

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Gust Crabbe, voorzitter;
mevrouw Nicole Billens; de heer Jeroen Tiebout; mevrouw Kim Paesmans; de heer Marc De Bosscher;
de heer Raymond Stiens; de heer Siebe Ruykens; de heer Lucien Wauters; de heer Georgios
Karamanis; de heer Godefroid Pirsoul; mevrouw Lydie De Smet; mevrouw Ann Verheyen;
mevrouw Patricia Dereymaeker, secretaris

Eveneens aanwezig:

de heer Daniel De Maeght; de heer Jan Desmeth; de heer Brahim Harfaoui; de heer Olivier Huygens;
de heer Jeroen Steeman; mevrouw An Speeckaert; de heer Eddy Longeval; de heer Herwig Smeets;
de heer Jean Cornand; de heer Guy Jonville; mevrouw Kathleen D'Herde; mevrouw Veerle Seré;
mevrouw Marleen De Kegel; de heer Stijn Hermans; Mevrouw Jona De Schepper; De heer Erik Wuyts;
Mevrouw Kim Desmeth; de heer Bram Meert; mevrouw Annelien Baes

Afwezig:

de heer Gunther Coppens; mevrouw Ann De Ridder; mevrouw Annie Mathieu;

BESPREEKPUNTEN

Omgeving

- | | | |
|----------|-----------------------|--|
| 1 | 2024_MSR_00002 | Expertenopdracht Makro-site en Opmaak bestekken masterplan/RUP en aanstelling procesbegeleider - Presentatie Commissie - Standpunt
Kennis genomen |
|----------|-----------------------|--|

Beknopte samenvatting

Tijdens de commissie MSR van 22 februari 2024 zal Landworx bv toelichting geven (presentatie ter zitting) over het eindrapport van de Expterenbegeleiding Makro-site, alsook over het vervolgtraject, zijnde de bestekken voor de opmaak van een masterplan en RUP enerzijds en aanstelling procesbegeleider anderzijds. Deze bestekken worden ook voor goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad van 29 februari 2024 en worden als bijlage aan dit punt reeds toegevoegd.

Opmerkingen

Dit punt wordt toegelicht door Stijn Hermans van Landworx, expertengroep ruimtelijke planner. Vragen van Jeroen Steeman, raadslid, die worden beantwoord door Stijn Hermans.

1. Wat versta je onder "hoogwaardige bedrijvigheid"? Aan wat voor soort gebouw wordt er dan gedacht? Een campusgebouw?
We denken aan aantrekkelijk hedendaags gebouw(en), dat kwaliteitsvol en duurzaam is en dit op lange termijn. Qua bedrijvigheid kunnen dit wetenschappelijk onderzoek zijn, pharaceutisch onderzoek.
Er wordt gedacht aan:
 - 1/3 duurzaam groen/blauw-structuur
 - 1/3 hoogwaardige bedrijvigheid.
 - 1/3 dienstverlening

Aankoop

- 4 **2024_MSR_00005 Raamovereenkomst voor het leveren en plaatsen van ondergrondse containers met onderhouds- en herstellingscontract - afname raamovereenkomst - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Het bestuur wenst de semi-ondergrondse afvalcontainer aan de wijk Oeverbeemd te vervangen door ondergrondse containers met eID. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van een raamovereenkomst dat Intradura sloot.

Opmerkingen

Toelichting door Kim Desmeth, milieuambtenaar.

Sport

- 5 **2024_MSR_00006 Samenwerkingsovereenkomst Pajot Gravel - Sint-Pieters-Leeuw 2024 - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst tussen het Lokaal Bestuur en Golazo Sports nv voor de organisatie van de Pajot Gravel.

Opmerkingen

Toelichting door Bram Meert, sportfunctionaris.
De Pajot-gravel gaat 14 september 2024 door.

Mobiliteit, Lokale economie, Landbouw & markten

- 6 **2024_MSR_00007 Aanvullende verkeersreglement: beperkte parkeertijd op parkeerplaatsen voor elektrische wagens - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

In de gemeente Sint-Pieters-Leeuw is de uitrol van publieke laadpalen volop aan de gang. Bij deze eerste uitrol zullen 30 ladenpalen worden geplaatst, goed voor 60 parkeerplaatsen. Om te verhinderen dat elektrische wagens blijven geparkeerd staan nadat de laadbeurt reeds voorbij is, wordt voorgesteld om een beperkte parkeertijd in te stellen op parkeerplaatsen aan laadpalen.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsambtenaar.

Vraag van Kathleen D'Herde, raadslid.

Op welke manier gaat dit gecontroleerd worden?

Antwoord door Annelien Baes.

- Fase 1: manuele controle
 - Zoals voor elke blauwe zone moet de parkeerschijf worden geplaatst.
 - De externe firma OPC die de blauwe zone in Ruisbroek controleert, zal ook hier controles doen.
 - Fase 2: op termijn plaatsen van chips op de grond.
-

- 7 **2024_MSR_00008 Aanvullend verkeersreglement verwijderen van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in nabijheid van de woning - Beslissing**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving verschillende vragen tot het verwijderen van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsambtenaar.

- 8** **2024_MSR_00009** **Aanvullend verkeersreglement inrichten van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in nabijheid van de woning - Beslissing **Kennis genomen****

Beknopte samenvatting

De dienst mobiliteit ontving verschillende vragen tot het aanleggen van een parkeerplaats voor mensen met een handicap in de nabijheid van de woning.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsambtenaar.

- 9** **2024_MSR_00010** **Gemeentelijk mobiliteitsplan - definitieve vaststelling - Standpunt **Kennis genomen****

Beknopte samenvatting

Op de commissie MSR van 12 juni 2023 werd het voorstel van beleidsplan van het gemeentelijk mobiliteitsplan gepresenteerd. Via het participatieplatform "Leeuw denkt mee" kon iedereen het voorstel van beleidsplan en bijhorende kaarten raadplegen. Tot 30 september kreeg men de kans om opmerkingen over te maken aan de dienst mobiliteit.

De ontvangen opmerkingen werden, naar mate ze concreet gingen over het beleid, verwerkt in het beleidsplan.

Nu wordt het definitieve beleidsplan voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen en aansluitend de gemeenteraad.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, mobiliteitsambtenaar.

Jeroen Steeman, raadslid geeft een aantal aandachtspunten / actieplannen mee die niet expliciet in het plan zijn opgenomen.

Jan Desmeth, burgemeester, geeft duiding bij het mobiliteitsplan. Dit plan is een beleidsplan voor de komende 15 jaar met een visie waaraan alles wat onze weg kruist de komende 15 jaar zal worden afgetoetst. Het is dus een kader om af te toetsen en zeker niet een actieplan van wat we de komende jaren gaan doen. Het actieplan wordt altijd gemaakt gedurende het eerste jaar van de beleidscyclus. Dat is dus iets voor december 2025.

Jeroen repliceert dat dit belangrijk om weten is, maar dat het ook belangrijk is om te weten wat op korte termijn kan worden aangepakt, zoals conflictvrije en niet-conflictvrije kruispunten, plaatsen waar fietsinfrastructuur ontbreekt, ..

In opdracht,

Patricia Dereymaeker

secretaris commissie

Gust Crabbe

voorzitter commissie