

# Gemeenten Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos

N266 Humaniteitslaan X  
Vorstsesteenweg

Oversteekbaarheid voor  
voetgangers

T.h.v. referentiepunt 5.800

26/03/2024

VB 432



# 1. Reden tot voorlegging

## **Aanvrager:**

Op vraag van gemeente Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos.

## **Reden tot voorlegging:**

Gezien deze oversteek nabij de grens tussen beide gemeenten ligt, krijgen beide gemeenten regelmatig de vraag van burgers inzake de moeilijke oversteekbaarheid van de N266.

## 2. Motivatie van aanvraag

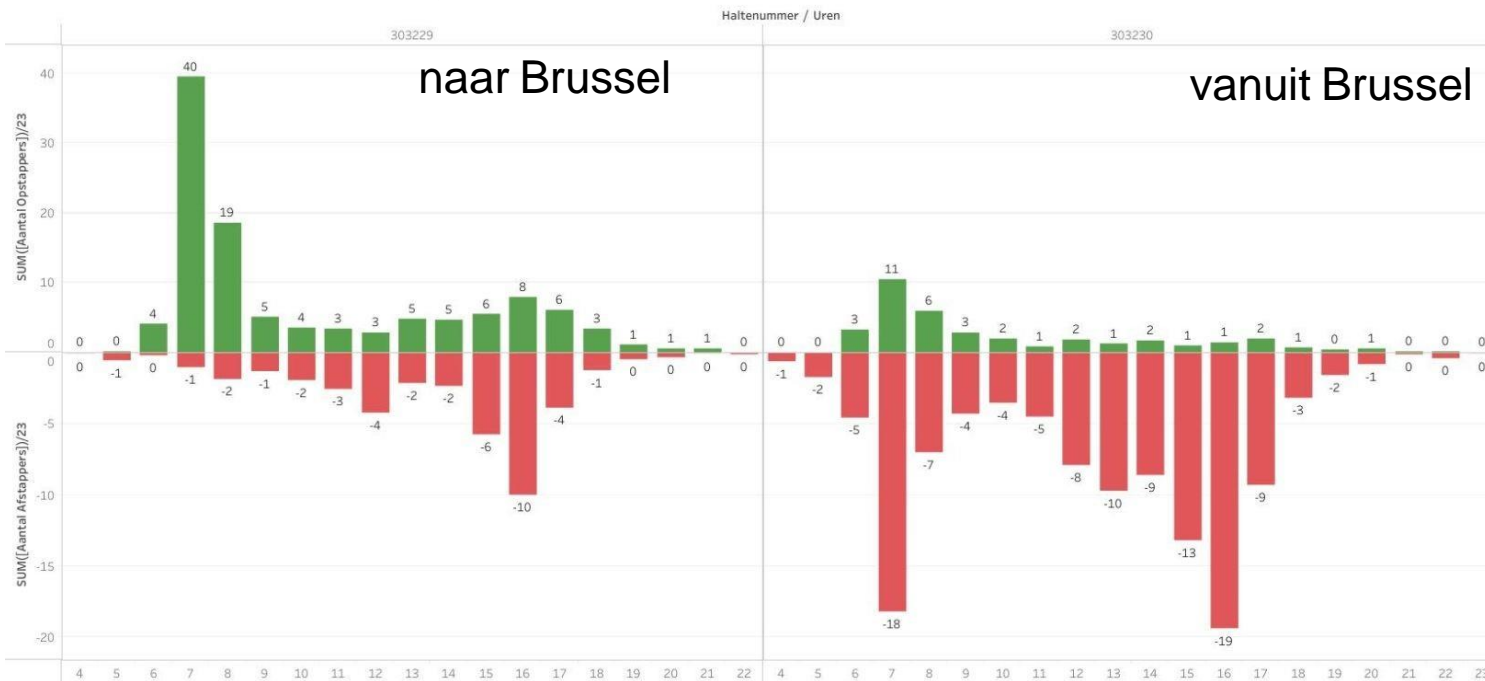
Deze oversteek is gelegen aan twee bushaltes, die volgens de gegevens van De Lijn in de spits druk gebruikt worden. Omstreeks 7u is er een duidelijke piek met 41 busgebruikers richting Vorst en 29 in de andere rijrichting. Rond 16u zijn dit respectievelijk 18 en 20 passagiers. Vooral (of uitsluitend) de halte naar Brussel zorgt voor het aantal overstekend voetgangers, gezien er aan de westelijke zijde geen bebouwing of andere attractiepolen voor voetgangers zijn. Ook MIVB halteert hier met 1 lijn, er werden echter geen cijfers opgevraagd.

