

commissie bestuurlijke en administratieve organisatie

Debriefing

Zitting van 24 oktober 2024

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Ann De Ridder, voorzitter;
mevrouw Nicole Billens; de heer Gust Crabbe; de heer Jeroen Tiebout; de heer Marc De Bosscher, de heer Siebe Ruykens; de heer Lucien Wauters; de heer Raimondo Palermo; de heer Jeroen Steeman; mevrouw Patricia Dereymaeker, secretaris

Eveneens aanwezig:

de heer Daniel De Maeght; de heer Jan Desmeth; de heer Olivier Huygens; mevrouw An Speeckaert; de heer Bart Keymolen; de heer Brahim Harfaoui; de heer Eddy Longeval; de heer Georgios Karamanis; mevrouw Kathleen D'Herde; mevrouw Marleen De Kegel; mevrouw Veerle Seré;

Afwezig:

de heer Gunther Coppens; mevrouw Kim Paesmans; de heer Raymond Stiens; de heer Jean Cornand; mevrouw Lydie De Smet; de heer Michel Miedzinski

BESPREEKPUNTEN

Omgeving

- 1** **2024_BAO_00018 RUP Reysveld - Definitieve vaststelling - Behandeling bezwaren en adviezen - Standpunt Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

Het doel van het RUP Reysveld is de ontwikkelingsmogelijkheden inzake sociale woningbouw in de omgeving van de Bezemstraat te kaderen en een volledige ruimtelijke visie op de vervangingsbouw van de bestaande appartementsgebouwen te ontwikkelen en deze te kunnen realiseren. Het RUP Reysveld wordt, aangepast conform het advies van de Gecoro dd. 9/10/2024 inzake de behandeling van de adviezen en bewaren ingediend bij het openbaar onderzoek, voor definitieve vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad.

Toelichting ter zitting.

Opmerkingen

Dit punt wordt toegelicht door Erik Wuyts, architect-omgevingsambtenaar (planning).

Vragen van Ann De Ridder en Jeroen Steeman en antwoord door Erik Wuyts:

- De parkeergarage is en moet ondergronds gerealiseerd worden en er is 1 parkeerplaats per wooneenheid voorzien.
- Er is eveneens een bezoekersparking voorzien.
- De overdrukparking aan de overkant in de groene zone is vrij toegankelijk en kan door iedereen worden gebruikt.
- De fietsstalling alsook aantal parkeerplaatsen worden niet geregeld binnen het RUP maar door de goedgekeurde parkeerverordening. De parkeerverordening bepaalt dat de fietsstallingen, de parkeerplaatsen voor bewoners en voor bezoekers op het eigen perceel moet worden ingericht. Hoe en waar deze gelokaliseerd worden, wordt vastgesteld in de uitwerking en dit op basis van de verordening. Zij kunnen de bezoekersparking niet afwentelen op de parking in de groene zone aan de overkant.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

6 **2024_BAO_00023** **Aanvullend verkeersreglement Vaartkant-West:
instellen parkeerverbod E1 - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

In Vaartkant-West parkeren verschillende voertuigen waaronder vrachtwagens op de rijbaan, waardoor kruisende verkeer niet mogelijk is. Bijgevolg ontstaan er lange files. Daarnaast wordt het in- en uitrijden van het achterliggende bedrijf vaak gehinderd. De politie stelt voor om een parkeerverbod in te stellen om dit probleem aan te pakken. De Vlaamse Waterweg gaat akkoord met dit voorstel en vraagt aan de gemeente om een tijdelijke politieverordening op te maken en bij gunstige evaluatie een aanvullend verkeersreglement op te maken. De mobiliteitscel geeft gunstig advies. Op 1 juli 2024 werd een tijdelijke politieverordening goedgekeurd om de veiligheid en de doorstroming te waarborgen. De evaluatie van de tijdelijke maatregelen werd als gunstig geëvalueerd. Daarom wordt voorgesteld om de tijdelijke maatregel permanent in te voeren.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

