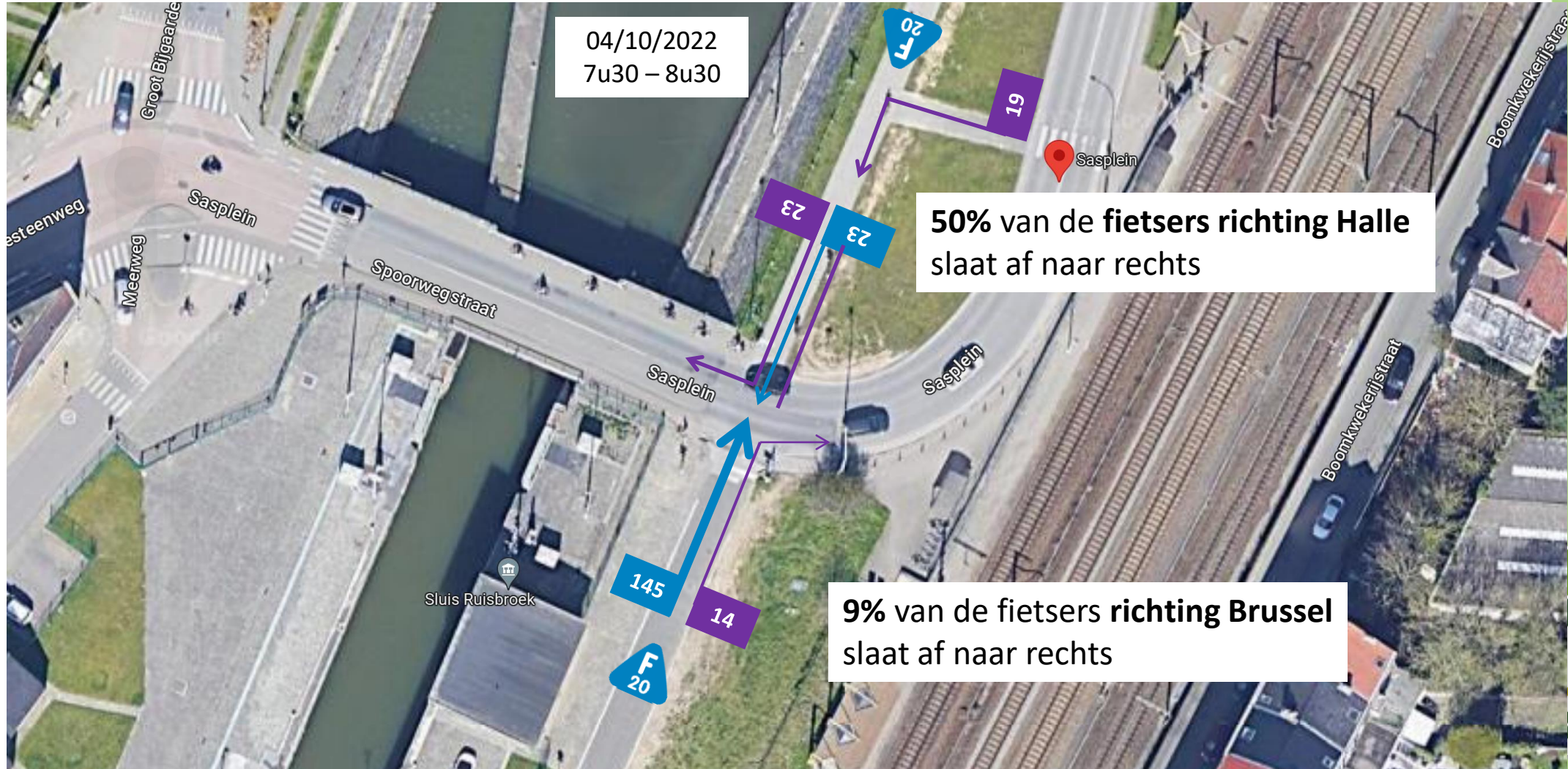
DOORSTROMING:

- Goede doorstroming voor fietsers bij lage tot gemiddelde fiets-intensiteiten
- Lagere doorstroming voor fietsers bij hoge fiets-intensiteiten (spitsuren)
- **Fietsers die van op de F20 naar rechts afslaan zetten het verkeerslicht voor niets op rood!**

VEILIGHEID:

- Duidelijk voor fietsers en auto's
- **Rood licht negatie door fietsers die nog snel mee willen oversteken**

2. Observaties kruispunt Ruisbroek: resultaten focus op fietsstromen



2. Observaties kruispunt Ruisbroek: conclusies

DOORSTROMING:

- Goede doorstroming voor fietsers in huidige situatie met fietsers uit de voorrang
=> 90% van de fietsers krijgt spontaan voorrang

VEILIGHEID:

- Automobilisten die al dan niet voorrang verlenen zorgt voor onduidelijkheid
-> deze onduidelijkheid vergroot in het donker en bij fietsers die slecht zichtbaar zijn

FIETSSTROMEN:

- 50% van de fietsers in ene richting, 9% in de andere richting slaan op dit kruispunt af naar rechts
=> bij installatie van verkeerslichten met fietsdetectie zouden deze fietsers het verkeerslicht zeer vaak voor niets op rood zetten, waardoor negatie van rood licht verhoogt en draagvlak vermindert

=> zonder verdere infrastructuur-aanpassingen aan het kruispunt raden we de installatie van verkeerslichten met fietsdetectie hier af

3. Fietsenquête

Doorstroming fietsers bij verkeerslichten met fietsdetectie

Fietsers hebben het gevoel dat ze in 57% van de gevallen vrije doorgang krijgen (groen), maar in de praktijk hebben ze slechts in 36% van de gevallen groen licht en in 54% van de gevallen rood licht.

5. 3 scenario's voor kruispunt Ruisbroek

3 scenario's uitgewerkt door Provincie met aanbevelingen:

1. Kruispunt met fietssnelweg F20 uit de voorrang:
actueel scenario
2. Kruispunt met verkeerslichten met fietsdetectie
3. Kruispunt met fietssnelweg F20 in de voorrang:
Voorkeurscenario provincie

EVALUATIE DOOR FIETSERSBOND

Evaluatie door Fietsersbond

- Fietsersbond sluit zich aan bij voorstel provincie
 - Voorkeur voor fietsers in de voorrang
- Dossier met aanbevelingen overgemaakt

VOORSTEL NA EVALUATIE

Voorstel na evaluatie

	Ruisbroek	Lot
Snelheid (V85)	29 km/u ✓	?
Zichtbaarheid	Fietsers worden vroegtijdig opgemerkt ✓	Fietsers worden laattijdig opgemerkt ✗
Vrachtverkeer	Geen ✓	Veel - aanrijroute ✗
OPLOSSING	Fietsers uit de voorrang – geen verkeerslichten	Verkeerslichten
Doorstroming F20	90% ✓	36% (rood) ✗
Veiligheid	Geen ongevallen sinds invoering ✓	1 ongeval sinds invoering verkeerslichten ✗

Conclusie:

- Behoud fietser uit de voorrang.
- We nemen wel enkele suggesties van provincie en fietsersbond mee om het nog veiliger te maken.
- Zo dragen we bij aan de Vlaamse doelstelling om het aantal verkeersdoden en zwaargewonden te halveren tegen 2030 t.o.v. het referentiejaar 2019 en de visie om tegen 2040 in Vlaanderen geen dodelijke voetgangers- of fietsslachtoffers te hebben in het verkeer

Voorstel na evaluatie

- **Keuze voor fietsers uit de voorrang**
- **Wel met bijkomende flankerende maatregelen**
 - We plaatsen galgverlichting
 - Rijstrookmarkering op F20 – accentueren kruispunt
 - Gevaarsbord toevoegen
- Kans dat 2^e schijf subsidie niet wordt uitbetaald (€46.000)
 - Veiligheid gaat boven financiële middelen