## 2. Motivatie van aanvraag (2)

Halte Sint-Pieters-Leeuw Dorent

Gemiddeld aantal reizigers - weekdagen maart 2023

gemiddeld aantal reizigers van De Lijn in maart 2023



## Eerdere dossiers:

- Er zijn geen voorgaande PCV-dossiers.

# 4. Situering



## Situering (2)



# Fotoreportage



Foto 1 N266 richting St Pieters Leeuw



## Fotoreportage (2)



Foto 2 N266 richting Vorst

## Fotoreportage (3)



Beperkte zichtlengte vanaf Vorstsesteenweg

## Fotoreportage (4)



Wegbeeld Vorstsesteenweg, doodlopend (F45b) , bebouwde kom en 30 km/u, max 5 ton upv

## Fotoreportage (5)



Beperkte zichtlengte naar Vorstsesteenweg:  
 zicht vanaf 100m op Zennebrug

Snelheid voorrangsweg	Streefwaarde oprijzicht	Minimumwaarde oprijzicht
30 km/h	55 m (75 m)*	45 m (55 m)**
50 km/h	100 m	75 m
70 km/h	155 m	120 m
90 km/h	225 m	165 m

## 6. Ongevingsgegevens (periode 2015-2020)

Er werden 6 ongevallen geregistreerd, waarvan 3 met een motorfiets, 2 waarbij en fietsers werd betrokken en 1 ongeval met een overstekende voetganger

07/06/2015 Eenzijdig ongeval met motorfiets (positief): 1 LG

25/08/2015 motorfiets haalt afslaand voertuig in: 1 ZG

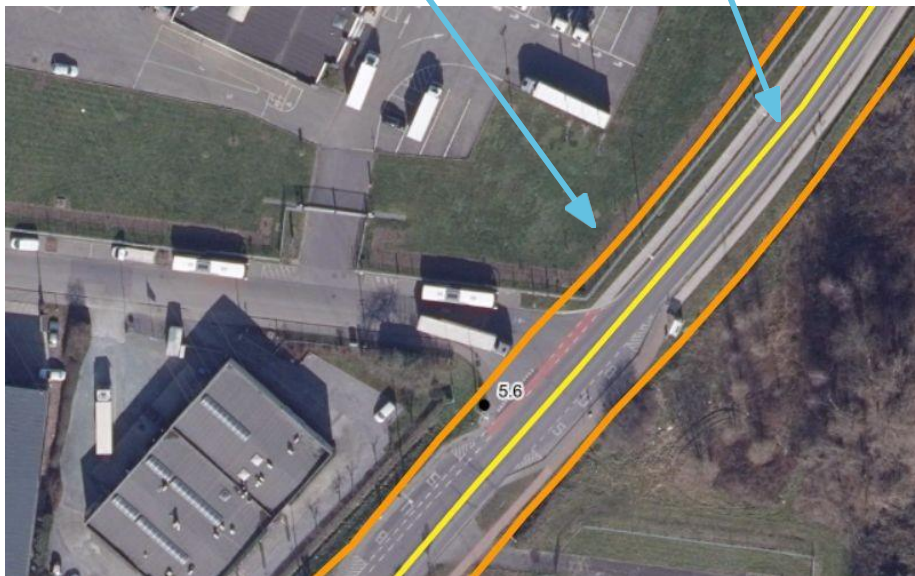
10/04/2017 motorfiets haalt afslaand voertuig in: 1 LG

07/08/2017 afslaand voertuig rijdt elektrische fiets aan: 1 LG

07/05/2018: afslaand voertuig rijdt fietser aan: 1 LG

10/01/20219: aanrijding van bestelwagen tegen overstekende voetganger: 1 LG

## 7. Snelheidsregime en V85 (= snelheid die door 85% v/d bestuurders wordt gerespecteerd)



De opgelegde snelheid van 70 km/u wordt gerespecteerd.