7 **2024_BAO_00024** **Aanvullend verkeersreglement -
Dauw-Defossezlaan: aanbrengen overlangse
markeringen (volle witte aslijn)**
- Standpunt
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Door de hoge parkeerdruk in de Dauw-Defossezlaan parkeren personenwagen zich in de nabijheid van het kruispunt met de Brusselbaan. Hierdoor is kruisend verkeer niet mogelijk ter hoogte van het kruispunt en ontstaan gevaarlijke situaties. Om dit probleem te verhelpen wordt voorgesteld om een volle witte aslijn aan te brengen vanaf het kruispunt over een lengte van 5 meter, waardoor parkeren ter hoogte van het kruispunt niet meer mogelijk is. Dit voorstel wordt verwoord onder artikel 5. Artikel 1 tot en met 4 en artikel 6 tot en met 8 worden hernomen vanuit vorige raadsbeslissingen zodat in de toekomst efficiënter gewerkt kan worden.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

8 **2024_BAO_00025** **Aanvullend verkeersreglement -
Bezemstraat: aanbrengen overlangse markeringen
(onderbroken witte aslijn) - Standpunt**
Kennis genomen

Beknopte samenvatting

Voertuigen parkeren zich vaak in de nabijheid van het kruispunt van de Brusselbaan met de Bezemstraat. Hierdoor komt de zichtbaarheid ter hoogte van het kruispunt in gedrang. Daarnaast bemoeilijkt dit het kruisen van voertuigen waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Om dit probleem te verhelpen, stellen we voor om een onderbroken witte aslijn aan te brengen vanaf het kruispunt met de Brusselbaan tot en met Bezemstraat nr. 3. Hierdoor verhoogt de zichtbaarheid op het kruispunt te verhogen en zal het kruisen van voertuigen ter hoogte van het kruispunt verbeteren. Dit voorstel wordt verwoord onder artikel 5. Artikel 1 tot en met 4, en artikel 6 tot en met 9 worden hernomen vanuit vorige raadsbeslissingen zodat in de toekomst efficiënter kan gewerkt worden.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

9

**2024_BAO_00026 Aanvullend verkeersreglement -
Klein-Bijgaardenstraat: opheffen verdrijvingsvlak & E9b
- Standpunt **Kennis genomen****

Beknopte samenvatting

In het verleden werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van Klein-Bijgaardenstraat nr. 29-33 vanwege de inrit van het bedrijventerrein aan de overkant. Dit bedrijventerrein is inmiddels gesloopt en vervangen door woningen. Daarom wordt het verdrijvingsvlak opgeheven en de verkeersmaatregel E9b ingesteld.

Dit voorstel wordt verwoord onder artikel 8.

Artikel 1 tot en met 7, en artikel 9 tot en met 11 worden hernomen vanuit vorige raadsbeslissingen zodat in de toekomst efficiënter kan gewerkt worden.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

10

2024_BAO_00027

**Aanvullend verkeersreglement - Hendrik
Vanhouchestraat: aanbrengen overlangse markeringen
(volle witte aslijn) - Standpunt
Kennis genomen**

Beknopte samenvatting

Bestuurders trachten vanuit de kiss and ride zones op de Hendrik Vanhouchestraat links af te slaan, maar kunnen dit manoeuvre vaak niet in één beweging uitvoeren. Dit leidt tot gevaarlijke situaties in de schoolomgeving. Om dit probleem aan te pakken wordt een volle witte aslijn aangebracht en worden bestuurders verplicht rechts af te slaan.

Deze maatregelen werden tijdelijk ingevoerd d.m.v. een tijdelijke politieverordening. De tijdelijke politieverordening werd goedgekeurd door het college van 15 juli 2024 en er was een evaluatieperiode voorzien van één jaar. De situatie werd gunstig geëvalueerd en we wensen de maatregelen permanent in te voeren.

Dit voorstel wordt verwoord onder artikel 10 en 12.

Artikel 1 tot en met 9, artikel 11 en artikel 13 tot en met 16 worden hernomen vanuit vorige raadsbeslissingen zodat in de toekomst efficiënter kan gewerkt worden.

Opmerkingen

Toelichting door Annelien Baes, diensthoofd mobiliteit.

Opmerking van Ann De Ridder:

- Hoe moet je draaien als je van het centrum komt?

Antwoord:

- Draaien doe je via rondje rijden op de parking LDC De Wilg of via de Pepingensesteenweg.
-

In opdracht,

Patricia Dereymaeker

Ann De Ridder

secretaris commissie

voorzitter commissie