

## Liesbeth Van Belle

---

**Van:** Patricia Dereymaeker  
**Verzonden:** donderdag 19 oktober 2023 11:29  
**Aan:** Patricia Dereymaeker  
**Onderwerp:** FW: Bergensesteenweg + Alsebergsesteenweg

---

**Van:** Wim Peeters <[wim.peeters@brusselsautogroup.be](mailto:wim.peeters@brusselsautogroup.be)>  
**Verzonden:** donderdag 3 augustus 2023 8:38  
**Aan:** mobiliteit <[mobiliteit@sint-pieters-leeuw.be](mailto:mobiliteit@sint-pieters-leeuw.be)>  
**CC:** Jan Desmeth <[jan.desmeth@sint-pieters-leeuw.be](mailto:jan.desmeth@sint-pieters-leeuw.be)>  
**Onderwerp:** Bergensesteenweg + Alsebergsesteenweg

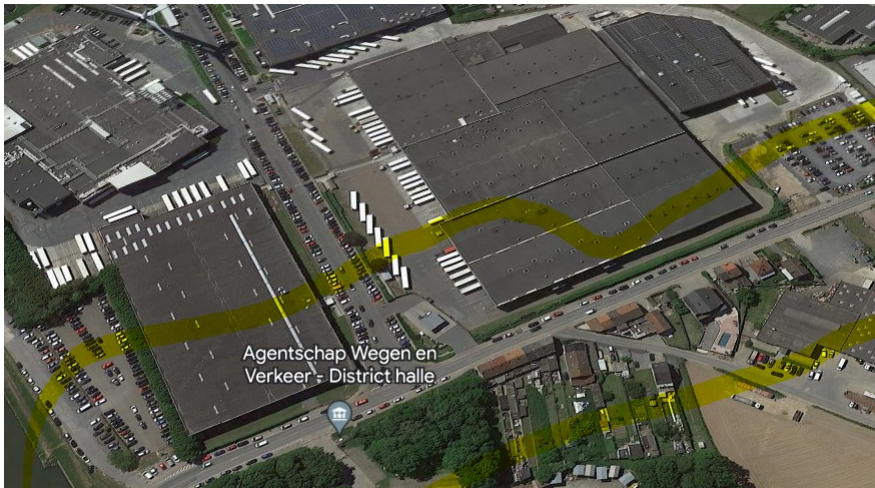
Beste Tanja,

Kan jij eens of er eventueel kan bekeken worden dat volgende stukken van de Bergensesteenweg en Alsebergsesteenweg naar de 50km/u kunnen worden gebracht ipv 70km/u:

**Bergensesteenweg:** oversteekplaats aan de Tuinwijk is nu 50km/u voor een kort stukje, zouden we dit stuk kunnen verlengen tot aan de bebouwde kom (richting Brussel) en voor richting Halle van de bebouwde kom tot na de nieuwe oversteekplaats? Gelet op het feit dat het daar nog richting Brussel veel woningen staan tot aan de site Makro en gelet op het feit dat het richting Halle redelijk druk is door de winkels die er druk worden bezocht.



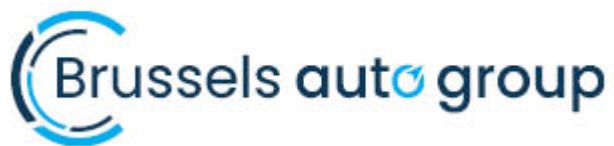
Alsebergsesteenweg: Vanaf rondpunt met Bergensesteenweg tot aan de vaart. Ook hier staan redelijk veel huizen en gelet op het feit dat er ook heel wat bedrijvigheid (Colruyt, Van Laethem, Interbeton).