Snelheidsregime	V85-snelheid
 <30 km/h	 Snelheidsk: -120 - -90
 30 km/h	 Snelheidsk: -30 - 0
 50 km/h	 Snelheidsk: -60 - -30
 70 km/h	 Snelheidsk: -90 - -60
 90 km/h	 Snelheidsk: 0 - 10
 100 km/h	 Snelheidsk: 10 - 20
 120 km/h	 Snelheidsk: 20 - 30
	 Snelheidsk: 30 - 50
	 Snelheidsk: 50 - 75
	 Andere

## 8. Verkeer

### 8.1 Uitzonderlijk Vervoer

Dit wegvak maakt geen deel uit van het reiswegennetwerk voor uitzonderlijk vervoer.

## 2 De Lijn

Huidig netwerk



Netwerk i.k.v. basisbereikbaarheid





## 3 Fietsroutenetwerk

De N266 maakt geen deel uit van het fietsnetwerk.

## 9. Analyse

Locatie	Gemeente Sint Pieters Leeuw en Drogenbos N266 Humaniteitslaan
	Hoofdweg N6 (Bergensesteenweg)
Wegcategorie	secundaire 2
Bebouwde kom	buiten bebouwde kom
Aard van de bebouwing	open
Aantal rijstroken	Richting Vorst: 1 rijstrook + afslagstrook
	Richting Sint-Pieters-Leeuw: 1 rijstrook
Middengeleider	neen
Elektrische installaties	neen

## Analyse (2)

	Hoofdweg N266 Humaniteitslaan
Aard wegdek	wegdek in asfalt
Verkeersborden	B9
Voetpad	Neen
Fietspad	vrijliggend verhoogd
Oversteekplaats	Neen
Wegverlichting	ja, in beheer van AWV
Lengteprofiel	licht hellen en recht t.h.v.het kruispunt
Bushaltes	ja, beide richtingen
Bijzonderheden	

## 10. Voorstel en motivatie V&W (1)

Uit de telling van het kruispunt met de N261 hebben we de gegevens van de verkeersdrukke van de Humaniteitslaan, namelijk 1000 pae in de ochtendspits en 900 pae in de avondspits.

