



Sint-Pieters-Leeuw

COMMISSIE MSR – AGENDAPUNTEN MOBILITEIT

22 februari 2024

1. Parkeerplaatsen elektrische wagens – beperkte parkeertijd

- Steeds meer elektrische wagens (VL: 80% thuis laden – 20% publieke laadpalen)
- Uitrol laadpalen is lopende – op termijn 33 laadpalen, goed voor 66 parkeerplaatsen, waarvan 6 voor deelwagens
- Iedereen de kans geven om voertuig op te laden
- **Voorstel: beperkte parkeertijd op parkeerplaatsen aan laadpalen**

1. Parkeerplaatsen elektrische wagens – beperkte parkeertijd

- **Voorstel: beperkte parkeertijd op parkeerplaatsen aan laadpalen**
 - Max 4 uur
 - van maandag t.e.m. zondag
 - van 9 uur tot 21 uur
- **Doel:**
 - Hogere rotatie bekomen op deze parkeerplaatsen
 - Meer mensen de kans geven om voertuig op te laden

2. Verwijderen parkeerplaatsen voor mensen met een handicap

- Aanvraag tot **verwijderen** parkeerplaats voor persoon met een handicap t.h.v.
 - Brusselbaan 128, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 - Burgemeesterstraat 44, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 - Parkplein 12, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

3. Inrichten parkeerplaatsen voor mensen met een handicap

- Aanvraag tot **inrichten** parkeerplaats voor persoon met een handicap t.h.v.
 - Camille Leunensstraat 20a, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 - Winterlaan 2, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 - Georges Hensmansstraat 9, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 - Galgstraat 81, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 - Seringenstraat 2, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

4. GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN – DEFINITIEVE VASTSTELLING

Verbreiding en verdieping Mobiliteitsplan Sint-Pieters- Leeuw n.a.v. gewijzigde context

Definitieve vaststelling

22/02/2024



1. Wat is een mobiliteitsplan?



Wat is een mobiliteitsplan?

= BELEIDSPLAN → Het bestuur van Sint-Pieters-Leeuw geeft aan volgens welke visie ze in de toekomst wat wil doen op vlak van mobiliteit, bijvoorbeeld:

- Welke fietsroutes moeten prioritair veiliger gemaakt worden?
- Naar welke snelheidsregimes gaan we? En op welke termijn?
- Hoe willen we ons centrum aantrekkelijker maken?
- Hoe gaan we het parkeren organiseren?
- Hoe wordt het vrachtverkeer gestuurd?
-

Wat is een mobiliteitsplan?

Het wordt opgemaakt in overleg met de Vlaamse overheid, de Lijn, de Provincie, NMBS, ...

Tijdshorizon = 10 - 15 jaar

Wat is een mobiliteitsplan NIET?

- Een inrichtingsplan van een straat
- Een inrichtingsplan van een fietspad
- Een oplijsting van losliggende tegels

2. Verwerking laatst ontvangen input



Verwerking laatst ontvangen input

Juli t.e.m. september 2023

- Presentatie van finale draft van het mobiliteitsplan werd gepresenteerd op de raadscommissie van juni 2023
- Bij deze gelegenheid werd een oproep gedaan aan raadsleden en inwoners om uiterlijk 30/9/2023 finale opmerkingen over te maken.
- Participatieplatform Leeuw Denkt Mee
- Kans om voorstel beleidsplan en bijhorende kaarten in te kijken + feedback te bezorgen
- 9 reacties ontvangen van inwoners/belangengroepen - geen reactie van raadsleden ontvangen

Verwerking laatst ontvangen input

Input bewoners

- **Vragen rond basisbereikbaarheid:** verbinding Inkendaal en Ruisbroek met centrum Sint-Pieters-Leeuw
 - Busverbinding lijn 52 verbinding met Vlezenbeek opgenomen
 - Busverbinding Ruisbroek via Driefonteinenbrug in onderzoek opgenomen
- **Vragen over parkeerplan** – bewoners Negenmanneke en Zuun: wat met bezoekers, vraag naar blauwe zone voor wijk Negenmanneke (= A. Debroyerstraat, F. Wittouckstraat, Pierre Walkiersstraat en Oudstrijdersstraat)
 - Vraag naar info betreffende bezoekers werd beantwoord
 - Wijk Negenmanneke werd toegevoegd aan de visie voor blauwe zone bij beëindiging werken N6