Groeten,

Wim Peeters

Onze e-mailadressen eindigen voortaan op @brusselsautogroup.be. Voeg de nieuwe contactgegevens tijdig toe aan uw adres



**Wim Peeters**

Business Relations Manager

M +32 (0)470 92 23 09

[www.brusselsautogroup.be](http://www.brusselsautogroup.be)

DISCLAIMER : The content of this e-mail message does not constitute a commitment of s.a. Sopadis n.v. or its subsidiaries/affiliates. This e-mail and any attachments thereto may contain information which is confidential and/or protected by intellectual property rights and are intended for the intended recipient only. Any use of the information contained herein (including, but not limited to, total or partial reproduction, communication or distribution in any form) by persons other than the designated recipient(s) is prohibited. If an addressing or transmission error has misdirected this e-mail, please notify the author, either by telephone or by e-mail and delete the material from any computer.

Mijnheer Wim Peeters  
Gewezen raadslid

1600 Sint-Pieters-Leeuw

<b>uw kenmerk</b>	<b>ons kenmerk</b>	<b>datum</b>
	SECR/2023/024/AD/pd	30 oktober 2023
<b>contactpersoon</b>	<b>Telefoon</b>	<b>e-mail</b>
Patricia Dereymaeker	02 371 22 85	patricia.dereymaeker@sint-pieters-leeuw.be

### **Uw vraag betreffende de aanpassing snelheidsbeperking Bergensesteenweg / Alsebergsesteenweg**

Geachte heer  
Beste Wim,

Wij hebben uw vraag met betrekking tot het verlagen van de snelheid van 70 naar 50 km/uur op een gedeelte van de Bergensesteenweg en Alsebergsesteenweg besproken op de vergadering van de mobiliteitscel van 30 augustus 2023.

In 2014 besliste de gemeenteraad om een harmonisering van de snelheidsregimes door te voeren op het gemeentelijk wegennet van Sint-Pieters-Leeuw. Hiermee wou het gemeentebestuur komaf maken met de willekeur omtrent de snelheidsbeperkingen in de gemeente. Geen afwisselende verkeersborden en snelheidslimieten meer die verwarring zaaien, maar uniformiteit en realistische snelheden die overeenstemmen met het wegbeeld.

Sindsdien zijn alle hoofdwegen van Sint-Pieters-Leeuw 70 km/uur, behalve binnen de bebouwde kom waar 50 km/uur geldt. Alle binnengebieden tussen de hoofdwegen en bebouwde kom werden omgevormd tot zone 50. In centrumgebieden en schoolomgevingen geldt 30 km/uur.

Op de N6 Bergensesteenweg t.h.v. het kruispunt met de J.B. Rampelbergstraat en Emile Vandersteenstraat werd de snelheid verlaagd van 70 naar 50 km/ uur naar aanleiding van het aanbrengen van fiets- en voetgangersoversteekplaatsen. Het aantal rijstroken werd er namelijk teruggebracht naar 1 in iedere richting. Voor de veiligheid van de fietser maar ook voor de veiligheid van autobestuurders, die van 2 naar 1 rijstrook moeten overgaan, werd de snelheid verlaagd. Deze beslissing werd door de gemeenteraad goedgekeurd op 30 maart 2023.

Verderop, zoals door u aangeduid, beschikken we echter over 2x2 rijstroken met een middenberm en gescheiden en verhoogde fietspaden. Gezien dit wegbeeld, buiten de bebouwde kom, is 70 km/uur een realistische snelheid die overeenstemt met de harmonisering van de snelheden die in 2014 werd goedgekeurd.

**Lokaal bestuur Sint-Pieters-Leeuw**  
Pastorijstraat 21  
1600 Sint-Pieters-Leeuw

**Afdeling Interne Zaken**  
*Dienst Secretariaat*



---

Op de Alsebergsesteenweg geldt ook deze harmonisering van de snelheden met 70km/uur buiten de bebouwde kom, 50 km/uur binnen de bebouwde kom.  
Vriendelijke groeten

Patricia Dereymaeker  
algemeen directeur, wnd

An Speeckaert  
burgemeester, wnd