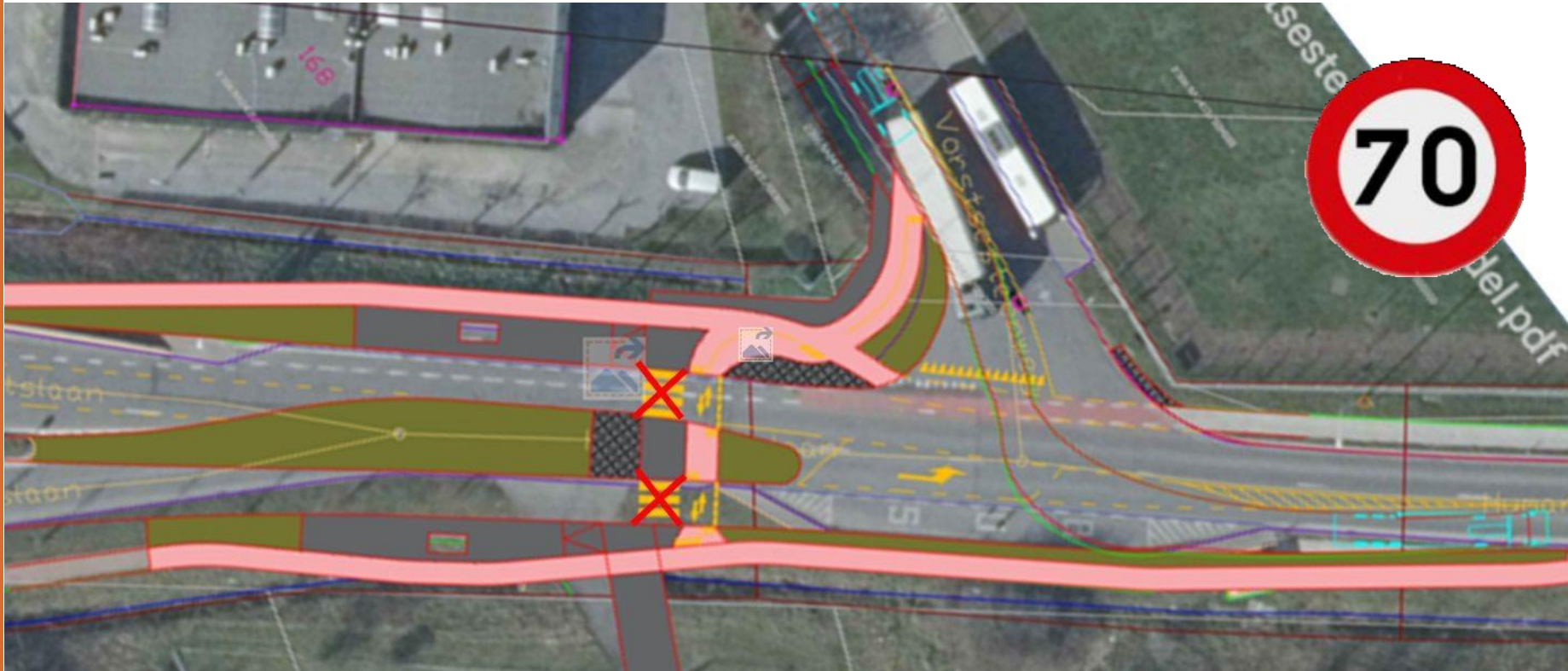
Voor de oversteek van een wegbreedte van 7m, betekent dit dat de gemiddelde wachttijd ongeveer 15 seconden bedraagt, wat aanvaardbaar is voor een overgangsgebied met verspreide bebouwing.

De maximale snelheid op dit wegvak is 70 km/u. Een reductie naar 50 km/u is noodzakelijk om een oversteek **zonder** middeneiland aan te kunnen leggen. Deze snelheidsverlaging heeft ook bijkomende voordelen:

- de voetganger kan beter inschatten wanneer het veilig is om oversteken (bocht! - zie zichtafstanden tabel slide 11).
- de bestuurders hebben een bredere blik op de omgeving, en merken voetgangers sneller op.
- de remafstand wordt korter, wenselijk omwille van de bocht.
- de kans op ongevallen is lager en bij een eventuele aanrijding zal de impact lager zijn.

Al deze factoren zorgen er ook voor dat de ontsluiting van de Vorstlaan veiliger wordt.