Verwerking laatst ontvangen input

Input bewoners

- **Fietsverplaatsingen:** gebruik voetgangerstunnel station Ruisbroek
 - Masterplan stationsomgeving Ruisbroek maakt deel uit van het mobiliteitsplan. Hierin wordt een aparte voetgangerstunnel en fietserstunnel nagestreefd.
- **Vrachtverkeer noord-zuid-as:** vraag om vrachtverkeer te weren
 - De visie met de drie voorwaarden waaraan iedere oplossing moet voldoen werd opgenomen in het mobiliteitsplan

Verwerking laatst ontvangen input

Input Fietsersbond

- 15 punten werden aangehaald als positief
- 12 voorstellen ter verbetering werden ingediend
 - BFF uitbreiden met G. Wittouckstraat en Postweg
 - Antwoord: Reeds opgenomen in mobiliteitsplan
 - 2^e Hoppinpunt Vlezenbeek schrappen + toevoegen deelwagens
 - Antwoord: Dit is geen Hoppinpunt voor Vlezenbeek maar voor bewoners Oudenaken en Sint-Laureins-Berchem
 - Antwoord: 2 van de 4 Hoppinpunten zijn reeds voorzien van deelwagens, een 3^e is voorzien

Verwerking laatst ontvangen input

Input Fietsersbond

- Voorstel om G. Wittouckstraat op te nemen als erftoegangsweg, van éénrichtingsverkeer te voorzien zodat bredere voet- en fietspaden mogelijk worden aan beide zijden
 - Antwoord: Wij verkiezen ze als ontsluitingsweg, en dus als deel van het hoofdwegennetwerk, te behouden
- Advies om een overzicht van alle niet-conforme fietsinfrastructuur te maken met noodzakelijke maatregelen ter verbetering
 - Antwoord: geen beleidspunt, wel een actie
- Voorstel voor aparte fietstunnel onder het station van Ruisbroek
 - Antwoord: zie voorgaande
- Voorstel om fietsers in de voorrang te zetten oversteekplaats F20
 - Antwoord: zie gemeenteraad december 2023

Participatie beleidsfase

Input fietsersbond

- Vraag voor toelichting over eisen voor fietsinfrastructuur voor het BFF + vraag over proces van acties
 - Antwoord: Fietsvademecum
 - Antwoord: gemeentelijke beleids- en beheerscyclus om de 6 jaar
- Voorstel tot aanpassing Domstraat met bredere betonrand voor fietsers
 - Antwoord: Geen punt voor beleidsplan, wel actie. Aangegeven dat het in 2010 opnieuw werd aangelegd.
- Voorstel tot asfalteren van het wegje tussen Nonnemanstraat en Brusselbaan i.k.v. VolleGaasroute
 - Antwoord: maakt geen deel uit van de Vollegaasroute (vergissing)
- Voorstel om de Appelboomstraat te knippen en zo het te snelle verkeer te weren
 - Antwoord: Akkoord om het te snelle verkeer te weren, maar niet met een knip. Pilotproject met rijbaankussens zal worden uitgewerkt.

Participatie beleidsfase

Juli t.e.m. september 2023

- Voorstel om doortocht door centrum te knippen
 - Antwoord: Trajectcontroles hebben de leefbaarheid in het centrum sterk verbeterd, het is niet onze visie om te knippen in het belang van de lokale economie
- Voorstel om Klein-Bijgaardenstraat te knippen t.h.v. Paters van Scheut
 - Antwoord: geen beleidsvisie maar een voorstel tot actie

3. Vervolg



Vervolg

- 22 februari 2024: commissie MSR – laatste toelichting
- 28 maart 2024: Voorstel tot definitieve vaststelling van het mobiliteitsplan door gemeenteraad
- Publicaties Belgisch Staatsblad



Sint-Pieters-Leeuw

BEDANKT