# 10. Voorstel en motivatie V&W (2)



# 13. Voorstel en motivatie V&W (3)

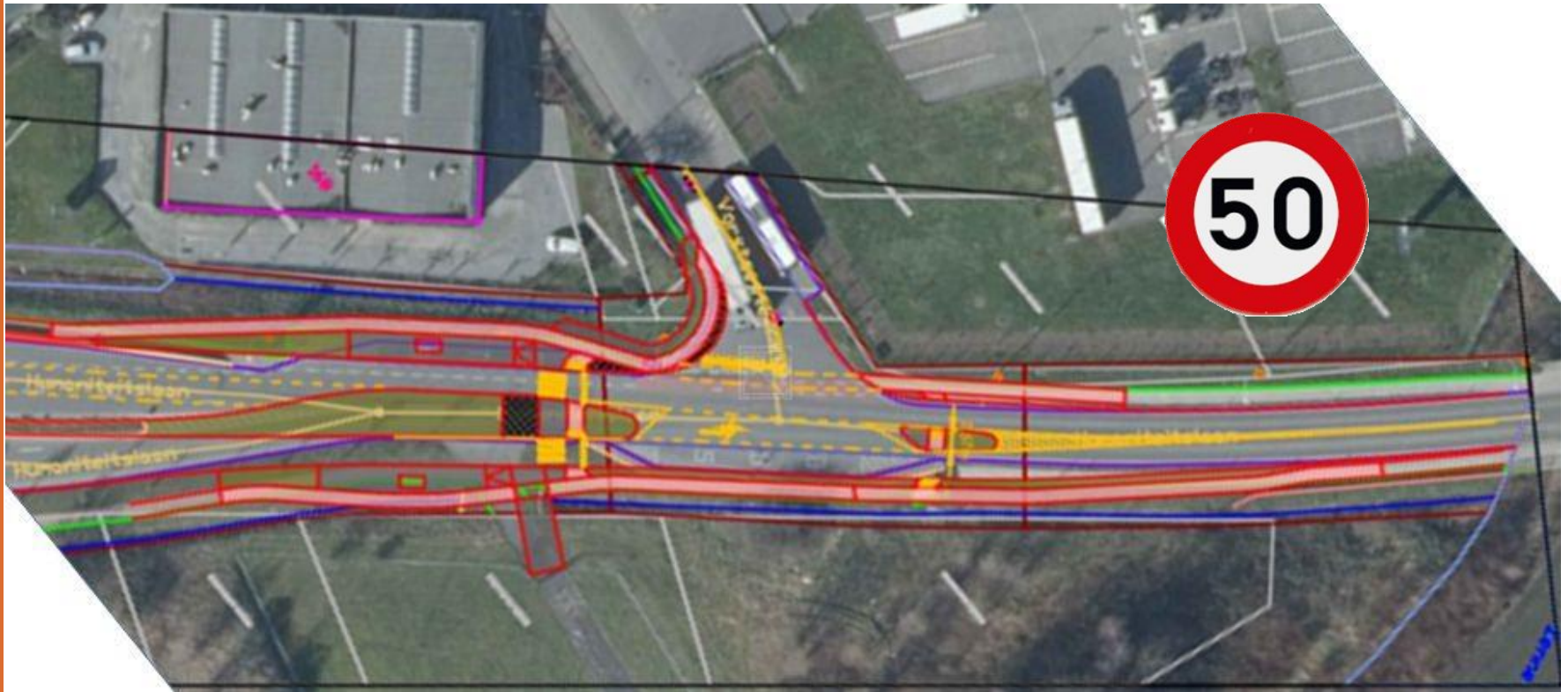
## Oversteekbaarheid fietsers

Indien ook een fietsoversteek gewenst is, werden er 2 voorstellen uitgetekend.

1 Een dubbelrichtingsoversteek en dubbelrichtingsfietspad naar de Vorstsesteenweg. Dit fietspad moet dan verder doorgetrokken worden in de gemeenteweg of er moet een oversteek worden voorzien (doodlopende straat bij 30 km/u). Door de aanleg van dit kort stukje dubbelrichtingsfietspad ontstaan er wel onderlinge conflicten tussen de fietsers.

2. Om twee enkelrichtingsoversteken aan te leggen moeten de werken uitgebreid worden tot voorbij het kruispunt, zodat er aan beide zijden een middeneiland kan aangelegd worden. Nadeel is, los van de kostprijs, dat deze oversteek korter bij de bocht komt en zullen zowel de zichtafstand als reactietijd afnemen. Vandaar dat deze variant niet aan te raden is, tenzij men de snelheid verlaagt naar 50 km/u (waardoor ook de voetgangersoversteek kan gemarkeerd worden).

# 13. Voorstel en motivatie V&W (4)



## 13. Besluit

Het voorstel van AWW is om ter hoogte van het grondgebied Sint-Pieters-Leeuw de snelheid te beperken naar 50 km/u (C43) tot het kruispunt met de N262 en dit in beide rijrichting (gele lijn) Gezien deze locatie enkel tijdens de spitsuren druk gebruikt wordt, lijkt het ons niet verantwoord om de investering en onteigening te doen om middeneilanden aan te leggen.

Er zullen voorafgaand (op grondgebied Drogenbos) afremmingsstrepen worden aangebracht om deze snelheidsverlaging aan te geven (blauwe lijn).





## 13. Besluit

Er wordt geen middeneiland voorzien. Er wordt wel een zebrapad gemarkeerd. Ter hoogte van gemarkeerde oversteek worden wel aandachtsportieken geplaatst. Fietsers die hier willen oversteken kunnen, indien ze dit nodig achten, gebruik maken van de voetgangersoversteek.

